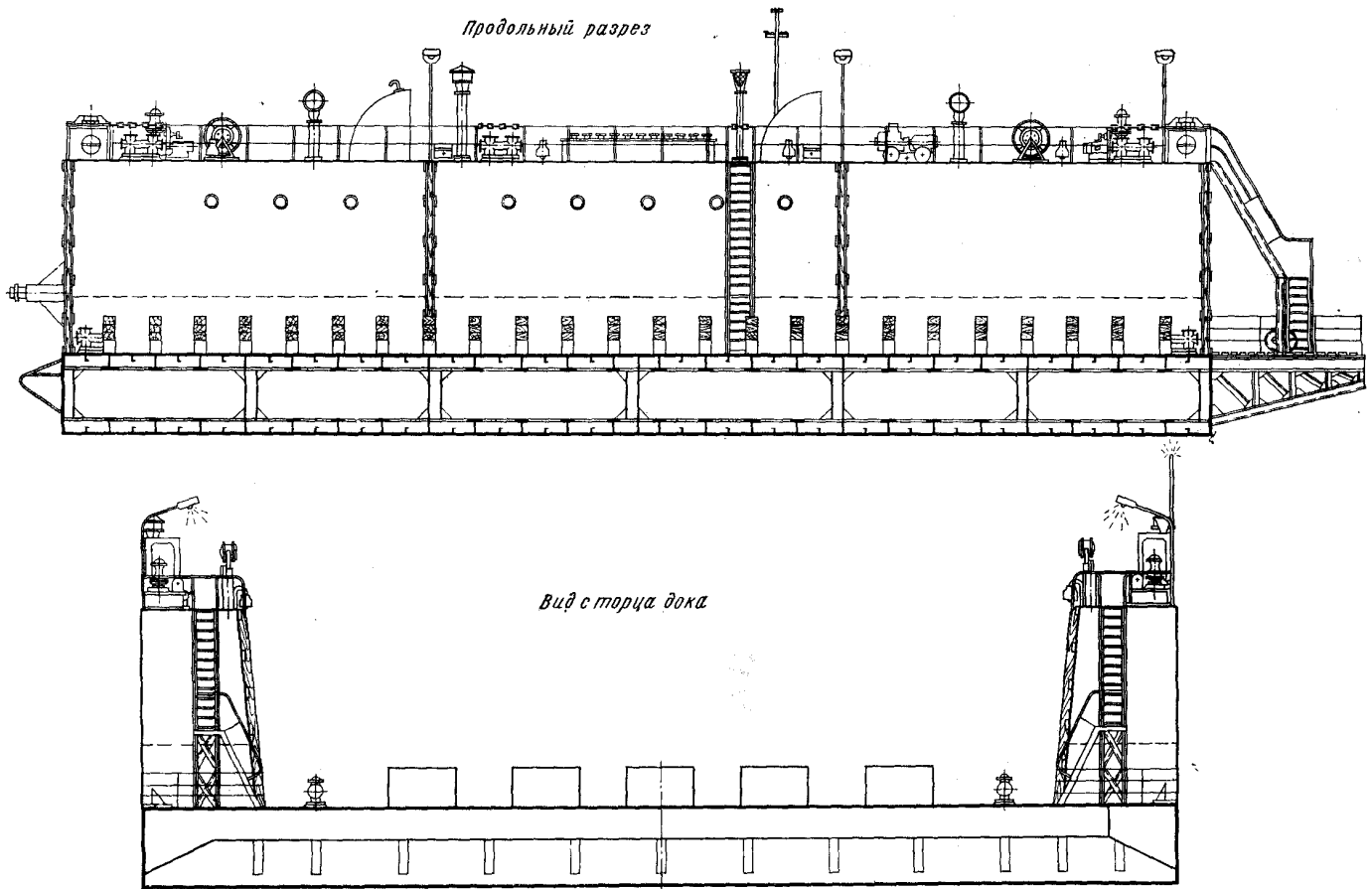
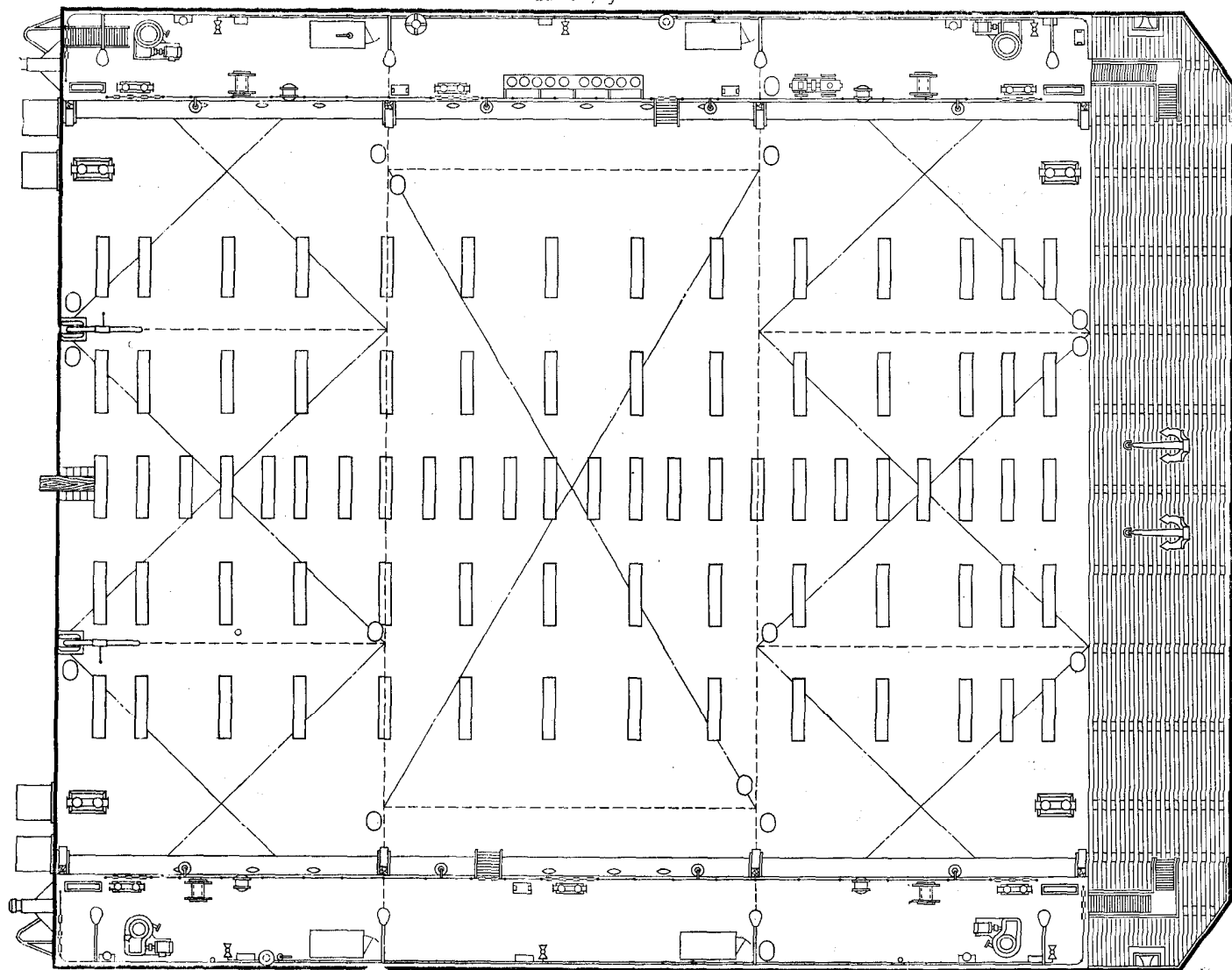


Проект № Д600

ДОК ДВУХБАШЕННЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 600 т.  
КЛАСС «★ Р»



Вид сверху



Автор проекта	Конструкторское бюро ЛОРПА
Дата утверждения проекта	15/III 1972 г.
Организация, утвердившая проект	ЛОРП, по поручению ТУ Минречфлота
Год и место постройки головного дока	1974, Жатайский СРЗ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип	Металлический плавучий двухбашенный док
Назначение	Докование судов и производство ремонта подводной части судов, дифферентовка судов
Класс Речного Регистра и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размеры и масса судов, для подъема которых рассчитан док	
Длина габаритная, м	35,4
Осадка, м	1,7
Масса, т	600
Размеры дока, м:	
длина габаритная	35,4
» расчетная	30
» дока с криволином	34
ширина корпуса дока	27
» стапель-палубы	21
» башни	3
высота башни от ОЛ	7
» от ОЛ до палубы безопасности	3,5
» корпуса (понтон) дока	2
Грузоподъемность, т	600
Водоизмещение с грузом (в рабочем состоянии с судном грузоподъемностью 600 т), т	1332
Осадка средняя, м	1,7
Водоизмещение порожнем (с балластом), т	732
Осадка средняя, м	0,9
Наибольшая глубина погружения, м	5,5
Время погружения порожнем до наибольшей осадки (5,5 м) мин	100
Время всплытия с судном (с осадки 5,5 до 1,7 м), мин	80

**КОРПУС**

Форма и конструкция	Прямоугольная с внутренним наклоном башен
Материал понтона и башни	ВСтЗсп
Система набора понтона и башни	Поперечная

**ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ (от береговой сети)**

Род тока и напряжение сети, В:	Переменный, 380
силовой	» , 220
осветительной	» , 24
переносного освещения	ОСВ-0,5/0,5
Понижающий трансформатор	0,5
Мощность, кВА	380/25
Напряжение, В	

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА**

Кильблоки на стапель-палубе:	
количество	80
высота, м	1
ширина неподвижной тумбы, м	0,6
ширина заваливающейся части, м	0,4
<b>Балластная система (затопления и всплытия дока)</b>	
Количество отсеков в понтоне и башне дока	9
Количество самостоятельных отсеков в балластной системе	7
Заполнение балластных отсеков	Самотеком
Откачка балластных отсеков	Балластными насосами НЦС-1
Количество насосов	5
Подача, м <sup>3</sup> /ч	18—130
Напор, м	20—8
Электродвигатель	АО2-42-2
Мощность, кВт	7,5
Частота вращения, об/мин	3000
Размещение балластных насосов и электродвигателей	В насосном отделении вместе с электродвигателями
<b>Главные балластные клинкеты</b>	
Количество и условный диаметр	2×D <sub>y</sub> 200; 8×D <sub>y</sub> 150
Привод	Ручной
Место установки приводов	Палуба безопасности

**СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**

<b>Противопожарная система</b>	
<i>Пожарный насос</i>	ЗК-6а
Подача, м <sup>3</sup> /ч	27,7—56
Напор, м	46—33,5
Электродвигатель	АО2-52-2
Мощность, кВт	13
Частота вращения, об/мин	3000

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

<i>Шпиль</i>	ШЭР1
Количество	4
Тяговое усилие, тс	0,6
Электродвигатель	МАП112-4/8
Мощность, кВт	2,2/1,5
Частота вращения, об/мин	1355/595

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс**

Металл в составе корпуса	293
Устройства и дельные вещи	44,5
Инвентарь	2,9
Механизмы	19,6