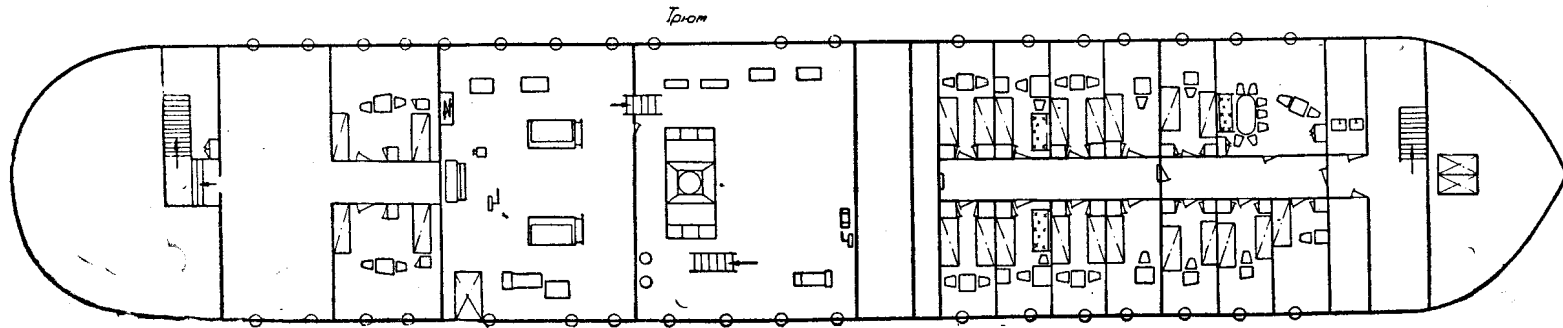
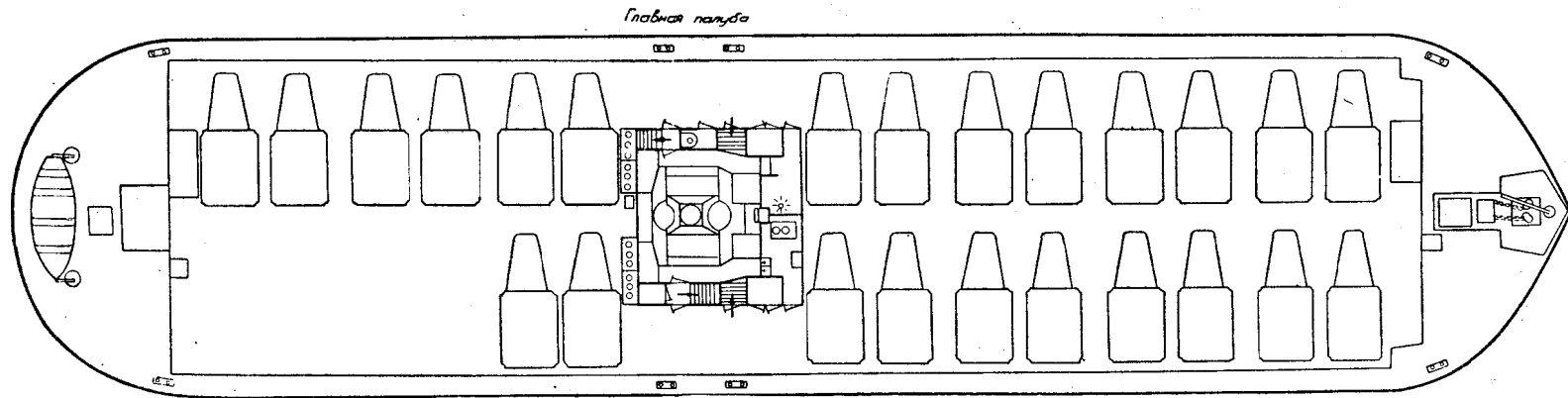
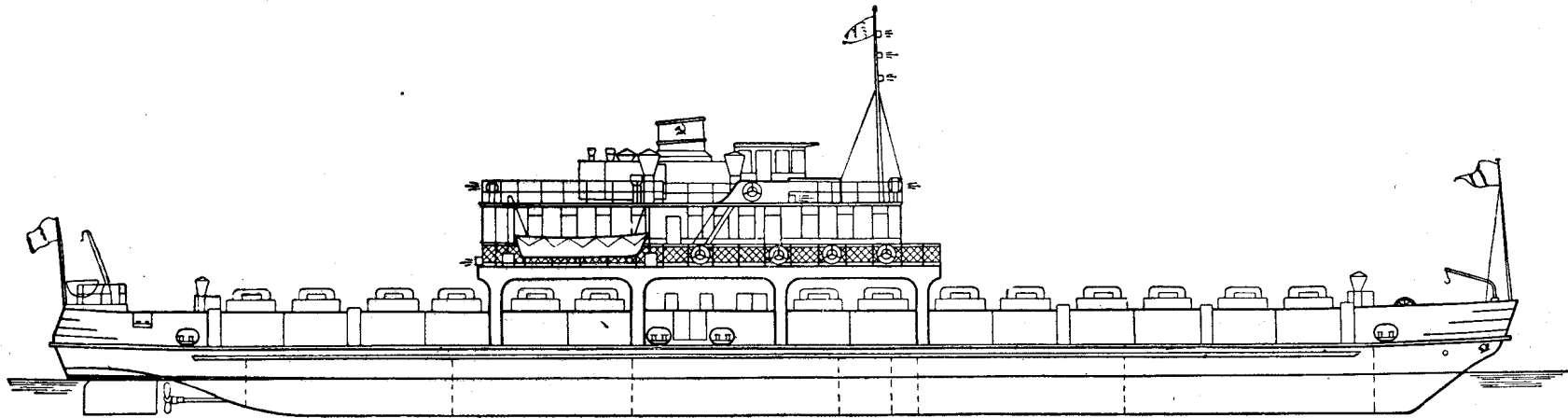


ПРОЕКТ 383. ПАРОМ-ПАРОХОД
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 172 т, МОЩНОСТЬЮ 540 и.л.с. Разряд «Р»



ПРОЕКТ 383. ПАРОМ-ПАРОХОД
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 172 т, МОЩНОСТЬЮ 540 и. л. с. Разряд «Р»

Автор проекта Дата утверждения проекта Организация, утвердившая проект Год постройки головного судна Завод-строитель головного судна	ГЦКБ 11/VI. 1955 г. МРФ Астраханский завод	Привод Аварийные средства подъема и опускания трапов Количество IV. Силовая установка Паровая машина Количество <i>N</i> 270 <i>n</i> 270 Наполнение ц. в. д. 40% Расширение Парораспределение	Механический Комплект шкивных блоков 2 МП-10 2 270 270 40% Двухкратное Золотниковое	V. Паровые котлы <i>Главный котел</i> <i>F</i> 160 <i>P</i> 19 Температура перегретого пара 330—350° С <i>Q</i> 4 3,6 В т. ч. перегретого пара 4 3,6 Топливо Мазут <i>Вспомогательный паровой котел</i> Вертикальны <i>F</i> 10 <i>P</i> 8 <i>Подогреватель</i> питательной воды <i>F</i> 5 <i>Q</i> 18×22 Диаметр трубок 84 Количество трубок 84 Количество протоков 6 <i>P</i> паровой воды 18 <i>P</i> пара 5 <i>Водоумягчительная установка</i> а) двухкамерный кварцевый фильтр б) катионитовый фильтр Сульфуголь <i>Фильтр</i> питательной воды <i>Q</i> 5 <i>Питательные паровые насосы</i> (для питания котла во время стоянки судна) Горизонтальный поршневой двухцилиндровый, прямого двойного действия 2 5,8 Количество <i>Q</i> 20 <i>P</i> 80 Число двойных ходов Рестартинг <i>Инжектор</i> № 5	Водотрубный КВ-5М 160 19 330—350° С 4 3,6 Мазут Вертикальны 10 8 5 18×22 84 6 18 5 Кварцевый песок Сульфуголь Суконный 5 Горизонтальный поршневой двухцилиндровый, прямого двойного действия 2 5,8 20 80 Рестартинг № 5 Гребной винт 2 1,4 1,9 0,4 4
I. Основные показатели Архитектурный тип судна Назначение судна Разряд судна по Речному Регистру <i>L</i> заб 61,3 <i>L</i> расч 55,4 <i>B</i> по днищу 9 <i>B</i> по палубе 11 <i>V</i> заб 14,6 <i>H</i> расч 3,2 <i>H</i> заб 11 <i>D</i> пэр 445 <i>T</i> ср 1,14 <i>T</i> н 1,14 <i>T</i> к 1,16 <i>D</i> гр 680 <i>T</i> ср 1,65 <i>T</i> н 1,65 <i>T</i> к 1,65 <i>U</i> гр 14,5 Грузоподъемность автомашин 30—40 Пассажировместимость 200 Мест для экипажа 23 Коэффициент <i>a</i> 0,85 » <i>b</i> 0,945 » <i>d</i> 0,734 ЦВ гр: от ОЛ 0,89 от ∞ -1,48 ЦВ н р: от ОЛ 0,62 от ∞ -1,52 ЦТ гр: от ОЛ 3,14 от ∞ -1,45 ЦТ пор: от ОЛ 2,7 от ∞ -1,65 Наличие автоматизации Отсутствует	Двухвинтовой паровой паром с надстройкой Перевозка пассажиров и транспорта «Р» 61,3 55,4 9 11 14,6 3,2 11 445 1,14 1,14 1,16 680 1,65 1,65 1,65 14,5 30—40 200 23 0,85 0,945 0,734 0,89 -1,48 0,62 -1,52 3,14 -1,45 2,7 -1,65 Отсутствует	Примечание. Обороты машины допустимы в пределах 200—400 в минуту и соответственно мощность будет равна 200—540 л. с. Питательный насос <i>Q</i> <i>P</i> Число двойных ходов в минуту Конденсатный насос <i>Q</i> <i>P</i> Число двойных ходов в минуту Трюмный насос <i>Q</i> <i>n</i> Поверхностный конденсатор <i>F</i> охлаждения Диаметр трубок <i>P</i> Количество трубок Безвакуумный конденсатор Циркуляция воды Циркуляционный насос (для подачи охлаждающей воды в поверхностный конденсатор главных машин) <i>Q</i> <i>N</i> <i>n</i> Электродвигатель <i>W</i> Фильтр для очистки конденсата от смазочных масел Маслоотделитель главных машин Условный проход Маслоотделитель вспомогательных механизмов Условный проход	Вортингтон, поршневой, двойного действия 3,26 30 185 Поршневой простого действия 2,18 185 Вортингтон, поршневой, простого действия 2,83 5,45 570 Четырехпроточный 50,2 18×20 0,15 640 Трубчатый Естественная (установлена в наклонном положении) Пропеллерный 120 5,5 2850 2,4 Каскадно-коксовый Прямоточнопленочный <i>D</i> у 200 Прямоточнопленочный <i>D</i> у 70	VI. Двигатели Тип Количество <i>D</i> в 1,4 <i>H</i> в 1,9 θ 0,4 <i>z</i> 4 VII. Электростанция <i>Агрегат пародинамо</i> Количество 2 Паровая машина Вертикальная одноцилиндровая Золотниковое 21,5 600 12 Парораспределение <i>N</i> 21,5 <i>n</i> 600 <i>P</i> пара в золотниковой коробке 12 <i>Генератор</i> постоянного тока ПД-3/МП-543-1/2 Количество 2 <i>W</i> 10 <i>n</i> 600 <i>U</i> 115 <i>Аккумуляторная батарея</i> НКН-60 Количество 2 <i>U</i> 12,5	
II. Корпус Материал корпуса Система набора	Сталь Поперечная	Электродвигатель <i>W</i> 2,4 Каскадно-коксовый Прямоточнопленочный <i>D</i> у 200 Прямоточнопленочный <i>D</i> у 70	Прямоточнопленочный <i>D</i> у 200 Прямоточнопленочный <i>D</i> у 70	Количество 2 <i>U</i> 12,5	Количество 2 <i>U</i> 12,5
III. Грузовые устройства Грузоподъемность автомашин Устройство для подъема и опускания трапов Количество (по одной на каждый борт)	30—40 шт. Пароручная машина РПР-1 2	Электродвигатель <i>W</i> 2,4 Каскадно-коксовый Прямоточнопленочный <i>D</i> у 200 Прямоточнопленочный <i>D</i> у 70	Прямоточнопленочный <i>D</i> у 200 Прямоточнопленочный <i>D</i> у 70	Количество 2 <i>U</i> 12,5	Количество 2 <i>U</i> 12,5

VIII. Вспомогательные механизмы		<i>N</i> Электродвигатель	23	Калибр и длина цепей	25—28/100— —125
Топливный насос	Горизонтальный поршневой двухцилиндровый, прямого действия	<i>W</i> Санитарный насос	ПН-5 0,5	Кормовой шпиль	ШГР-1
<i>Q</i> <i>P</i>	6	<i>Q</i> <i>N</i>	РН-2, ручной поршневой	Тяговое усилие	3
Число двойных ходов Топливный насос	100	Насос для прокачки фильтров	2,1 30 70	Калибр и длина цепи	Холла 15×75
Число двойных ходов Топливный насос	4	<i>Q</i> <i>P</i>	Горизонтальный поршневой, двойного действия	XI. Топливо и смазка	Мазут 58,0
<i>Q</i> <i>N</i>	РН-2, ручной горизонтальный поршневой, двойного действия	Насос для прокачки фильтров	6 4	Основное топливо	Машинное 0,5
Число двойных ходов Пожарный насос	2,1 30 70	<i>Q</i> <i>P</i>	110	Запас	Масло
<i>Q</i> <i>N</i>	Горизонтальный поршневой двухцилиндровый, двойного действия	Масляный насос свежего и отработанного масла	Поршневой РН-2	Запас	0,5
Число двойных ходов Осушительный насос	58 8 55	Количество	2 2,1	XII. Весовая нагрузка	Металл корпуса 205
<i>Q</i> <i>P</i>	Горизонтальный поршневой двухцилиндровый, двойного действия	<i>Q</i> <i>N</i>	30 70	Дерево корпуса и надстройки	90,1
Число двойных ходов Осушительный насос	58 8 55	Число двойных ходов	30 70	Фундаменты и подкрепления	2,5
<i>Q</i> <i>P</i>	Горизонтальный поршневой двухцилиндровый, двойного действия	IX. Рулевое устройство	Паровая РПР-1; парораспределительное — золотниковое	Дельные вещи	3,3
Число двойных ходов Санитарный насос	58 8 55	Рулевая машина	14	Окраска	5
<i>Q</i> <i>P</i>	1,5В-1,3	Привод	Валиковый	Изоляция	4
<i>Q</i> <i>P</i>	6	X. Якорное устройство	Пароручной завода «40 лет ВЛКСМ»	Цементировка	0,9
<i>Q</i> <i>P</i>	1490	Брашпиль	Холла	Оборудование помещений	8
<i>Q</i> <i>P</i>		Тип якорей	2×0,25—0,3	Судовые системы	7,5
<i>Q</i> <i>P</i>		Количество и вес		Судовые устройства	36,8
<i>Q</i> <i>P</i>				Электрооборудование	3,2
<i>Q</i> <i>P</i>				Главные машины	14,34
<i>Q</i> <i>P</i>				Оборудование МО	5,42
<i>Q</i> <i>P</i>				Запчасти	0,75
<i>Q</i> <i>P</i>				Дедвейт:	58,5
<i>Q</i> <i>P</i>				топливо и масло	152,6
<i>Q</i> <i>P</i>				груз	20
<i>Q</i> <i>P</i>				пассажиры	4,4
<i>Q</i> <i>P</i>				снабжение, команда, провизия	4,4