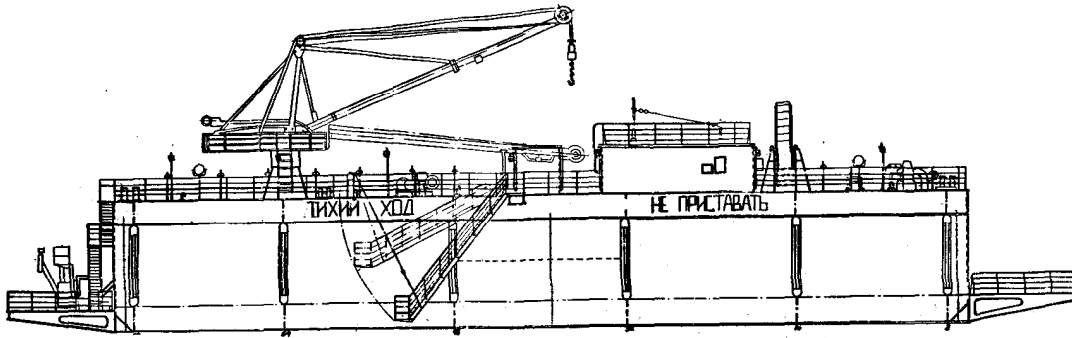
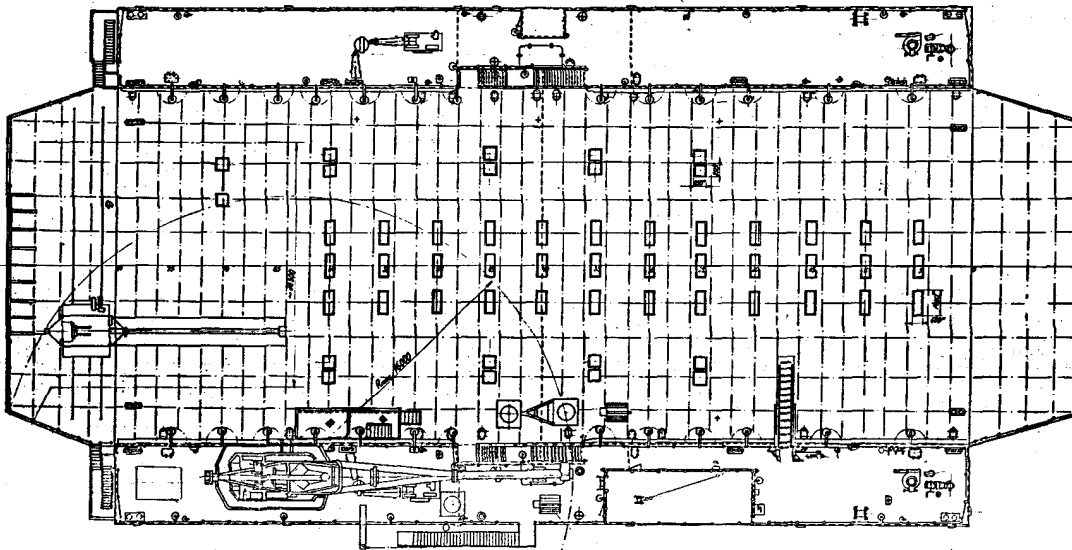


боковой вид



вид сверху



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
 (двухсекционный вариант дока)

ТИП ДОКА Металлический плавучий двухбашенный док. Выполняется в двух вариантах: односекционный, грузоподъемностью 800 т, двухсекционный, из двух одинаковых жестко соединенных односекционных доков с образованием дока общей грузоподъемностью 1600 т.

НАЗНАЧЕНИЕ Докование судов и производство ремонта подводной части судов длиной до 60 м и доковой массе до 800 т при односекционном варианте и шириной до 16 м и доковой массе до 1600 т при двухсекционном варианте, дифферентовка судов

Класс Речного Регистра РСФСР.	"40"
Длина габаритная, м	106,9
Ширина габаритная, м	29,8
Высота борта до топ-палубы, м	7,4
Надводный габарит при осадке порожнем, м	11,6
Осадка порожнем, м	0,55
Грузоподъемность, т	1600
Ширина габаритная стапель-палубы, м	20,0
Высота стапель-палубы, м	1,4
Наибольшая глубина погружения, м	5,9
Время погружения порожнем до наибольшей осадки (5,9 м), час	2,2
Время всплытия с судном с осадки 5,9 м, час	2,2
Затопление через кингстон, час	60
Энергоснабжение	от береговой сети
Разработчик	Научно-производственное объединение "Судоремонт"
Завод-строитель	Сокольская судостроительная верфь