



ПРОЕКТ  
№ 663

ДОК-КЕССОН ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 650 т.  
Разряд «Р»

Проектная организация ЦКБ, г. Астрахань  
Дата утверждения проекта 3/IX 1959 г.  
Организация, утвердившая проект Речной Регистр РСФСР  
Год постройки головного судна 1962  
Завод-строитель головного судна «Красные баррикады»

## Основные показатели

Тип судна	Двухбашенный док-кессон
Назначение судна	Докование и кессонирование судов
Длина между транцевыми переборками	30,6 м
Длина максимальная с криволином	34,0 »
Длина между транцевыми переборками башен	27,0 »
Высота понтона	1,3 »
Высота башни	3,5 »
Ширина понтона максимальная	12,1 »
Ширина понтона минимальная	9,25 »
Ширина максимальная междубашенного пространства	9,7 »
Ширина минимальная междубашенного пространства	7,6 »
Ширина башен минимальная (у топ-палубы)	1 »
Ширина башен максимальная (у стапель-палубы)	1,2 »
Возвышение верхней палубы над стапель-палубой	1,9 »
Наибольшая грузоподъемность дока-кессона	650 т
Время погружения дока-кессона порожнем до наибольшей осадки (4,4 м)	1 час 36 мин
Время всплытия дока-кессона с осадки 4,4 м до осадки 0,27 м	1 час 20 мин (I вариант) и 40 мин (II вариант)
Водоизмещение грузовое при наибольшем погружении	744,0 т
Осадка средняя с грузом	4,43 м
Осадка носовой части с грузом	4,57 »
Осадка кормовой части с грузом	4,30 »
Водоизмещение (при заполнении балластных отсеков понтона)	544,4 т
Осадка средняя	2,35 м
Осадка носовой части	2,67 »
Осадка кормовой части	2,03 »
Водоизмещение (с судном весом 212 т)	306 т
Осадка средняя	0,88 м
Осадка носовой части	1,02 »
Осадка кормовой части	0,73 »
Водоизмещение (с судном весом 180 т)	274 т
Осадка средняя	0,80 м
Осадка носовой части	0,93 »
Осадка кормовой части	0,65 »
Водоизмещение порожнем	94,4 т
Осадка средняя порожнем	0,27 м
Осадка носовой части порожнем	0,23 »
Осадка кормовой части порожнем	0,32 »
Наибольшая глубина погружения дока-кессона	4,4 »
Общий объем балластных отсеков в м <sup>3</sup>	650
В том числе объем понтона башни	450
насосного отделения	110
Общий объем воздушных отсеков (в м <sup>3</sup> )	90
В том числе объем башни насосного отделения	130
	100
	30

## Корпус

Корпус дока-кессона	Стальной сварной
Система набора	Смешанная
Материал корпуса	Ст. 3

Толщина обшивки бортов, стапель-палубы, верхней палубы, поперечных и продольных переборок 4 мм

## Рубка

Материал	Сталь толщиной 3 мм
Длина	3 м
Ширина (по передней стенке)	6 »
Ширина (по задней стенке)	7,75 »
Высота (от палубы башен)	2,5 »

## Специальные устройства

Кильблоки продольные	Сосновые
Количество	2
Кильблоки поперечные	
Количество	6
Оболочка	Прорезиненная
Грузовые стрелы	С ручным приводом
Грузоподъемность	0,5 т
Вылет	5 м
Количество	4
Упоры башен	Стальные
Количество	6

## Обеспечение электроэнергией (с берега)

Род тока и напряжение сетей:	Переменный, 380 в
сильной осветительной	Переменный, 220 »
Аварийное освещение	От аккумуляторов 12 в
Аккумуляторы	Кислотные 6СТЭ-128
емкость	128 а·ч
напряжение	12 в
количество	2

## Механизмы и оборудование

Балластно-осушительный (I вариант)	насос	РБ-150
Производительность		250 м <sup>3</sup> /час
Высота напора		6 м вод. ст.
Электродвигатель		МАФ83-83/6
Мощность		31 квт
Число оборотов		980 в мин
Балластно-осушительный (II вариант)	насос	540-III-I
Производительность		500 м <sup>3</sup> /час
Высота напора		6 м вод. ст.
Электродвигатель		МАФ82-62/4
Мощность		13 квт
Число оборотов		1455 в мин
Клинья		Стальные
Диаметр		150 мм
Количество		14
Клинья		Стальные
Диаметр		250 мм
Количество		5
Шпиль		РЯШК-11
Тяговое усилие		500 кг
Количество		2

## Швартовное устройство

Кнехты швартовые	Чугунные
Количество	4

## Весовая нагрузка (в т)

Корпус	68,5
Рубка	2,13
Привальные брусья	3,0
Судовые устройства и дельные вещи	4,12
Водоотливная и осушительная системы	3,18
Электрооборудование и судовое снабжение	1,10
Прорезиненная оболочка	0,43
Килевая дорожка	4,35
Дополнительное подкрепление корпуса	3,56
Окрасочные материалы	0,67
Запас водоизмещения	0,33
Водоизмещение порожнем	94,37