



ЛИХТЕР СУХОГРУЗНЫЙ НЕСАМОХОДНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 500 Т

| | |
|---------------------|-------|
| Место постройки | |
| Год постройки | 1953 |
| Завод-строитель | |
| Число судов в серии | |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | |
|--|---|
| Тип судна | несамоходное наливное судно |
| Назначение | грузовые перевозки в устьевых участках рек и прибрежных морских районах |
| Условия эксплуатации | волнение до 6 баллов |
| Длина расчётная | 48,80 м |
| Ширина расчётная | 9,00 м |
| Высота борта | 3,40 м |
| Осадка порожнём | 1,09 м |
| Осадка в грузу | 2,47 м |
| Водоизмещение порожнём | 345,0 т |
| Водоизмещение в грузу | 868,0 т |
| Грузоподъёмность | 500 т |
| Поперечная метацентрическая высота (в грузу) | 1,80 м |

КОРПУС

| | |
|-----------------------------------|--|
| Материал корпуса | Ст.4 |
| Тип корпуса | сварной |
| Система набора | смешанная |
| Коэффициент полноты водоизмещения | 0,800 |
| Коэффициент полноты площади ВЛ | 0,887 |
| Непотопляемость | обеспечена при затопление одного любого отсека |
| Толщина обшивки | 8 и 10 мм |
| Толщина настила палубы | 7 и 8 мм |
| <u>Надстройка</u> | |
| Материал | сталь |

ЭЛЕКТРОСТНЦИЯ

| | |
|--------------|------------|
| Род тока | постоянный |
| Напряжение | 115 В |
| Тип агрегата | пародинамо |

ЛИХТЕР СУХОГРУЗНЫЙ НЕСАМОХОДНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 500 Т

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Мощность | 6,0 кВт |
| Число агрегатов | 1 |
| Аккумуляторные батареи | |
| Напряжение | 12 В |
| Ёмкость | 100 А.ч |
| Количество | 10 шт. |
| Питание от береговой сети | переменный ток 110 В |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- тр-дом газоотводным;
- паропроводом;
- тр-дом топливным;
- системой пожарно-осушительной;
- системой грузовой;
- системой подогрева груза;
- системой зачистной;
- системой вентиляции грузовых танков;
- системой санитарной;
- системой парового отопления

Запас питательной воды 13 т

Запас топлива 15 т

Котлоагрегат

паровой вспомогательный
водотрубный КВ-3

Поверхность нагрева 85 м²
 Давление 15 кг/см²
 Паропроизводительность 2250 кг/час
 Число агрегатов 1

Котлоагрегат

отопительный Квс-8

Поверхность нагрева 2,6 м²
 Паропроизводительность 50 ккал/час
 Давление 2,0 кг/см²
 Число агрегатов 1

Насос грузовой носового танка

паровой поршневой

Производительность 25 м³/час
 Число насосов 1

Насос грузовой кормовых танков

паровой поршневой

Производительность 53 м³/час
 Число насосов 2

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

ЛИХТЕР СУХОГРУЗНЫЙ НЕСАМОХОДНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 500 Т

| | |
|----------------|------------------|
| Количество | 1 шт. |
| Рулевая машина | ручная секторная |
| Передача | валиковая |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--------------|------------------------|
| <u>Якоря</u> | |
| Тип | становые носовые Холла |
| Масса | 700 кг |
| Размещение | в клюзах |
| Число якорей | 2 |

| | |
|--------------|------------------|
| Тип | стоп-анкер Холла |
| Масса | 250 кг |
| Размещение | в клюзе |
| Число якорей | 1 |

Тип подъёмного механизма:

| | |
|-------------|--------------------------------------|
| - носового | паро-ручной брашпиль ручной шпиль |
| - кормового | |

ШВАРТОВНОЕ И БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--------------------|----------|
| Кнехт двухтумбовый | 8 шт. |
| Канат | стальной |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Мачта | 2 шт |
| Флагшток носовой | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|------------------|--------|
| Тип | стрела |
| Грузоподъёмность | 1,0 т |
| Количество | 1 |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|----------------------|-------------------------|
| <u>Шлюпки</u> | |
| Тип | деревянная длиной 3,5 м |
| Количество | 1 |
| Спусковое устройство | шлюпбалки |
| Привод | ручной на таях |

Плоты

| | |
|------------|-------------------------|
| Тип | спасательный на 12 чел. |
| Количество | 1 |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и жилеты |
|-----------------------------|-----------------------------|