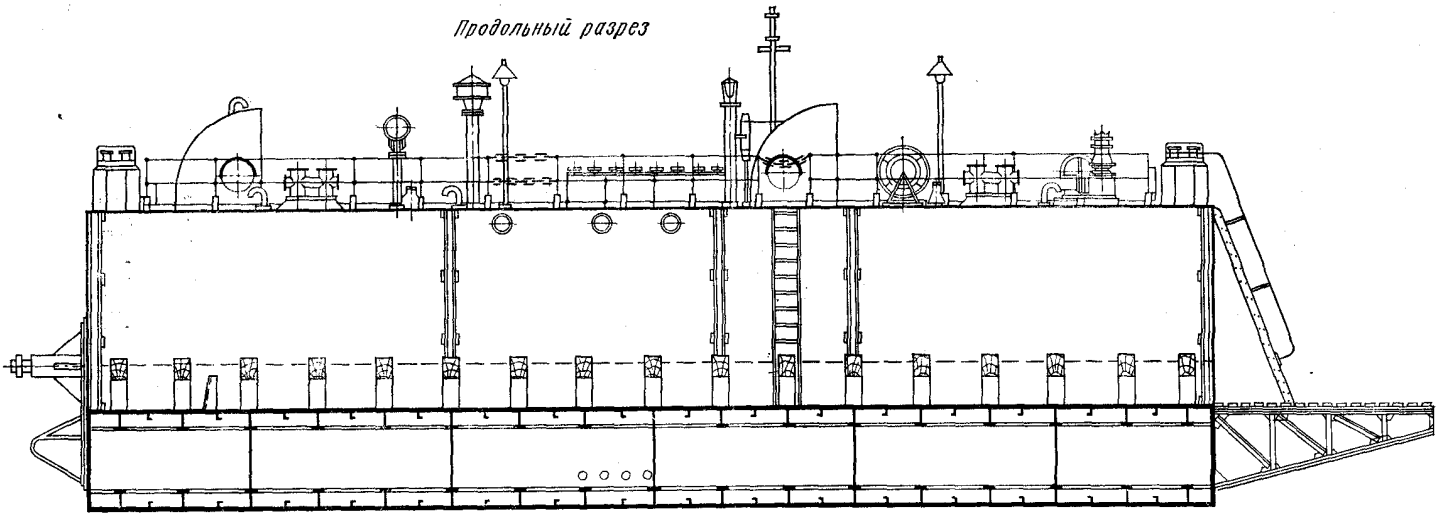
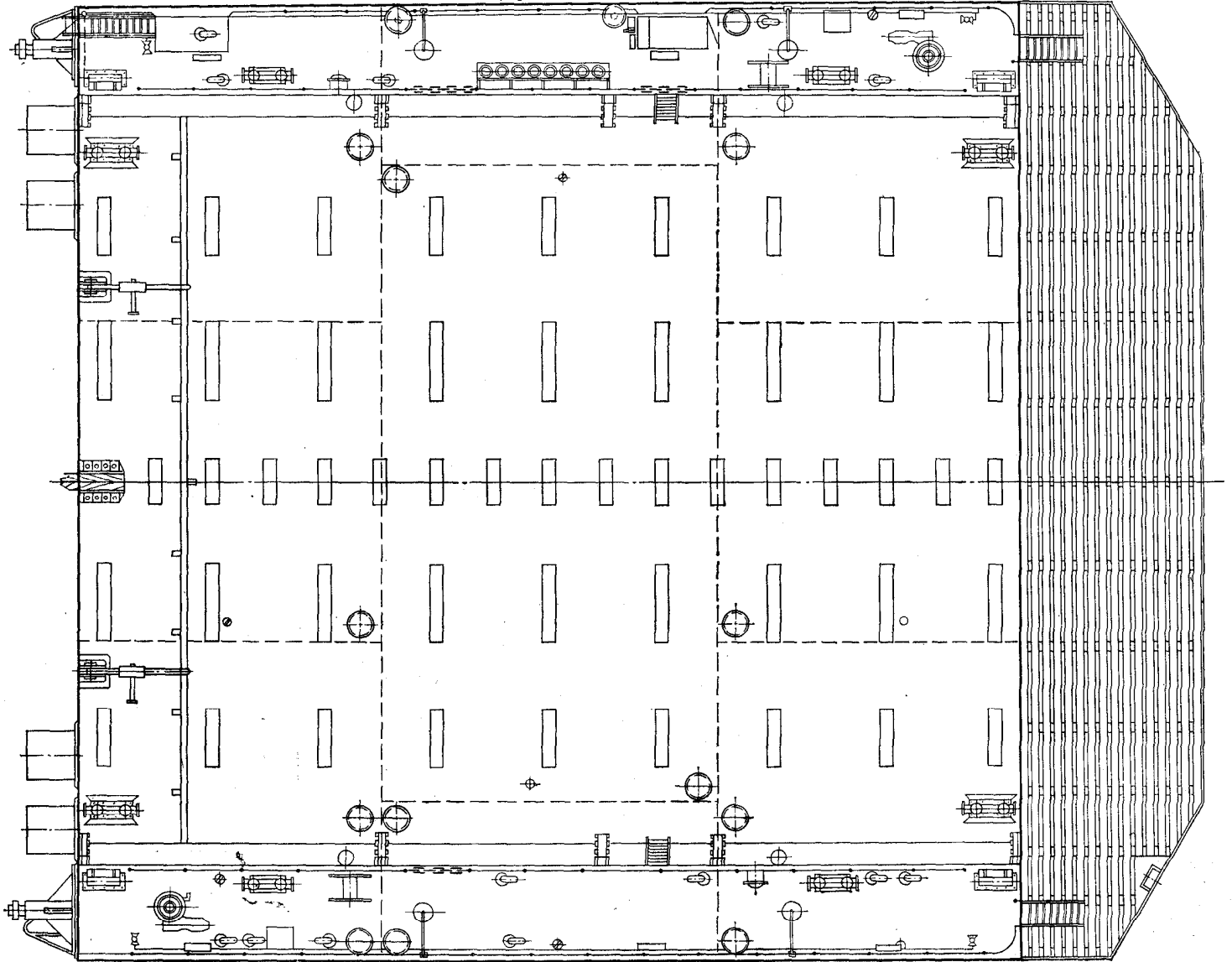


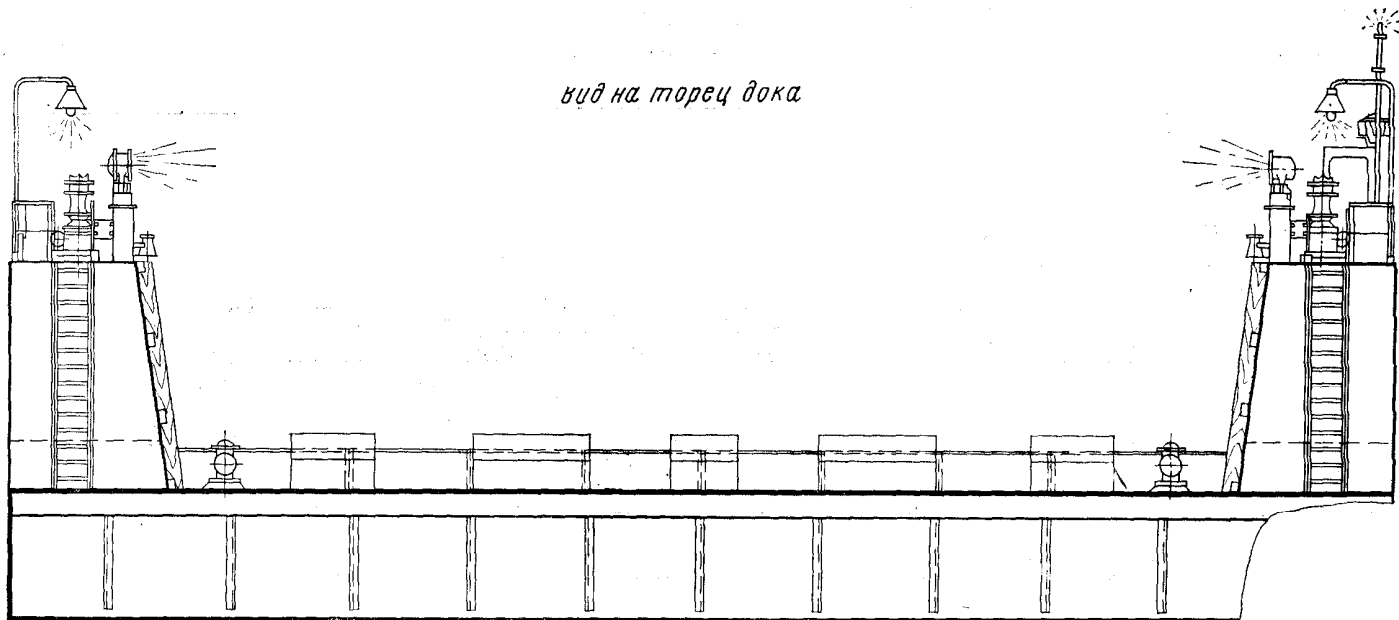
Продольный разрез



Вид сверху



вид на торец дока



Автор проекта	Конструкторское бюро ЛОРПа
Дата утверждения проекта	20/XI 1964 г.
Организация, утвердившая проект	ЛОРП, по поручению ТУ Минречфлота
Год и место постройки головного дока	1965; Жигаловская судостроительная верфь

Время погружения порожнем до наибольшей осадки, мин	100
Время всплытия с судном (с осадки 4,5 до 1,4 м), мин	90

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ (от береговой сети)

Род тока и напряжение сети, В:	Переменный, 380
силовой	» , 220
осветительной	» , 24
переносного освещения	ОСВ 0,5/0,5
Понижающий трансформатор	0,5
Мощность, кВт·А	380/25
Напряжение, В	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип	Металлический плавучий двухбашенный док
Назначение	Докование судов и производство ремонта подводной части, дифферентовка судов
Класс Речного Регистра и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размеры и масса судов, для подъема которых рассчитан док	
На двух секциях:	
длина габаритная, м	45
ширина габаритная, м	14
осадка, м	1,6
масса, т	450
На одной секции:	
длина габаритная, м	36,8
осадка, м	1,6
масса, т	250
Размеры дока (одной секции), м:	
длина габаритная	25,5
» расчетная	20
» дока с криволином	24
ширина корпуса дока	21
» стапель-палубы	16
» башни	2,5
Высота башни от ОЛ	5,5
» от ОЛ до палубы безопасности	2,7
» корпуса (понтон) дока	1,8
Грузоподъемность одной секции, т	250
Водоизмещение с грузом (одной секции в рабочем состоянии с судном грузоподъемностью 250 т), т	585
Осадка средняя, м	1,4
Водоизмещение порожнем (одной секции с балластом), т	335
Осадка средняя, м	0,8
Наибольшая глубина погружения, м	4,5

КОРПУС

Форма и конструкция	Прямоугольная с внутренним наклоном башен
Материал понтон и башни	ВСтЗсп
Система набора понтон и башни	Поперечная

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА

Кильблоки на стапель-палубе:	
количество	52
высота, м	1
ширина неподвижной тумбы, м	0,6
ширина заваливающейся части, м	0,4
Балластная система (затопления и всплытия дока)	
Количество отсеков в понтоне и башне дока	9
Количество самостоятельных отсеков в балластной системе	7
Заполнение балластных отсеков	Самотеком
Откачка балластных отсеков	Балластными насосами НЦВХМ-315/10
Количество насосов	2
Подача, м ³ /ч	315
Напор, м	10
Электродвигатель	АМ-71-4В3
Мощность, кВт	14
Частота вращения, об/мин	1500
Размещение балластных насосов	В насосном отделении

Размещение электродвигателей	На палубе безопасности
Главные балластные клинкет	
Количество и условный диаметр	1×D _y 350
Привод	Ручной
Место установки приводов	Топ-палуба
Распределительные клинкет	
Количество и условный диаметр	7×D _y 150
Место установки приводов	Топ-палуба
Управление затоплением и всплытием дока	Клинкетными приводами

СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Противопожарная система	
<i>Пожарный насос</i>	ЗК-6а
Подача, м ³ /ч	27,7—56
Напор, м	46—33,5

Электродвигатель	АО2-52-2
Мощность, кВт	13
Частота вращения, об/мин	3000

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Шпиль</i>	ШЭР1
Количество	4
Тяговое усилие, тс	0,6
Электродвигатель	МАП112-4/8
Мощность, кВт	2,2/1,5
Частота вращения, об/мин	1355/595

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА ОДНОЙ СЕКЦИИ ДОКА, тс

Металл в составе корпуса	146,02
Устройства	12,64
Дельные вещи	1,64
Инвентарь	3,7
Механизмы	8,99