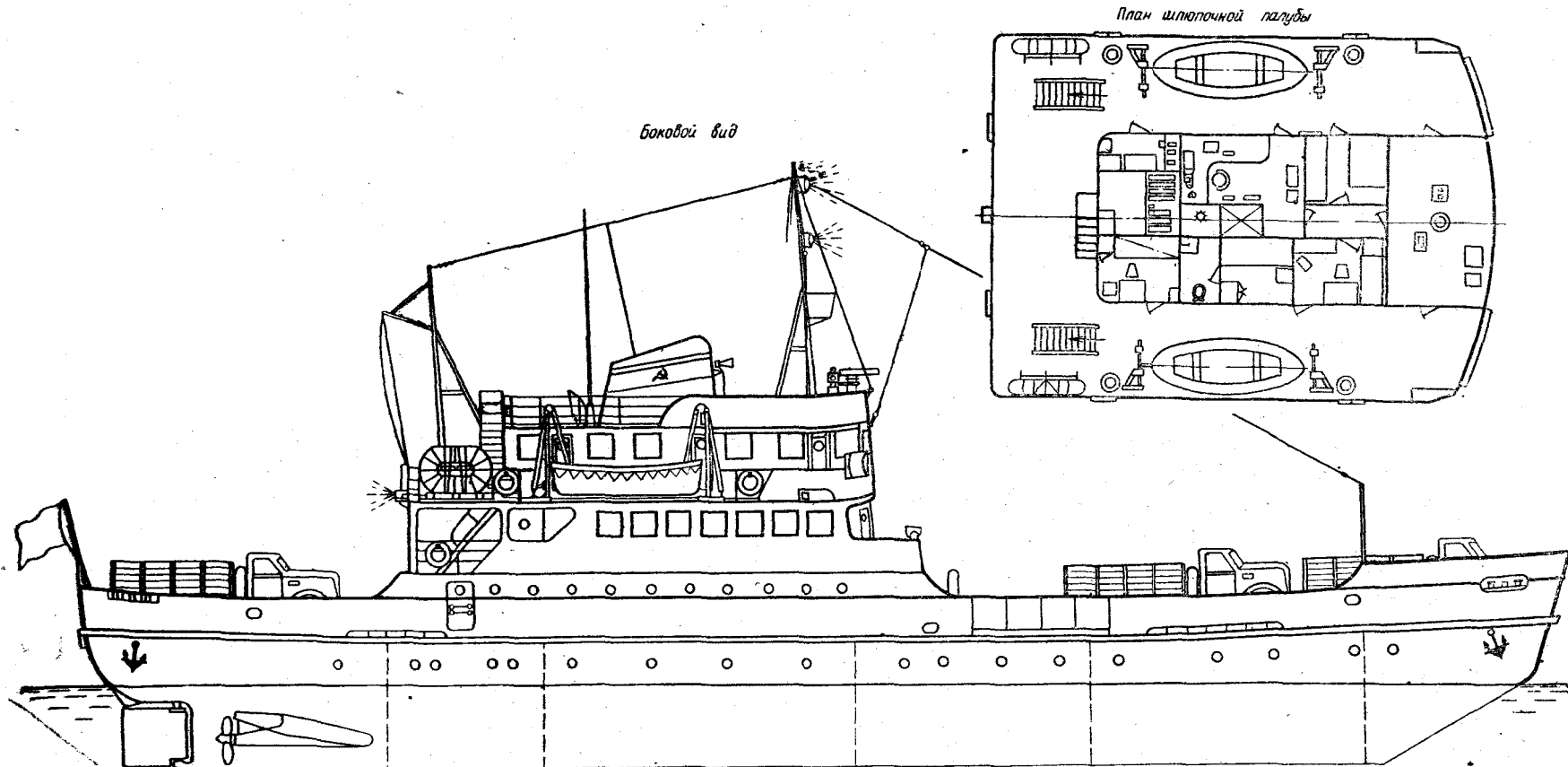


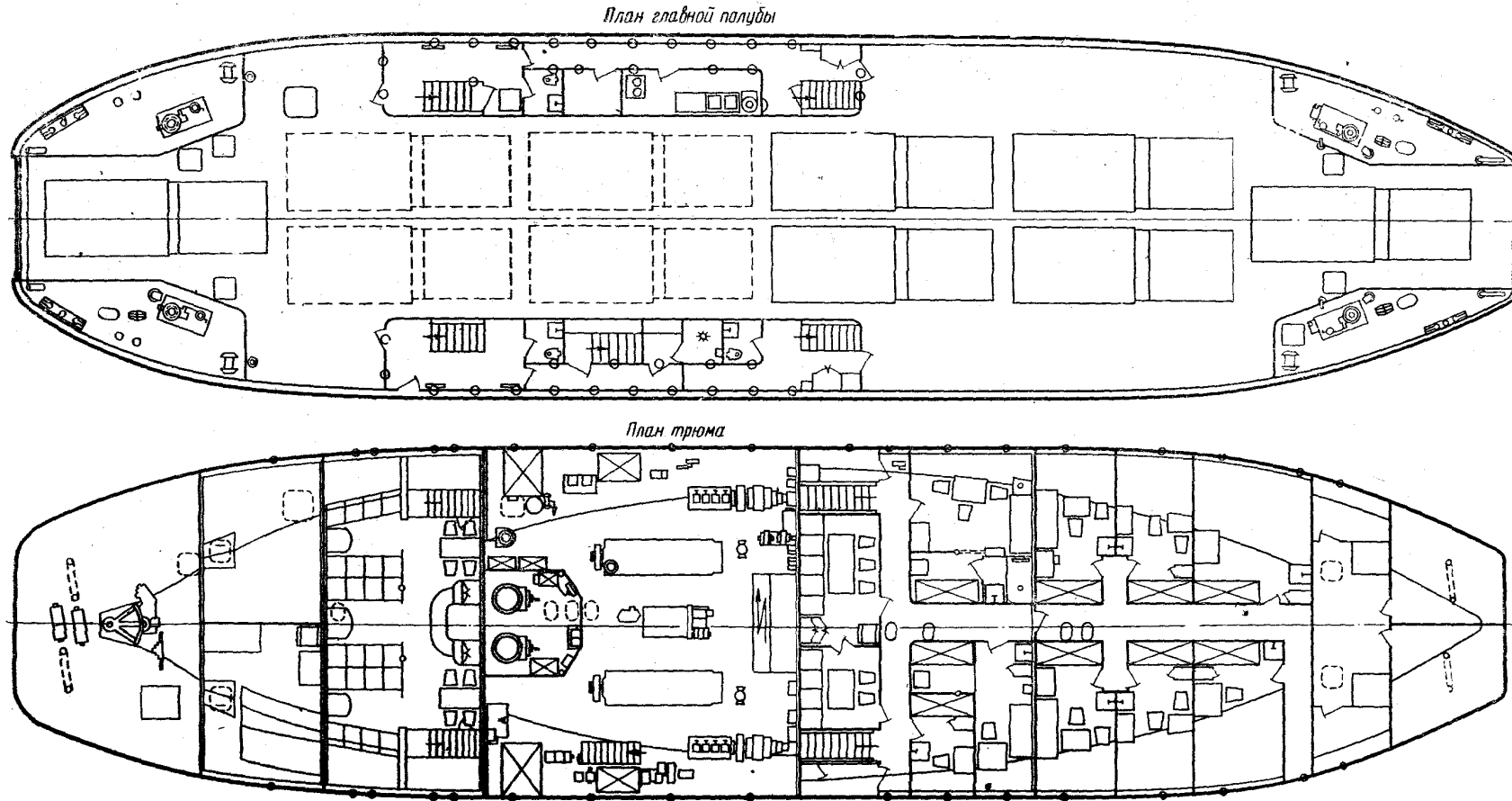
Проект
№ 722

ПАРОМ-ТЕПЛОХОД ЛЕДОКОЛЬНОГО ТИПА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 113 Т, МОЩНОСТЬЮ 600 э. л. с
КЛАСС «УЛР $\frac{4}{1}$ С» РЕГИСТРА СССР



Проект
№ 722

ПАРОМ-ТЕПЛОХОД ЛЕДОКОЛЬНОГО ТИПА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 113 т, МОЩНОСТЬЮ 600 э. л. с
КЛАСС «УЛР $\frac{4}{1}$ С» РЕГИСТРА СССР



Проект
№ 722

ПАРОМ-ТЕПЛОХОД * ЛЕДОКОЛЬНОГО ТИПА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 113 т, МОЩНОСТЬЮ 600 э. л. с.
КЛАСС «УЛР $\frac{4}{1}$ С» РЕГИСТРА СССР

| | | | |
|--|---|--|--|
| Автор проекта | КБ МСП | Возвышение центра тяжести над основной линией при водоизмещении 678,8 т, м | 3,8 |
| Дата утверждения проекта | 26/VII 1955 г. | Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута при водоизмещении 678,8 т, м | —0,558 |
| Организация, утвердившая проект | Техническое Управление ММФ | Поперечная метацентрическая высота при водоизмещении 678,8 т, м | 1,17 |
| Год и место постройки головного судна | 1956, завод МСП | Поперечный метацентрический радиус при водоизмещении 678,8 т, м | 3,42 |
| Наименование эксплуатируемого судна | «Сырпус» | Продольная метацентрическая высота при водоизмещении 678,8 т, м | 53,75 |
| Основные показатели | | | |
| Тип судна | Открытый винтовой паром-теплоход ледокольного типа с надстройкой и МО (в корме) | Грузоподъемность на 1 см осадки при водоизмещении 678,8 т, т | 3,4 |
| Назначение судна | Перевозка автотранспорта и пассажиров через проливы | Момент, кренящий судно на 1° при водоизмещении 678,8 т, тс·м | 13,9 |
| Класс Речного Регистра и район плавания | «УЛР $\frac{4}{1}$ С». Морской прибрежный с удалением от порта-убежища до 20 миль | Автоматизация | Частичная |
| Размеры судна габаритные, м: | | Корпус | |
| длина | 45,6 | Материал корпуса и надстройки | Сталь Ст.Ас, для ответственных конструкций — сталь Ст.3 и Ст.Ас; для ледового пояса и настила палубы — сталь СХЛ-4 |
| ширина | 11 | Система набора | Поперечная |
| высота от основной линии до верхней кромки несъемных частей | 19,4 | Размер шпации, мм | 600 |
| Размеры корпуса расчетные, м: | | Расположение поперечных переборок | На 8, 18, 34, 50, 58, 64-м шп. |
| длина | 43,5 | Толщина листов обшивки, мм: | |
| ширина | 10 | днища | 8—14 |
| высота борта | 4 | бортов | 7—14 |
| высота борта у форштевня | 4,58 | ширстрема | 9 |
| высота борта в корме | 4,18 | палубы | 12 |
| Высота надводного борта, м | 1,32 | наружных стен надстройки и тентовой палубы | 5 |
| Водоизмещение судна с полными запасами, грузом и пассажирами (113 т) и водяным балластом (31) т, т | 678,8 | Ледовые подкрепления | Для плавания в битом льду |
| Осадка средняя при водоизмещении 678,8 т, м | 2,69 | Главные двигатели | |
| Грузоподъемность, т | 113 | Марка | 8NVD36 |
| Автомашин | 105 | Количество | 2 |
| Пассажиров | 8 | Мощность, э. л. с. | 300 |
| Пассажировместимость, чел. | 71 | Частота вращения, об/мин | 360 |
| Мест для сидения на средней палубе | 31 | Пуск | Воздухом |
| То же в трюме | 40 | Дистанционное управление | Электропневматическое |
| Скорость судна на глубокой тихой воде порожнем, узлы | 11,17 | Двигатели | |
| То же с грузом при осадке 2,69 м, узлы | 10,5 | Тип | Гребной винт |
| Инерция судна при работе с «Полного вперед» на «Полный назад»: выбег, м | 168 | Количество | 2 |
| время гашения скорости, мин | 1 | Диаметр, м | 1,4 |
| Диаметр циркуляции в длинах корпуса | ~ 3,5—4 | Шаг, м | 1,23 |
| Мест для экипажа | 14 | Дисквое отношение | 0,5 |
| Автономность, суток | 8 | Число лопастей | 4 |
| Коэффициент полноты при полном водоизмещении: | | Материал винтов | Сталь |
| ватерлинии | $\alpha=0,77$ | Электростанция | |
| мидель-шпангоута водоизмещения | $\beta=0,87$ | Род тока и напряженне: | Переменный, 230/133 в |
| Возвышение центра величины над основной линией при водоизмещении 678,8 т, м | $\delta=0,56$ | силовая сеть | Переменный 127 в |
| Отстояние центра величины от мидель-шпангоута при водоизмещении 678,8 т, м | 1,55 | сеть освещения и сигнализации | |
| | —0,342 | Дизель-генератор | |
| | | Количество | 2 |
| | | Дизель | 4DV224 |
| | | Мощность, э. л. с. | 100 |
| | | Частота вращения, об/мин | 750 |
| | | Генератор | ДОВ-17/8 |
| | | Род тока | Переменный |
| | | Напряжение, в | 230/133 |
| | | Мощность, квт | 64 |
| | | Возбудитель | ПН-68 |
| | | Напряжение, в | 115 |
| | | Мощность, квт | 4,75 |
| | | Частота вращения, об/мин | 750 |

* Технические характеристики даны применительно к парому-теплоходу «Сырпус».

ПАРОМ-ТЕПЛОХОД ЛЕДОКОЛЬНОГО ТИПА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 113 т, МОЩНОСТЬЮ 600 э. л. с.
КЛАСС «УЛР $\frac{4}{C}$ » РЕГИСТРА СССР

Проект
 № 722

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------|
| Трансформатор освещения | ТСЗ-10/05 | Мощность, квт | 1,35 |
| Напряжение, в | 230/133 | Частота вращения, об/мин | 650 |
| Мощность, квт | 10 | Напряжение, в | 220 |
| Системы, обслуживающие силовую установку | | | |
| Система сжатого воздуха | | | |
| Компрессор | 20К-1-Э6/1 | Приводной электродвигатель | МА62-4М |
| Производительность, м ³ /ч | 30 | Род тока | Переменный |
| Давление, кгс/см ² | 30 | Мощность, квт | 2,4 |
| Электродвигатель | МР53-4 | Частота вращения, об/мин | 1425 |
| Мощность, квт | 10 | Напряжение, в | 220 |
| Напряжение, в | 220 | Генератор | ПН-45 |
| Частота вращения, об/мин | 790 | Мощность, квт | 1,6 |
| Топливная система | | | |
| Топливоподающий насос | РЗ-4,5 | Напряжение, в | 230 |
| Производительность, м ³ /ч | 3,3 | Частота вращения, об/мин | 1425 |
| Электродвигатель | МА61-4М | Возбудитель постоянного тока | ПН-5 |
| Мощность, квт | 1,9 | Мощность, квт | 0,35 |
| Топливоперекачивающий насос | Ручной, модель 3 | Напряжение, в | 230 |
| Производительность, м ³ /ч | 2,1 | Якорное и швартовное устройства | |
| Насос нефтяной | ЭНП-1/1 | Якорь | Системы Холла |
| Производительность, м ³ /ч | 1 | Количество и вес носовых якорей, кг | 2×500 |
| Электродвигатель | МРЗ-41-4Щ2 | Вес кормового якоря, кг | 200 |
| Мощность, квт | 3 | Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м | 22×150 |
| Общесудовые системы | | | |
| Балластно-осушительная система | | | |
| Осушительный насос | ЭНП-4/1 | То же кормового якоря | 22×90 |
| Производительность, м ³ /ч | 25 | Шпиль | 22×75 |
| Электродвигатель | МР-52-6 | Количество | ШЭР-21 |
| Мощность, квт | 5 | Электродвигатель | 4 |
| Эжектор | Водоструйный | Род тока | МАП-42-4/16 |
| Балластный отсек | Расположен в районе 8—18-го шп. | Мощность, квт | Переменный |
| Вместимость, м ³ | 29,8 | Частота вращения, об/мин | 12/3,5 |
| Балластный отсек | Расположен в районе 50—64-го шп. | Спасательные устройства | |
| Вместимость, м ³ | 45 | Спасательная шлюпка | СП-4 |
| Система водоснабжения | | | |
| Санитарный насос | ЭСН-2/1 | Количество | 2 |
| Количество | 2 | Основные размеры, м | 6,18×2×0,9 |
| Производительность, м ³ /ч | 3 | Пассажироместность, чел. | 20 |
| Электродвигатель | МАО-61-2М | Подвесные моторы | ЛММ-6А |
| Мощность, квт | 2,4 | Количество | 2 |
| Санитарный насос | Ручной, модель 3 | Шлюпбалки | Серпообразные |
| Количество | 2 | Радиооборудование | |
| Производительность, м ³ /ч | 2,1 | Радиостанция | ЕРШ-Р |
| Противопожарная система | | | |
| Пожарный насос | Водяная | Аварийный радиопередатчик | АСП-2-0,06 |
| Производительность, м ³ /ч | ЭПЖН-3/1 | Аварийный радиоприемник | ПАС-3 |
| Электродвигатель | 50 | Радиолокационная станция | «Донец-2» |
| Мощность, квт | МАФ-82-71/2 | Эхолот | НЭЛ-4 |
| Пожарный насос | 28 | Командно-вещательная установка | КВУ-15 |
| Производительность, м ³ /ч | Ручной, модель 2 | Топливо, масло и вода | |
| Сточно-фановая система | 6,8—12 | Основное топливо | Дизельное |
| Фекальная цистерна | Расположена в районе 20—22-го шп. | Запас, т | 29,7 |
| Вместимость, м ³ | 0,7 | Масло | Дизельное |
| Система отопления | | | |
| Паровой котел | Паровая | Запас, т | 0,86 |
| Количество | КОВ-8 | Котельное топливо | Мазут «20» |
| Поверхность нагрева, м ² | 2 | Запас, т | 5,5 |
| Давление, кгс/см ² | 8 | Запас пресной воды, т | 28,5 |
| Паропроизводительность, кг/ч | 5 | Весовая нагрузка, т | |
| Питательный насос | 150 | Металл в составе корпуса и надстроек | 234,1 |
| Количество | ПНП-12М | То же дерево | 10,07 |
| Производительность, м ³ /ч | 2 | Дельные вещи | 6,75 |
| Утилизационный котел | 0,9—2 | Окрасочные, изоляционные и отделочные материалы | 46,88 |
| Рулевое устройство | | | |
| Руль | Вертикальный водогрейный | Оборудование помещений | 7,07 |
| Количество | Балансирный | Системы | 10,15 |
| Площадь, м ² | 2 | Судовые устройства | 30,38 |
| Рулевая машина | КОВ-8 | Электрооборудование | 18,51 |
| Количество | 2 | Связь | 3,74 |
| Производительность, м ³ /ч | 0,9—2 | Главные механизмы | 18,75 |
| Утилизационный котел | 2 | Оборудование МО | 2,77 |
| Исполнительный электродвигатель | | | |
| Род тока | ПНЗ-68 | Запасные части | 0,8 |
| | Постоянный | Трубопроводы | 9 |
| | | Котлы | 2,74 |
| | | Валопровод и движители | 6,57 |
| | | Заполнение | 6,5 |
| | | Снабжение | 2,63 |
| | | Запас водоизмещения | 16 |
| | | Доковый вес | 483 |
| | | Дедвейт | 196 |
| | | Груз и пассажиры | 113 |