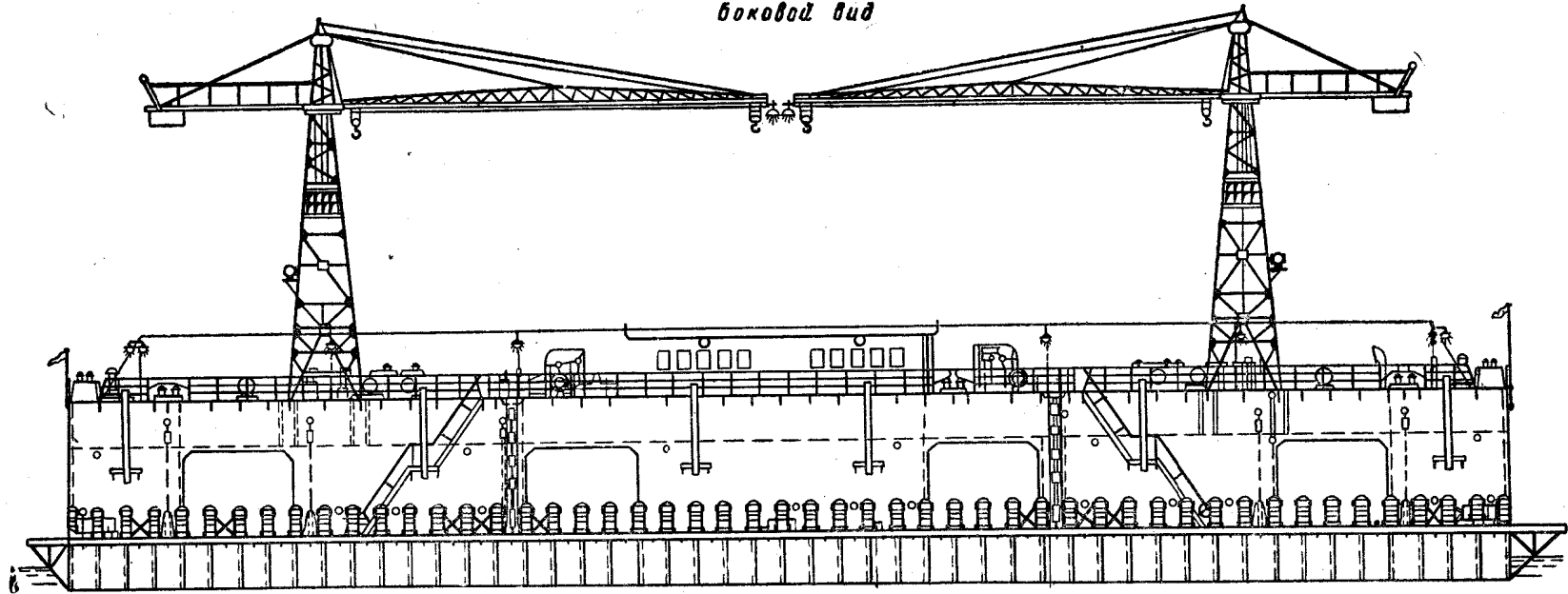
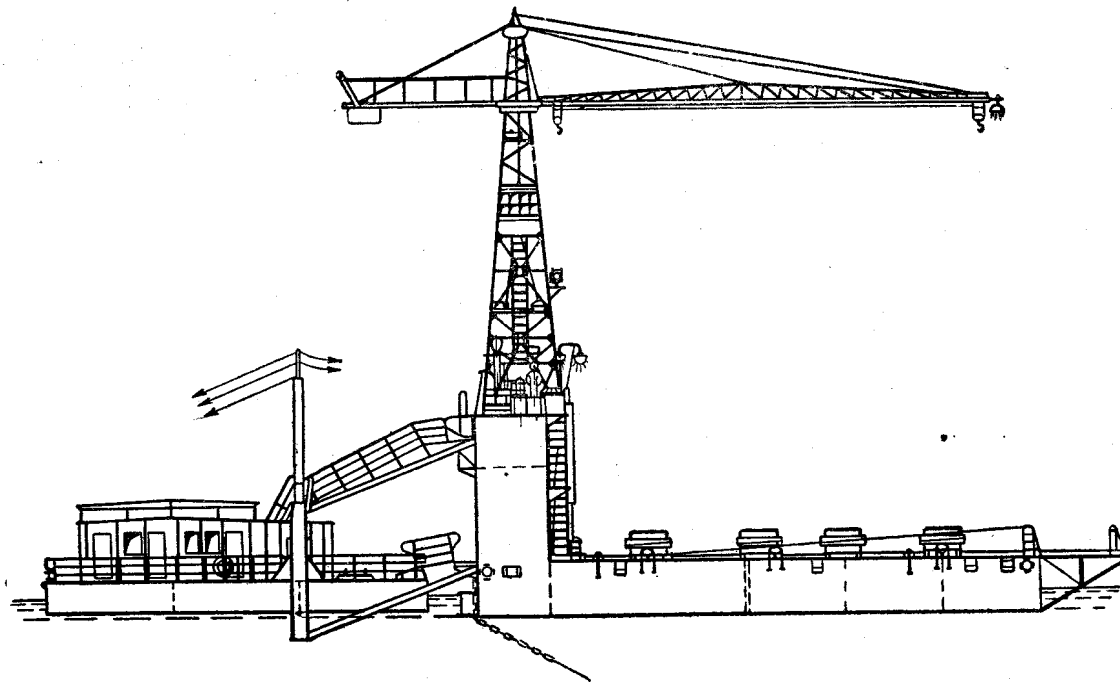


Боковой вид

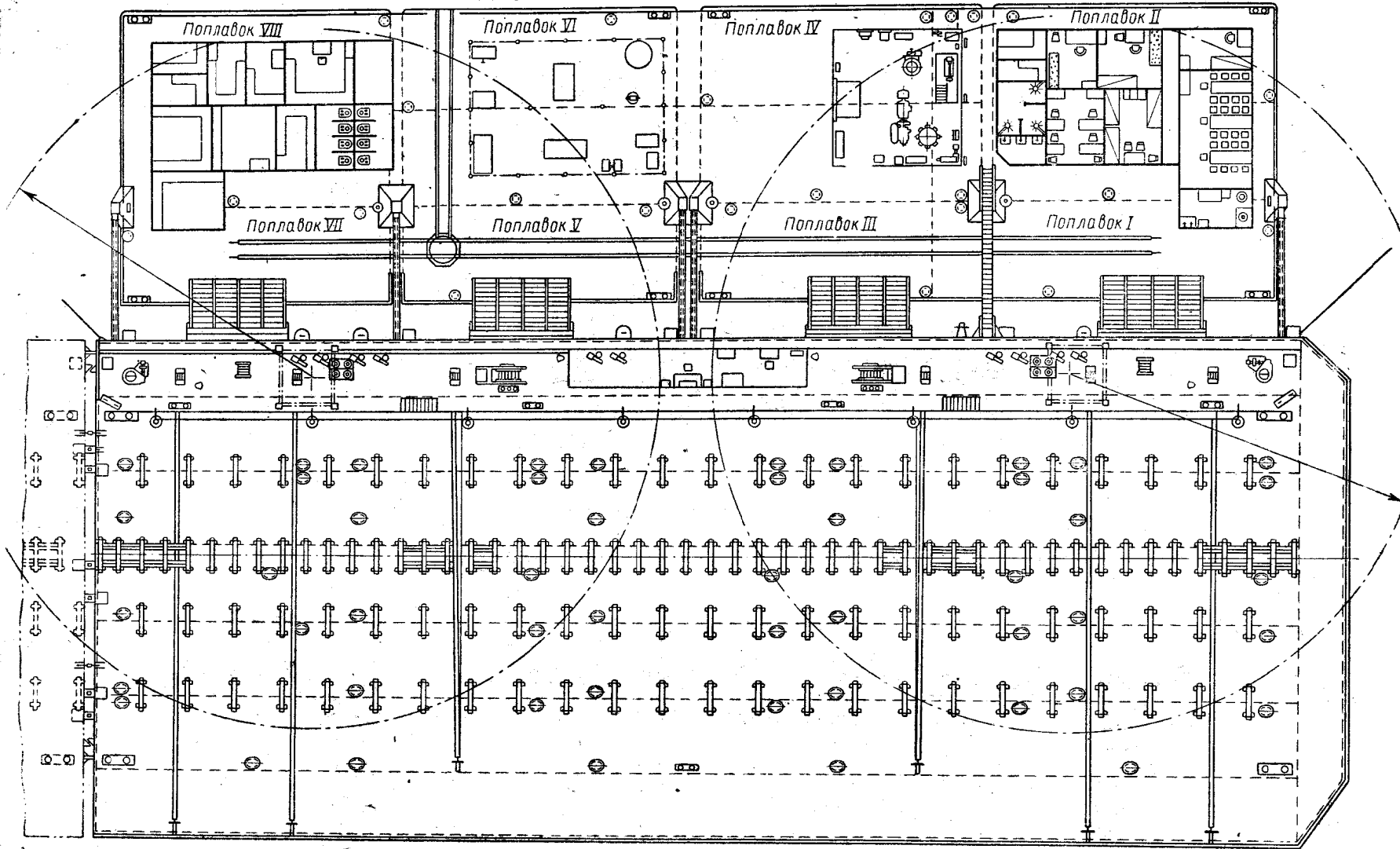


Вид с торца

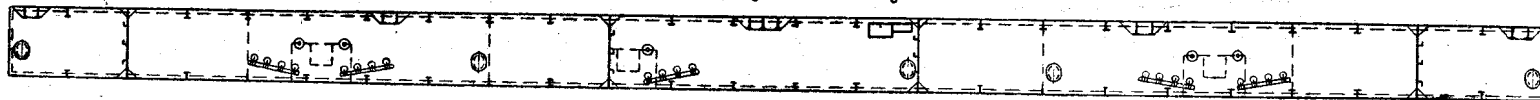


План палуб

(Палуба поплавков, топ-палуба, стпель-палуба)



План промежуточной палубы



Проектная организация	ЦТКБ	Назначение	Пооплавки	
Дата утверждения проекта	I очередь — 21/IX 1949 г. II очередь — 11/X 1957 г.			Обеспечение необходимой устойчивости при погружении и всплытии дока; размещение жилых, служебно-вспомогательных помещений, мастерской, компрессорной и кладовых
Организация, утвердившая проект	МРФ			
Год постройки головного судна	1952			
Завод-строитель головного судна	Завод имени 40-й годовщины Октября			
Основные показатели				
Тип судна	Двухсекционный однобашенный док с пооплавками	Форма	Корпуса понтонов — в виде параллелепипедов с плоским днищем и палубой, вертикальными бортами и торцевыми стенками	
Назначение судна	Ремонт подводной части судов	Соединение дока с пооплавками	Шестью парами параллельных тяг, образующих параллелограммы	
Размеры и вес судов, для подъема которых рассчитан док		Размеры пооплавков в м:		
На двух секциях:		длина	13,8	
длина габаритная	125 м	ширина	5	
ширина габаритная	18 »	высота	1,25	
осадка	До 3 »	высота габаритная	10,4	
вес	До 2500 т	Осадка в рабочем состоянии с балластом	0,65 м	
На одной секции:		Длина габаритная (в группе пооплавков)	58,6 »	
длина габаритная	70 м	Ширина габаритная каждого пооплавка	16 »	
осадка	До 3 »	Количество пооплавков	8	
вес	1300 т	Расположение пооплавков:		
Размеры дока (одной секции) в м:		количество групп	2	
длина габаритная	62,7	количество пооплавка в группе	4	
длина расчетная	60	Материал пооплавков	Ст. 3	
ширина габаритная (с пооплавками) при осадке 1,9 м	42,7	Система набора	Поперечная	
ширина габаритная (без пооплавков)	~ 26,5 м	Надстройки на пооплавках:		
Ширина корпуса дока	22	на I и II пооплавках	Жилые, служебно-бытовые помещения	
Ширина стпель-палубы	19,2	Длина	12,4 м	
Ширина полезная стпель-палубы	18,3	Ширина	6,8—10,2 м	
Ширина башни	2,8	Высота	2,3 м	
Высота габаритная с краном	24	на III и IV пооплавках	Котельное, компрессорное и насосное отделения	
Высота башни от основной линии	8	на V—VI пооплавках	Навес, под которым расположена судокорпусная мастерская с размерами 9,6×6,8×3 м	
Высота башни от основной линии до промежуточной палубы	6	на VII—VIII пооплавках	Санблок и кладовые	
Высота корпуса (понтон) дока	2,2	Длина	12,4 м	
Грузоподъемность одной секции	1300 т	Ширина	6,8—9,8 м	
Грузоподъемность двух секций	2500 »	Высота	2,3 м	
Водоизмещение с грузом (одной секции в рабочем состоянии с судном грузоподъемностью 1300 т)	2500 »	Материал надстроек	Ст. 3 из гофрированных листов без сборной конструкции	
Осадка средняя	1,90 м			
Водоизмещение порожнем (одной секции с балластом)	1200 т			
Осадка средняя	0,9 м			
Наибольшая глубина погружения дока	6,7 »			
Время погружения дока порожнем до наибольшей осадки (6,7 м)	1 час 45 мин			
Время всплытия дока без судна (с осадки 6,7 до 1,90 м)	1 час 25 мин			
Система автоматизации	Комплексная (на доках, оборудованных по проекту II очереди)			
Корпус				
Форма и конструкция	В плане и сечениях имеет прямоугольную форму с горизонтальной стпель-палубой и вертикальными бортами понтона и башни. Башня и понтон соединены жестко	Кильблоки на стпель-палубе:		
Материал понтона и башни	Ст. 3	количество	4 дорожки	
Система набора понтона и башни	Смешанная	высота	1,2 м	
Надстройка центрального поста управления	Металлическая, расположена в средней части топ-палубы	ширина	1,5 »	
Специальные устройства				
Балластная система (затопления и всплытия дока)				
Количество отсеков в понтоне и башне дока	30			
Количество самостоятельных групп-отсеков в балластной системе	5			
Расположение отсеков в каждой группе	Поперек судна			

Примечание. На некоторых доках размеры надстроек уменьшены.

Приемная магистраль	350 мм
Отливная магистраль	250 »

Примечание. Три средних отсека стрелевой линии используются для размещения в них балласта, уравновешивающего док в порожнем состоянии. Отсеки башни от основной линии до промежуточной палубы также используются как балластные, кроме трех отсеков, в которых расположены балластные насосы.

Заполнение балластных отсеков	Самотеком через открытые задвижки
-------------------------------	-----------------------------------

Откачка балластных отсеков	Пропеллерными насосами (черт. ЦТКБ или ЭЦН-5/1)
----------------------------	---

Количество насосов	5
Производительность	500 м ³ /час
Высота напора	5—10 м вод. ст.
Электродвигатель насосов, изготовленных по проекту ЦТКБ	МА-202-1/Ф

Мощность	13 кВт
Число оборотов	1460 в мин
Электродвигатель насосов ЭЦН-5/1	АМ81-4

Мощность	25 кВт
Число оборотов	1435 в мин
Размещение балластных насосов и электродвигателей	Насосы — в сухих отсеках корпуса дока под башней, а электродвигатели насосов — на промежуточной палубе

Главные балластные клинкеты

Количество	10
Электропривод с червячным редуктором	87ВО 45Г
Электродвигатель	АОС41-4
Мощность	1,7 кВт
Число оборотов	1500 в мин
Резервный привод	Ручной
Место установки приводов	На топ-палубе

Распределительные клинкеты

Количество	20
Электропривод с червячным редуктором	87А 0,08/16,5
Электродвигатель	ФТ-01/2
Мощность	0,125 кВт
Число оборотов	2700 в мин
Место установки приводов	На промежуточной палубе
Управление затоплением и всплытием дока	Из центрального поста управления (ЦПУ)
Основные приборы, установленные на ЦПУ	Приборы дистанционного управления электроприводами главных балластных насосов, главных и распределительных клинкетов, средства световой сигнализации их работы, сигнализация при касании судами кильблоков, указатели уровня воды в балластных отсеках УУЖЭК-56 (1).

Вспомогательное оборудование ЦПУ	Телефонный коммутатор; комплект динамиков (командная связь «Березка»)
----------------------------------	---

Электростанция

Снабжение электроэнергией	От береговой сети
Род тока и напряжение сетей: силовой	Переменный трехфазный, 380 в
осветительной сигнализации и аварийного освещения	Переменный, 220 в Переменный или постоянный, 24 в

переносного освещения	12 в
Аккумуляторная батарея	6СТК-180
Количество	2
Понижающий трансформатор	ОСББ-220/24
Количество	5
Напряжение	220/24 в
Мощность	0,25 кВт
Зарядный агрегат	АД-31/2/4
Электродвигатель	1,6 кВт
Мощность	380 в
Напряжение	3000/1500 в мин
Число оборотов	Г-73
Генератор постоянного тока	1,2 кВт
Мощность	25 в
Напряжение	

Примечание. На доке, находящемся на заводе «Памяти Парижской Коммуны», установлена собственная электростанция.

Котельная установка

Паровой котел	КОВ-8
Площадь нагрева	8 м ²
Производительность	150 кг/час
Давление	5 кг/см ²
Давление рабочее	3 кг/см ²
Питательный насос	Паровой одноцилиндровый
Производительность	0,2—0,6 м ³ /час
Высота напора	80 м вод. ст.
Насос питательный и топливный	РН-1
Количество	2
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Система отопления	Паровая

Механизмы

Пожарный насос	ЗНК
Производительность	72 м ³ /час
Высота напора	64 м вод. ст.
Электродвигатель	АД61/2
Мощность	16 кВт
Число оборотов	2930 в мин

Примечание: Возможна установка насоса ЗК6.

Насос водоснабжения	РН-3
Производительность	2,1—3,9 м ³ /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Водонагреватель для душа	Паровой змеевиковый
Производительность	100—250 л/час
Температура воды	70°
Пожарный насос	Ручной, «Красный факел»
Производительность	12 м ³ /час
Компрессорная установка	200В-10/8
Производительность	10 м ³ /час
Давление рабочее	8 кг/см ²
Число оборотов	730 в мин
Электродвигатель	АМ6-117-8
Мощность	80 кВт
Напряжение	220/380 в
Число оборотов	730 в мин
Насос охлаждения компрессора	1,5ВС-1,3м
Производительность	3—6 м ³ /час
Высота напора	58—73 м вод. ст.
Электродвигатель	АО42-4
Мощность	2,8 кВт
Напряжение	220/380 в
Число оборотов	1430 в мин
Воздухоохладитель	
Производительность	10 м ³ /час
Температура поступающего воздуха	165°С
Температура выходящего воздуха	40°С
Поверхность охлаждения	3 м ²
Расход охлаждающей воды	4 м ³ /час

Давление Воздушный баллон	8 кг/см ² Используется в качестве аккумуляторной емкости	Мощность электродвигателя Песочное точило	3,2 квт
Объем	1,1 м ³	Диаметр камня	600 мм
Давление	8 кг/см ²	Мощность электродвигателя Сварочный генератор	1 квт СТЭ-32
Грузовые краны		Сила тока	500 а
Тип	ПБК-1	Мощность	18 квт
Количество на секции	2	Напряжение	380 в
Грузоподъемность	1 т	Весовая нагрузка одной секции дока (в т)	
Максимальный вылет стрелы	18 м	Металл в составе корпуса	355,5
Минимальный вылет »	1,5 »	» башни	162,5
Высота подъема крюка от плоскости опоры крана	11,1 »	Стержневой авандек	16,9
Скорость подъема груза	21,8 м/мин	Торцевой авандек	5,1
Скорость передвижения тележки	21 »	Мостки (с дока на поплавок)	1,6
Скорость поворота стрелы	0,595 об/мин	Металлическая часть кильблоков	5,8
Вес крана без балласта	7,86 т	Верхняя внутренняя площадка	4,1
Балласт на противовесе	2,2 »	Нижние местные площадки	0,9
Электродвигатель грузовой лебедки	A-52-4	Центральный пульт управления	2
Мощность	7 квт	Фундаменты и подкрепления	4,9
Число оборотов	1440 в мин	Дерево в составе корпуса и надстройки	55,5
Электродвигатель передвижения тележки	A-51-6	Окрасочные материалы	6
Мощность	2,8 квт	Дельные вещи	7,6
Число оборотов	950 в мин	Судовые устройства	12
Электродвигатель поворота стрелы		Отделочные материалы	1,2
Мощность	2,8 квт	Инвентарь и судовое снабжение	5
Швартовное устройство		Механическое и электрическое оборудование	43
Шпиль	Электроручной	Рельсы и накладки	5,1
Количество	2	Кран порталный	25
Тяговое усилие	2 т	Крепление крана к башне	0,8
Электродвигатель	МАП-III-41-4/16	Запас водоизмещения	26,6
Мощность	7,5/1,7 квт	Прочие нагрузки	20
Число оборотов	1500/375 в мин	Документация	767
Радиооборудование		Переменные нагрузки	20
Усилитель	УМ-50	Остаточный балласт	225
Телефонный коммутатор	БКК-3	Балласт для выравнивания дока	187
Телефонные аппараты	ТАК-Б	Водоизмещение дока с переменными нагрузками и балластом	1200
Оборудование		Вес судна, поднимаемого доком	1300
Пресс-ножницы	С-229А	Водоизмещение дока с поднятым судном	2500
Толщина разрезаемого листа	12 мм	Весовая нагрузка поплавок:	
Мощность электродвигателя	1,7 квт	металл корпуса и надстроек	128,6
Вертикально-сверлильный станок	2135	дерево в составе корпуса и надстроек	10,55
Наибольший диаметр сверления	40 мм	оборудование помещения	3
Мощность электродвигателя	5,2 квт	окрасочные и цементировочные материалы	16,21
Обдирочно-шлифовальный станок	ЗМ-634	инвентарь и снабжение	9,25
Количество кругов	2	судовые устройства	22,6
Диаметр	400	механизмы и электрооборудование	16,15
		системы	2,6
		запас водоизмещения	8,1
		Водоизмещение поплавков	217