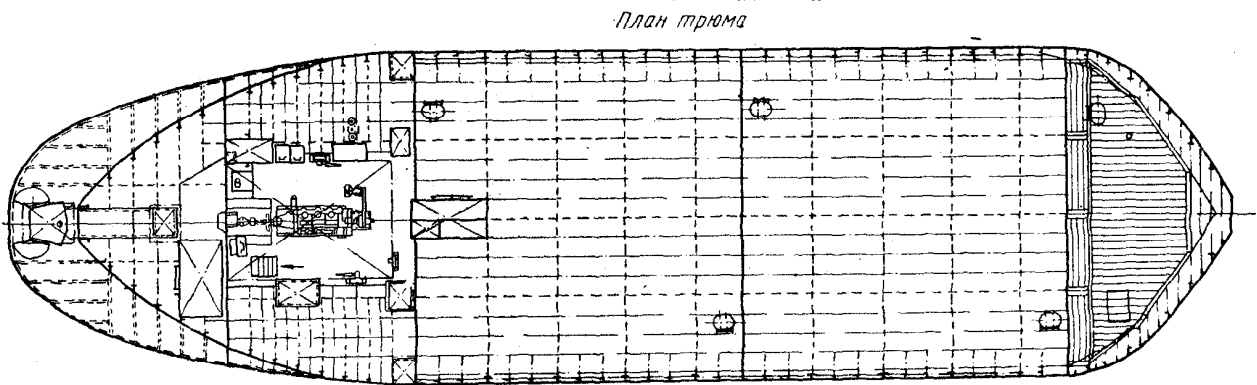
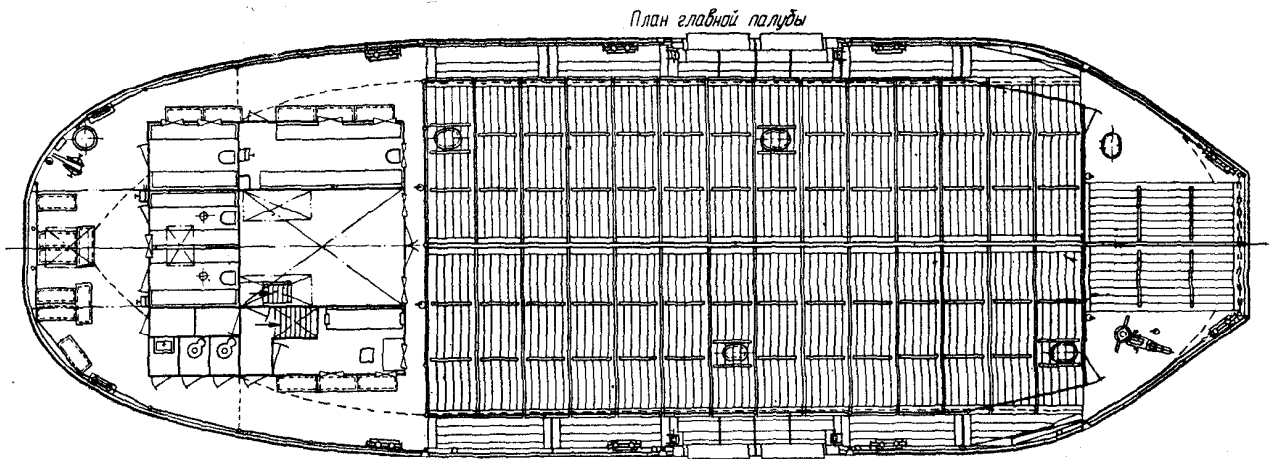
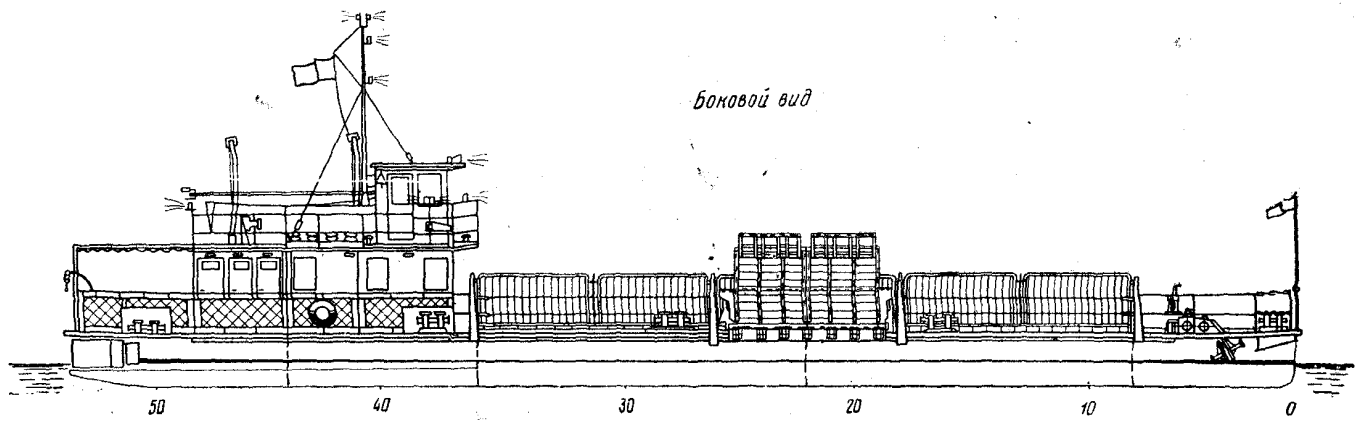


Проекты
№ 774 и 774А

САМОХОДНЫЙ ПАРОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 т.
КЛАСС «Р»



Проекты
№ 774 и 774А

САМОХОДНЫЙ ПАРОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 т.
КЛАСС «Р»

Автор проекта	ЦКБ ГУ Днепропетровского пароходства при СМ УССР	мидель-шпангоута водоизмещения	$\beta=0,998$ $\delta=0,836$
Дата утверждения проекта	19/VII 1963 г.	Возвышение центра величины над основной линией, м	
Организация, утвердившая проект	МРФ	при водоизмещении 144,2 т	0,33
Год и место постройки головного судна	1966, Чистопольский СРЗ	» » 71,67 »	0,17
Основные показатели		Отстояние центра величины от мидель-шпангоута, м	
Тип судна	Самостоятельный паром с надстройкой и МО в кормовой части	при водоизмещении 144,2 т	0,63
Назначение судна	Перевозка пассажиров, грузового и автомобильного транспорта	» » 71,67 »	0,92
Класс Речного Регистра и район плавания	«Р». Внутренние водные пути, относящиеся к классу «Р»	Возвышение центра тяжести над основной линией, м	
Размеры судна габаритные, м:		при водоизмещении 144,2 т	2,04
длина	31,67	» » 71,67 »	1,38
ширина	10,77	Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута, м	
высота от основной линии до верхней кромки несъемных частей	5,75	при водоизмещении 144,2 т	0,63
Размеры корпуса расчетные, м:		» » 71,67 »	—1,32
длина	31,3	Поперечная метацентрическая высота, м:	
ширина	8,5	при водоизмещении 144,2 т	7,1
высота борта	1,4	» » 71,67 »	16,4
Высота надводного борта, м	0,75 (наименьшая 0,46)	Поперечный метацентрический радиус, м:	
Водоизмещение судна с полным грузом, т	144,2	при водоизмещении 144,2 т	8,8
Осадка при водоизмещении 144,2 т, м:		» » 71,67 »	17,6
средняя	0,65	Продольная метацентрическая высота, м:	
носом	0,65	при водоизмещении 144,2 т	102,3
кормой	0,65	» » 71,67 »	200,8
Водоизмещение судна, т	134,6	Водоизмещение на 1 см осадки, м:	
Осадка при водоизмещении 134,6 т, м:		при водоизмещении 144,2 т	2,18
средняя	0,57	» » 71,67 »	2,29
носом	0,57	Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс.м:	
кормой	0,57	при водоизмещении 144,2 т	4,69
Водоизмещение судна с полным грузом при перевозке 4 автомашин МАЗ-200 и 77 пассажиров, т	140,4	» » 71,67 »	4,6
Осадка при водоизмещении 140,4 т, м:		Момент, кренящий судно на 1°, тс.м:	
средняя	0,6	при водоизмещении 144,2 т	18
носом	0,6	» » 71,67 »	24
кормой	0,6	Автоматизация	Частичная
Водоизмещение судна с полным грузом при перевозке 6 автомашин ЗИЛ-150 и 77 пассажиров, т	126,8	Корпус	
Осадка при водоизмещении 126,8 т, м:		Материал корпуса и надстройки	Сталь ВМСт.3
средняя	0,57	Система набора	Смешанная
носом	0,57	Размер шпации, мм:	
кормой	0,57	основной	600
Водоизмещение судна порожнем, т	71,67	в районе 0—8-го шп.	525
Осадка при водоизмещении 71,67 т, м:		Расположение поперечных переборок	На 8, 22, 36, 44-м шп.
средняя	0,33	Толщина листов обшивки, мм:	
носом	0,16	днища и бортов	5; 4; 3,5
кормой	0,51	палубного стрингера	6; 5; 4
Скорость судна при осадке 0,6 м, км/ч	12—13	палубы, переборок	3,5
Пассажироместность, чел.	77	настила палубы (деревянного)	60
Мест в каютах	45	Ледовые подкрепления	Нет
» на палубах	32	Главный двигатель	
» для экипажа	2	На судах проекта № 774	
Автономность по запасам топлива, ч	116	Марка	6ЧСП 12/14
Грузоподъемность, т	60		(К-558-2), четырехтактный бескомпрессорный реверсивный, с газотурбинным наддувом
Количество автомашин, размещаемых на палубе:		Номинальная мощность, э.л.с.:	
МАЗ-200	4	на переднем ходу	125
ЗИЛ-150	6	» заднем »	82
тракторов С-80, С-100	4	Число цилиндров	6
Примечание. Запрещается перевозка груза весом выше 13,7 т (одного места).		Частота вращения, об/мин	1700
Площадь грузовой палубы, м ²	204	Реверс-редуктор	РРП-70-2
Коэффициент полноты при полном водоизмещении:		Передаточное число:	
ватерлинии	$\alpha=0,875$	на переднем ходу	2,077
		» заднем »	1,96
		Пуск основной	Электростартером СТ-25
		Пуск вспомогательный	Сжатым воздухом
		Примечание. На теплоходе со строительным номером 1 установлен двигатель 6ЧСП 12/14.	

САМОХОДНЫЙ ПАРОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 т.
КЛАСС «Р»Проекты
№ 774 и 774А

Дистанционное управление
На судах проекта № 774А
Марка

Мощность, э. л. с.
Частота вращения, об/мин
Реверс-редуктор
Передаточное отношение:
на переднем ходу
» заднем »
Пуск

Механическое
6ЧСП 12/14(К-161-2),
однорядный четы-
рехтактный беском-
прессорный просто-
го действия пере-
версивный
90
1550
РРП-40-2
2,077
1,96
Электростартером
СТ-25

Напор, м вод. ст.
Частота вращения, об/мин
Масляная цистерна
Вместимость, м³
Бак сточного масла
Вместимость, л
Бак отработавшего масла
Вместимость, л
Система охлаждения

5
1650
Расположена в рай-
оне 36—37-го шп.
0,1
Расположен в рай-
оне 40—41-го шп.
10
20
Двухконтурная зам-
кнутая

Двигатель

Тип
Диаметр винта, м
Шаг, м
Шаговое отношение
Дисковое отношение
Число лопастей
Направление вращения
Частота вращения, об/мин:
при мощности 125 э.л.с.
» » 90 »
Материал винта
Выпрямляющий аппарат
Количество лопастей
Ширина лопасти (постоянная), мм
Диаметр, мм
Длина, мм

Водометный с над-
водной выпускной
трубой
0,65
0,59
0,907
0,65
4
Правое
818
760
Стальное литье, 25ЛП
5
124
660
600

Электростанция

Генератор
Род тока
Напряжение, в
Мощность, вт
Частота вращения, об/мин
Аккумуляторная батарея
Количество
Напряжение, в
Емкость, а.ч
Количество
Станция зарядки аккумуляторов
Мощность, вт

ГСК-1500; навешен на
главный двигатель
Постоянный
28
1000
3800—5800
6СТК-180М
6
12
180
4
ГСК-1500
1000

Системы, обслуживающие силовую установку

Топливная система
Топливный насос
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Топливная цистерна
Вместимость, м³
Топливный насос
Цистерна расходного топлива
Вместимость, м³
Бак сточного топлива
Вместимость, л
Масляная система
Масляный насос
Производительность, м³/ч

РН-1, ручной
0,72
30
Расположена в рай-
оне 33—36-го шп.
3,2
Шестиплунжерный,
навешен на главный
двигатель
Расположена в рай-
оне 36—37-го шп.
0,18
Расположен в рай-
оне 40—41-го шп.
(под сланью)
10
НШ-168, шестеренча-
тый
2,6

Общесудовые системы

Осушительная система
Осушительный насос

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Частота вращения, об/мин
Осушительный насос
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Водоструйный эжектор
Производительность, м³/ч
Трюмный насос

ЗВС-2,7, центробеж-
ный
35
38
1450
РН-3, ручной
2,1
30
ВЭЖ-15/4
15
Центробежный само-
всасывающий
5,5
1700

Производительность, м³/ч
Частота вращения, об/мин
Противопожарные системы
Водяная система
Пожарный насос

ЗВС-2,7М, центробеж-
ный
35
40
Клиномременный
Применяется в МО,
топливном отсеке,
малерной кладовой
ПС-5
6,5
Расположена в рай-
оне 36—37-го шп.,
по левому борту
0,2

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Привод
Система пенотушения

Пеносмеситель
Производительность, л/сек
Цистерна пенообразования

Вместимость, м³
Санитарные системы
Система водоснабжения
Цистерна питьевой воды

Вместимость, м³
Заполнение
Санитарный насос
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Бак заборной воды

Вместимость, м³
Сточно-фановая система
Фекальная цистерна

Вместимость, м³
Система вентиляции
Система отопления
Водогрейный котел
Поверхность нагрева, м²
Топливо
Вместимость угольного бункера, м³
Насос системы водяного отопления
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Расширительный бак

Вместимость, л

Расположена в
фальштрубе
0,6
От берегового водо-
провода
РН-1, ручной
0,72
30
Расположен в руле-
вой рубке
0,1
Расположена в рай-
оне 44—46-го шп.
по правому борту
1,2
Естественная
Водяная
Вертикальный
1,2
Уголь
0,4
РН-3, ручной
2,1
30
Расположен в руле-
вой рубке
40

Проекты
№ 774 и 774А

САМОХОДНЫЙ ПАРОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 т.
КЛАСС «Р»

Специальные устройства
(на теплоходах, строительные номера
1—6, не устанавливались)

Поворотные мостики для погрузки автомашин	Расположены в районе 10—26-го шп., на каждом борту
Количество	2
Размеры мостика, м	1,84×2,2
» аппарели, м	0,67×1,62
Привод	Гидравлический
Рабочая жидкость	Веретенное масло АУ
Гидравлический насос	НШ-16В
Производительность, м ³ /ч	0,96
Давление, кгс/см ²	100
Масляный бак	
Вместимость, м ³	0,06

Реверсивно-рулевое устройство

Состав устройства	Поворотный дефлектор и два кожуха заднего хода
Рулевая машина	РРЦ-Ш-20, ручная
Привод к сектору дефлектора	Штуртросная проводка
Привод кожухов заднего хода	Ручная лебедка со штуртросной проводкой
Время перекладки дефлектора, сек	70

Примечание. На головном судне установлена рулевая машина РР-1.

Якорное и швартовное устройства

Якорь	Системы Матросова
Вес носового якоря, кг	100
То же кормового якоря, кг	50
Калибр и длина цепи носового якоря, мм×м	13×50
Калибр и длина цепи кормового якоря, мм×м	11×30
Шпиль носовой	РШ-2, ручной винтовой
Тяговое усилие, тс	0,5

Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	СПШ-2А
Размеры, м	4,5×1,7×0,6
Пассажировместимость, чел.	13
Шлюпбалки	Поворотные

Топливо и масло

Основное топливо	Дизельное
Запас, т	2,8
Масло	ДП-11 или Д-11
Запас, т	0,17

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстроек	40,33
То же дерево	9,6
Оборудование помещений	0,66
Окрасочные и цементировочные материалы	0,98
Дельные вещи	3,28
Судовые устройства	2,06
Судовые системы	2,39
Палубные механизмы	0,44
Инвентарь и снабжение	1,05
Специальные устройства (погрузочные мостики)	2,8
Главный двигатель	1,77
Движитель и валопровод	0,422
Котел водяного отопления	0,2
Вспомогательные механизмы и оборудование МО	1,378
Специальные механизмы	0,364
Трубопроводы	0,48
Заполнение главных и вспомогательных механизмов	0,175
То же трубопроводов	0,569
Электрооборудование	0,76
Запас водоизмещения	1,962
Доковый вес	71,67