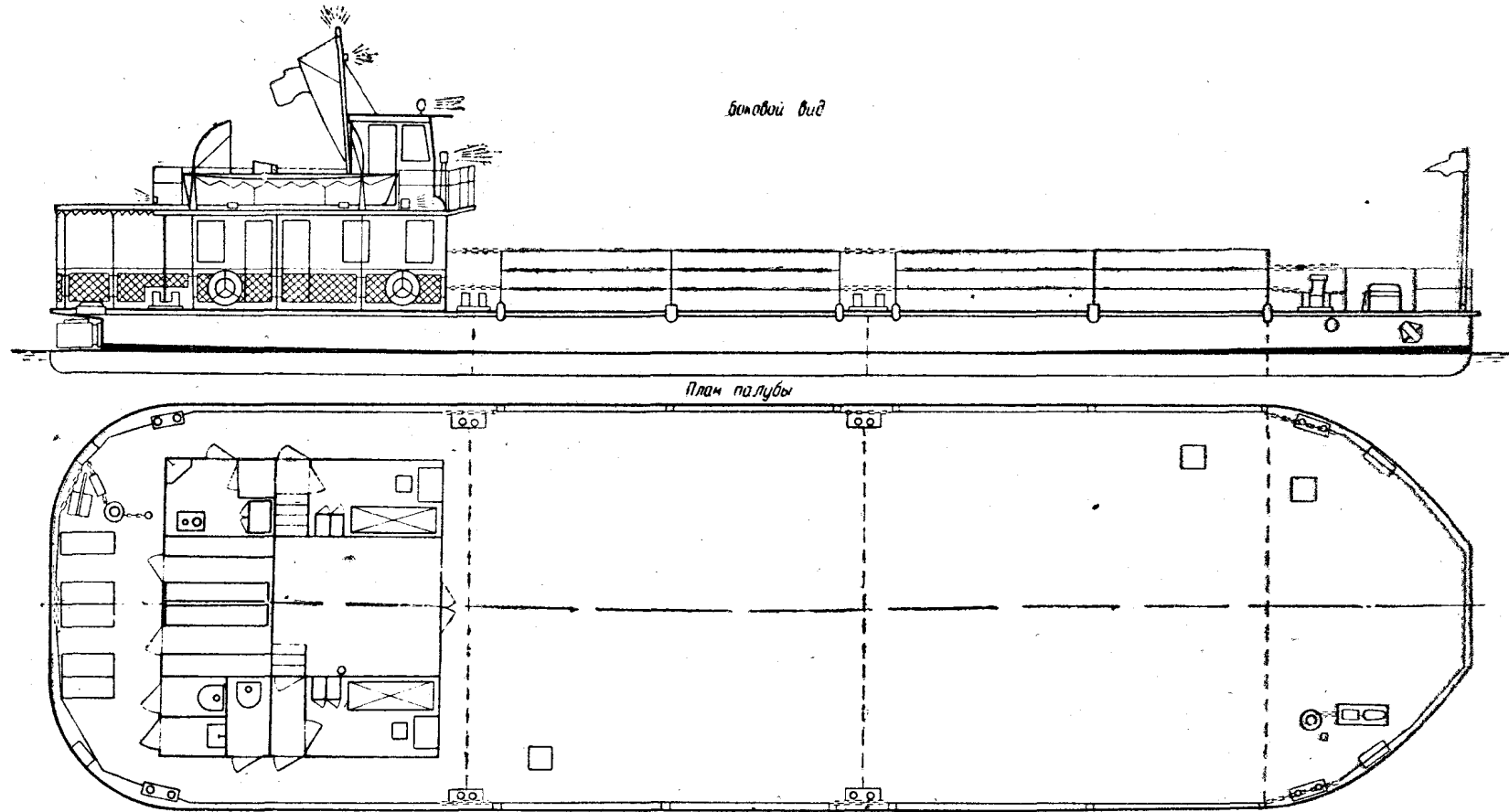


Проект
№ 286/306

ПАРОМ-ТЕПЛОХОД С ВОДОМЕТНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 т, МОЩНОСТЬЮ 90 э. л. с.
КЛАСС «Р»



ПАРОМ-ТЕПЛОХОД С ВОДОМЕТНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 т, МОЩНОСТЬЮ 90 э. л. с.
КЛАСС «Р»

Проект
 № 286/306

| Якорное устройство | | Весовая нагрузка, т | |
|--------------------------------|--------------------|---|-------|
| <i>Якорь</i> | Системы Матросова | Металл в составе корпуса и надстройки | 31,3 |
| Вес носового якоря, кг | 100 | То же дерево | 8,93 |
| Калибр и длина цепи, мм×м | 13×50 | Оборудование помещений | 1,059 |
| Вес кормового якоря, кг | 50 | Окрасочные и цементировочные материалы | 0,711 |
| Калибр и длина цепи, мм×м | 11×40 | Дельные вещи | 1,771 |
| <i>Шпиль</i> | РЯШК-13, ручной | Судовые устройства | 1,696 |
| Количество | 2 | Судовые системы | 1,44 |
| Тяговое усилие, тс | 0,275 | Палубные механизмы | 0,294 |
| Спасательное устройство | | Инвентарь и снабжение | 1,056 |
| <i>Спасательная шлюпка</i> | | Главные механизмы | 2,476 |
| Размеры, м | 4,5×1,43×0,5 | Двигатели и валопроводы | 0,58 |
| <i>Шлюпбалки</i> | Серпообразные | Вспомогательные механизмы и оборудование МО | 1,1 |
| Вылет, м | 1,7 | Трубопроводы главных и вспомогательных механизмов | 0,47 |
| Топливо и масло | | Запасные части | 0,25 |
| <i>Основное топливо</i> | Дизельное, ДЗ и ДЛ | Заполнение | 0,7 |
| Запас, т | 1,9 | Электрооборудование | 0,756 |
| <i>Масло</i> | Дизельное | Доковый вес | 54,6 |
| Запас, т | 0,1 | | |