



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна

ПКБ ГУРФ при СМ
УССР
3/V 1976 г.
Минречфлот
Чистопольский ССРЗ

Назначение
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания

Перевозка пассажиров, автомобилей с давлением на ось до 10 тс, тракторов с удельным давлением под гусеницей 4,9 тс/м² и гужевого транспорта «★Р». Водные бассейны разряда «Р»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна

Грузопассажирский речной однопалубный самоходный паром с надстройкой и МО в кормовой части

Размеры судна габаритные, м:
длина
ширина
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей

32,40
10,86
6,80

Размеры корпуса расчетные, м:	
длина	31,3
ширина	8,5
высота борта	1,4
Водоизмещение с полным грузом, т	150
Осадка при водоизмещении 150 т, м:	
средняя носом	0,67
кормой	0,67
Водоизмещение порожнем, т	0,67
Осадка при водоизмещении 83,66 т, м:	83,66
средняя носом	0,38
кормой	0,16
Доковая масса, т	0,6
Скорость судна, км/ч	74,11
Пассажировместимость, чел.:	12
общая	77
в каютах	35
на палубе	42
Экипаж, чел.	2
Грузоподъемность, т	60
Грузовместимость:	
автомобилей МАЗ-200	4
» ЯАЗ-200	4
» КамАЗ-53202	4
» ЗИЛ-150	6
Площадь грузовой палубы, м ²	204
Кoeffициент полноты при осадке 0,65 м:	
ватерлинии	$\alpha=0,800$
мидель-шпангоута	$\beta=0,998$
водоизмещения	$\delta=0,836$
Водоизмещение на 1 см осадки, т:	
с полным грузом	2,20
» 10%-ными запасами порожнем	2,33
	2,32

КОРПУС

Материал корпуса и надстройки	Сталь ВСтЗсп2 и ВСтЗсп4, ГОСТ 5521—67 и СтЗ, ГОСТ 380—71
Система набора	Смешанная
Размер шпации, мм:	
0—8 шп.	525
8—52 »	600
52—53 »	700
Расположение водонепроницаемых переборок	На 8, 22, 36, 44 шп.
Толщина листов, мм:	
днища и бортов	4; 5
палубы	4; 6
надстройки	2; 3
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду
Судовые помещения:	
главная палуба	Шахта МО, помещение для пассажиров, дежурное помещение, два туалета с тамбурами, умывальня, душевая с раздевалкой, кладовая палубного инвентаря, шкаф для подогрева пищи
палуба рубки	Рулевая рубка, ходовой мостик
корпус	МО, форпик со шкиперской кладовой, трюмы, ахтерпик с водометной трубой и фекальной цистерной

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизель	6ЧСП 12/14 (К-161-2)
Номинальная мощность, л. с.	90
Частота вращения, об/мин	1500

Реверс-редуктор	РРП40-2
Передаточное число:	
» на переднем ходу	2,037
» заднем »	1,923
Пуск	Электростартерный
Управление	Дистанционное механическое тросиковое

ДВИЖИТЕЛИ

Количество и тип	1, водометный, осевой пропеллерный насос с направляющим аппаратом и подводной выкидной трубой
Диаметр рабочего колеса, м	0,65
Шаг, м	0,59
Шаговое отношение	0,907
Дисковое отношение	0,65
Число лопастей	4
Направление вращения	Правое
Частота вращения, об/мин	760
Выпрямляющий аппарат	
Диаметр, мм	660
Длина, мм	400
Количество лопастей	5
Ширина лопасти (постоянная), мм	124

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Генератор	ГСК1500 (навешен на главный двигатель)
Род тока	Постоянный
Напряжение, В	24
Мощность, кВт	1
Аккумуляторная батарея	6СТК-180М
Количество	4
Напряжение, В	12
Емкость, А · ч	180
Преобразователь	ПО-600с
Напряжение, В	— 127/—127
Трансформатор	ОСВ-0,25/0,5
Напряжение, В	230/133
Мощность, кВт · А	0,25

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

Топливная система	
Топливный насос	НР-40
Подача, м ³ /ч	3,9
Напор, м	30
Топливная цистерна	
Расположение	33—36 шп.
Вместимость, м ³	2,2
Цистерна сточного топлива	
Расположение	38—39 шп.
Вместимость, м ³	0,027
Масляная система	
Масляный насос	МЭН-2
Масляная цистерна	
Расположение	37—38 шп.
Вместимость, м ³	0,1

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система	
Осушительный насос	НР-40 (системы отопления)
Подача, м ³ /ч	3,9
Напор, м	30
Эжектор водоструйный	
Подача, м ³ /ч	25
Рабочая вода	От пожарного насоса
Трюмный насос для откачки подсланевых вод	Навешен на главный двигатель
Противопожарные системы	
Система водотушения	
Пожарный насос	ЗК-45/30
Подача, м ³ /ч	30—54
Напор, м	34—27
Привод	Клиноременный от главного двигателя

Система пенотушения	ПС-1
Пеносмеситель	ГВП-600
Генератор высокочастотной пены	
Цистерна пенообразования	37—38 шп.
Расположение	0,2
Вместимость, м ³	
Санитарная система	
Цистерна питьевой воды	44—46 шп.
Расположение	1,4
Вместимость, м ³	От берегового водопровода
Заполнение	НР-40
Санитарный насос	НР-40
Бак забортной воды	На палубе надстройки
Вместимость, м ³	0,1
Сточно-фановая система	
Фекальная цистерна	44—48 шп.
Расположение	2,4
Вместимость, м ³	Естественная
Система вентиляции	Водяная
Система отопления	КЧМ-1
Водогрейный котел	1,31
Поверхность нагрева, м ²	Уголь
Топливо	НР-40
Насос системы водяного отопления	
Расширительный бак	
Вместимость, л	25

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Поворотные мосты для погрузки автомашин	2
Количество	В носу
Расположение	ЛРС-0,5
Лебедка	
Тяговое усилие, тс	0,5
Канатоемкость барабана, м	15
Диаметр каната, мм	6,3

РЕВЕРСИВНО-РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Состав устройства	Поворотный дефлектор и две заслонки заднего хода
Рулевая машина	РРШС-1 (в рубке)
Рулевая машина	РРШ-В (на бортовых мостиках)
Количество	2

Привод к сектору дефлектора	Штуртросная проводка
» кожухов заднего хода	»
Время перекладки дефлектора, с	29,5

ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Якорь носовой	Матросова, Л-75
Количество	2
Масса, кг	75
Калибр и длина цепи, мм×м	11×50
Шпиль носовой	ШР6-1-11, ручной
Тяговое усилие, тс	0,335

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Плот	ПСП-10
Количество	2
Пассажировместимость	10
Материал	Пластмасса

РАДИООБОРУДОВАНИЕ

УКВ радиостанция	Р609-МЛ — для европейских бассейнов, «Кама-С» — для восточных
Командно-вещательная установка	«Рябина»

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильник	«Саратов»
-------------	-----------

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Корпус	65,67
Системы	3,69
Машинная установка	3,53
Электрооборудование, внутрисудовая связь и управление	1,22
Жидкие грузы	1,90
Снабжение и провизия	1,50
Запас водоизмещения	3,00
Снабжение и провизия судна с 10%-ными запасами	1,83
Фекалии	2,40
Перевозимый груз	60,00