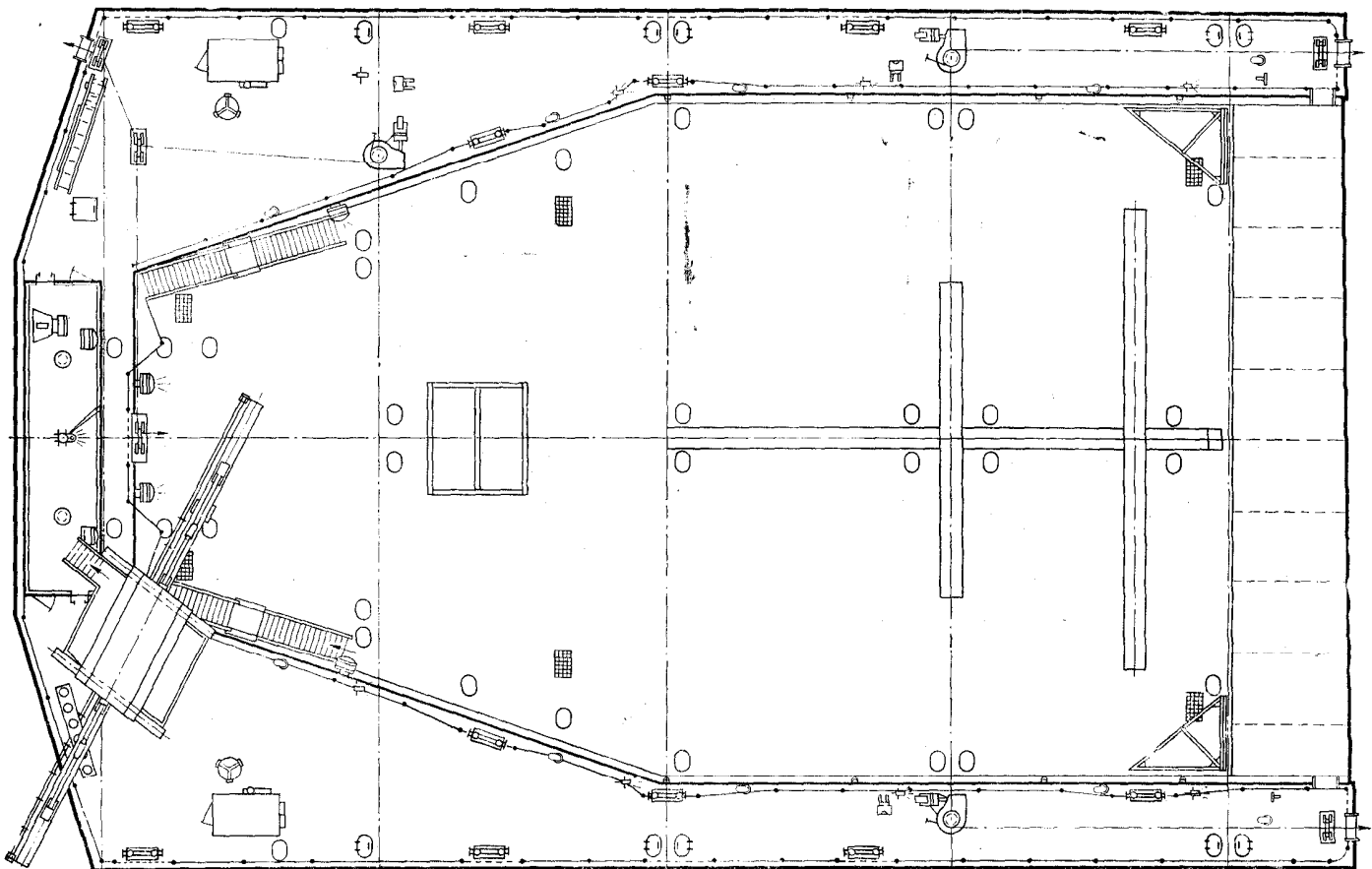
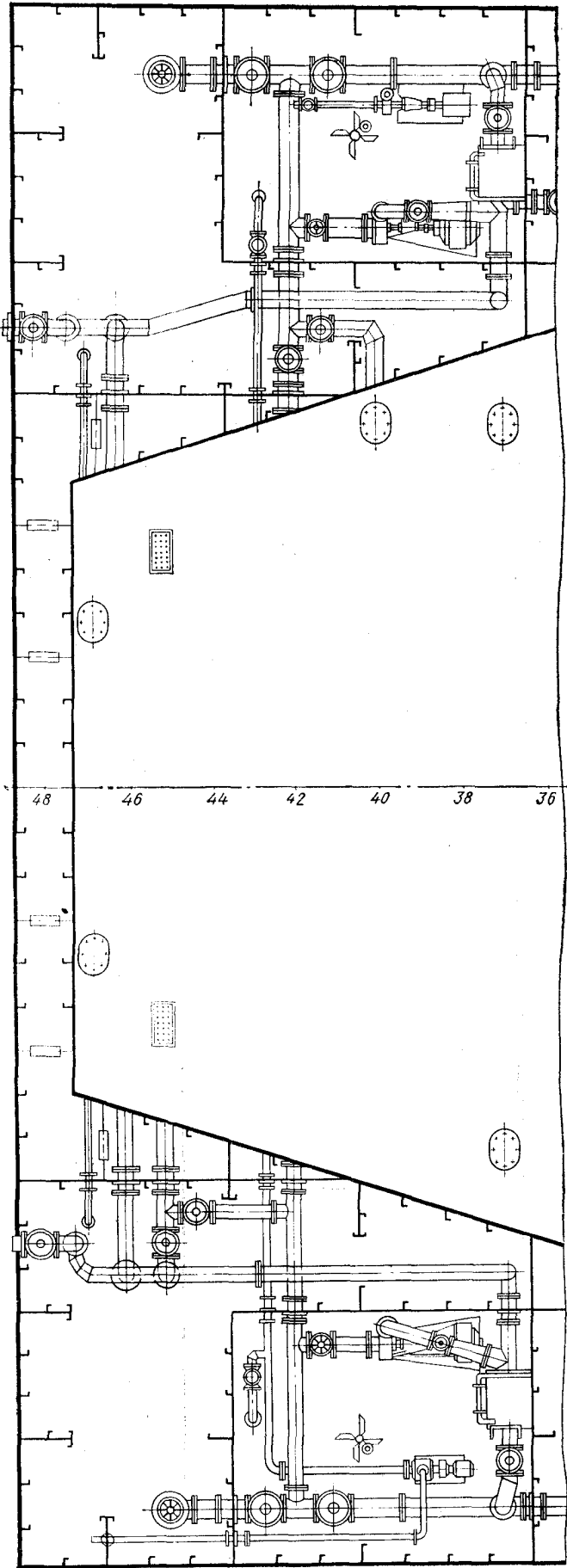


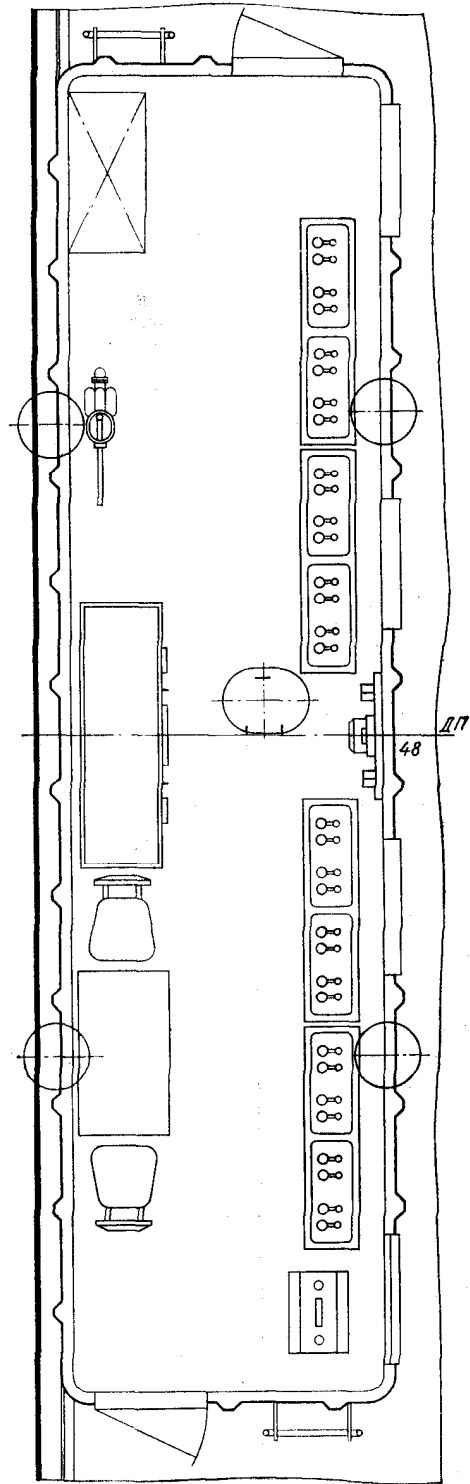
Вид сверху



План насосных отделений



План поста управления
М 1:25



Автор проекта	АЦКБ
Дата утверждения проекта	1969 г.
Организация, утвердившая проект	Волжское объединенное речное пароходство
Год и место постройки головного дока	1973; Ахтубинский СРЗ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип	Док-кессон, представляющий собой трехбашенный малогабаритный док с наружными прямоугольными обводами, внутренними наклонными стенками башен и переменной шириной стапель-палубы
Назначение	Кессонирование судов проектов № 507, 507а, 507б, 576, 11, 1557, 791 для ремонта движительно-рулевого комплекса, подруливающих устройств, подводной части оконечностей судов и докование судов с доковой массой 150—200 т «★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Класс Речного Регистра и район плавания	
Размеры судна, м:	
длина между транцевыми переборками (понтон)	28,8
длина габаритная с кринolinaми	34,18
длина между транцевыми переборками башен	31,8
Высота понтон	1—1,38
» башни	6,22—6,6
» борта	7,6
Ширина понтон габаритная	21,67
» максимальная междубашенного пространства	17,1
Ширина минимальная междубашенного пространства	8,4
Ширина башен минимальная (у топ-палубы)	2,1—6,45
Ширина башен максимальная (у стапель-палубы)	2,2—6,55
Возвышение верхней палубы над стапель-палубой	6,22—6,6
Наибольшая грузоподъемность дока-кессона, т	200
Время погружения дока-кессона порожнем до наибольшей осадки $T=6,77$ м, ч	~3
Время всплытия дока-кессона с осадки 5,4 до 0,74 м, ч	~2,1
Водоизмещение (при заполнении всех балластных отсеков), т	1849,4
Осадка средняя, м	6,77
» носом, м	6,62
» кормой, м	6,86
Водоизмещение (с судном массой 161 т), т	445
Осадка средняя, м	0,74
» носом, м	0,68
» кормой, м	0,8
Водоизмещение (с судном массой 108 т), т	391,8
Осадка средняя, м	0,64
» носом, м	0,62
» кормой, м	0,66
Водоизмещение порожнем, т	281,2
Осадка средняя порожнем, м	0,45
» носом » »	0,28
» кормой » »	0,63
Наибольшая глубина погружения дока-кессона, м	6,86
Общий объем балластных отсеков, м ³	1568

В том числе понтон	705,7
» » » башни	862,3
Общий объем воздушных отсеков, м ³	282

КОРПУС

Материал корпуса	ВСтЗсп
Система набора	Поперечная
Толщина обшивки, мм:	
бортов	5
переборок	5
Толщина настила стапель-палубы, мм	6
Толщина настила верхней палубы, мм	5

РУБКА

Материал	ВСтЗсп
Размеры, м:	
длина	2
ширина	8
высота (от палубы башен)	2,55

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ (от береговой сети)

Род тока и напряжение, В	Переменный, 380
Потребляемая мощность в наиболее загруженном режиме, кВт	70
Трансформатор для питания осветительной сети и электрических грелок отопления	ТСЗ-15/0,5
Напряжение, В	380/230
Мощность, кВт·А	15
Трансформатор для питания сети переносного освещения	ОСВ-0,25/0,5
Напряжение, В	220/25
Мощность, кВт·А	0,25
Управление работой насосов и сигнализация	Дистанционное с поста управления

СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА

Балластная система (затопления и всплытия док-кессона)	
Насос	8К-18
Количество	2
Подача, м ³ /ч	220—330
Напор, м	20,7—15
Электродвигатель	АО2-71-4
Мощность, кВт	22
Частота вращения, об/мин	1450
Задвижки с гидроприводом	
Диаметр, мм	150
Количество	16
Диаметр, мм	200
Количество	10
Диаметр, мм	250
Количество	4
Кильблоки	1 продольная, 2 поперечных с оболочкой из ткани прорезиненной (из полотна № 51—019 по ТУ 38-5-3-86-69)
Килевая дорожка	
Грузоподъемное устройство	Монорельсовый путь с электротельфером ТЭ5-921
Грузоподъемность, т	4
Пролет, м	11

Швартовное устройство

<i>Шпильи</i>	ШЭР2А
Количество	3
<i>Кнехты швартовные</i>	1Б
Количество	12

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Корпус и надстройка	217,3
В том числе рубка	2,63
» » привальные брусья	4,22
Дерево в составе корпуса и надстройки	2,12

В том числе килевая дорожка	1,96
Судовые устройства и дельные вещи	18,44
Снабжение и инвентарь	0,7
Вспомогательные механизмы	2,56
Заполнение механизмов	0,2
Системы	21,25
В том числе балластная	13,8
» » » осушения	2,43
Заполнение трубопроводов	8,38
Электрооборудование	2,1
Окрасочные, цементировочные и отделочные материалы	5,59
Водоизмещение порожнем	281,2