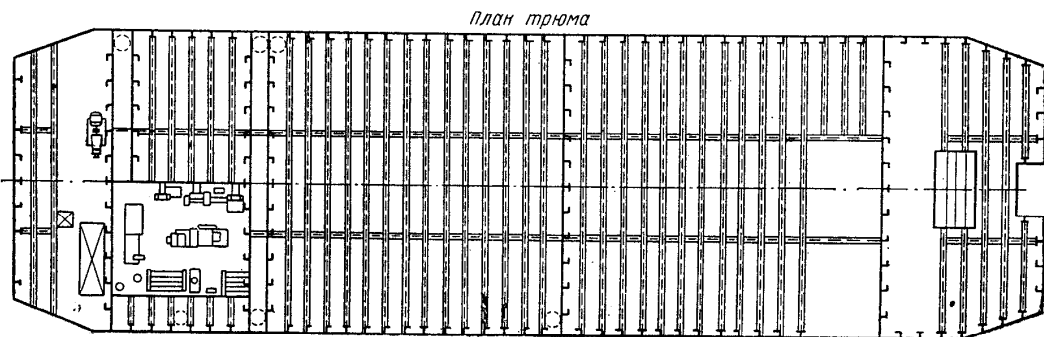
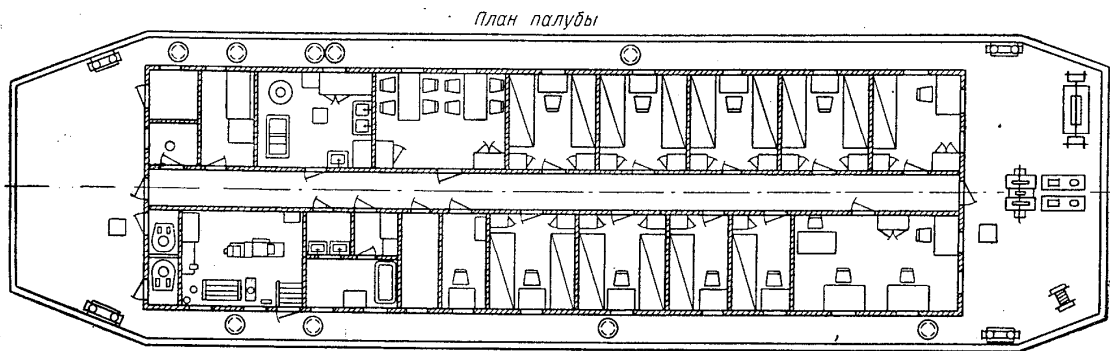
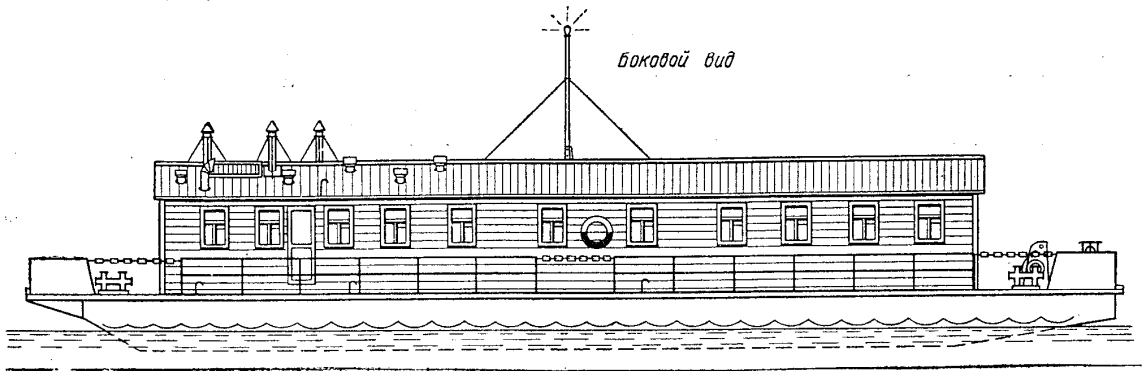


Проект
№ 283А

БРАНДВАХТА НА МЕТАЛЛИЧЕСКОМ КОРПУСЕ ДЛИНОЙ 26 м



Проект № 283А

БРАНДВАХТА НА МЕТАЛЛИЧЕСКОМ КОРПУСЕ ДЛИНОЙ 26 м

Автор проекта	Новосибирское ПКБ
Дата утверждения проекта	12/XI 1958 г.
Организация, утвердившая проект	Обское бассейновое управление пути
Год постройки головного судна	1963
Завод-строитель головного судна	Белоярская судостроительная р. Чулым

Размеры надстройки:	
длина	20,7 м
ширина	6 м
высота (от палубы до нижней кромки бимса)	2,3 м

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Дизель-генератор

Марка	ДГ6/1-1
Мощность	6 квт
Род тока	переменный
Напряжение	230 в

Дизель:

марка	1Ч 10,5/13
мощность	10 э. л. с.
число оборотов	1500 в мин

Генератор:

марка	АПНТ-85
мощность	7,2 квт
возбуждение	самовозбуждение

Аккумуляторная батарея

Марка	6СТЭ-128
Количество	2

Выпрямительное устройство

Марка	ВСА-6М
Напряжение	220/12 в

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Насос топливный

Тип	ручной
Марка	РН-1
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Напор	30 м вод. ст.
Число двойных ходов	48—80 в мин

Насос пожарный

Тип	ручной переносный
Марка	ПН-100
Производительность	6—12 м ³ /час
Напор	40 м вод. ст.
Число двойных ходов	30—55 в мин

Насос санитарный (используется для прокачки системы отопления)

Марка	1ВС-09
Производительность	1 м ³ /час
Напор	37 м вод. ст.
Число оборотов	1410 в мин

Электродвигатель:

марка	АО41-4
мощность	1,7 квт
напряжение	220 в
род тока	переменный

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип брандвахты	однодечная на металлическом корпусе с деревянной надстройкой и штурвальной рубкой в корме
Назначение судна	для размещения работников изыскательской партии в количестве 17 чел.
Разряд судна по Речному Регистру	«Р»
Размеры корпуса расчетные:	
длина	26 м
ширина	7,5 м
высота борта	1,5 м
Размеры судна габаритные:	
длина	27,8 м
ширина	7,8 м
высота (от основной)	7,45 м
Осадка порожнем:	
средняя	0,41 м
носом	0,39 м
кормой	0,43 м
Осадка с грузом:	
средняя	0,48 м
носом	0,44 м
кормой	0,52 м
Водоизмещение:	
порожнем с балластом	65 т
с грузом	75 т
Доковый вес	65 т
Число спальных мест всего	17
В том числе:	
в одноместных каютах	5
в двухместных каютах	12

КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Корпус	стальной сварной
Система набора корпуса	поперечная
Конструкция корпуса	секционная, стыки электросварные
Надстройка	одноэтажная деревянная брусчатая

Насосы ручные

Назначение	санитарный осушитель- ный
Количество	2
Марка	РН-1
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Напор	30 м вод. ст.
Число двойных ходов	48—80 в мин

ОТОПЛЕНИЕ

Котел

Тип	водогрейный, отопитель- ный, ВНИИСТО 11-сек- ционный
Поверхность нагрева	3,42 м ²
Производительность	38 000 ккал/час
Род топлива	твердое

Насос питательный для котла

Тип	ручной
Марка	ПН-1
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Напор	30 м вод. ст.
Число двойных ходов	48—80 в мин

ЯКОРНОЕ И РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип	Холла
Количество	2
Вес	0,2 и 0,15 т
Калибр и длина цепей	15×75 и 15×50 м
Шпиль носовой:	
тип	ручной
марка	РЯШК-15
Шпиль кормовой:	
тип	ручной
марка	РЯШК-11
Рулевая машинка:	
тип	ручная
марка	РРТ-7,5
привод	штуртросный

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кипятильник:	
марка	КНД-15
производительность	180 л/мин
Водогрейная колонка:	
тип	«Заря»
марка	КД-1
производительность	160 л/час
Радиооборудование	КВУ-15
Шлюпка рабочая с подвесным мотором:	
количество	1
длина	9 м
Стиральная машина	1

ТОПЛИВО И СМАЗКА

Топливо	дизельное
Запас дизельного топлива	3 т
Топливо	твердое
Запас твердого топлива	1,5 т
Смазка	дизельная
Запас смазки	0,1 т

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

Корпус металлический	20,174
Дерево в составе корпуса и надстройки	25,723
Окраска и изоляция	0,977
Мебель и оборудование кают	4,6
Судовые устройства и систе- мы	4,231
Оборудование МО и электро- оборудование	2,68
Снабжение и инвентарь	2,727
Твердый балласт	2,000
Запас водоизмещения	1,920
Экипаж с багажом	3,71
Запасы топлива	4,60
Заполнение систем	0,678
Геодезический инструмент	1,0
Итого брандвахта в грузу с балластом	75 т