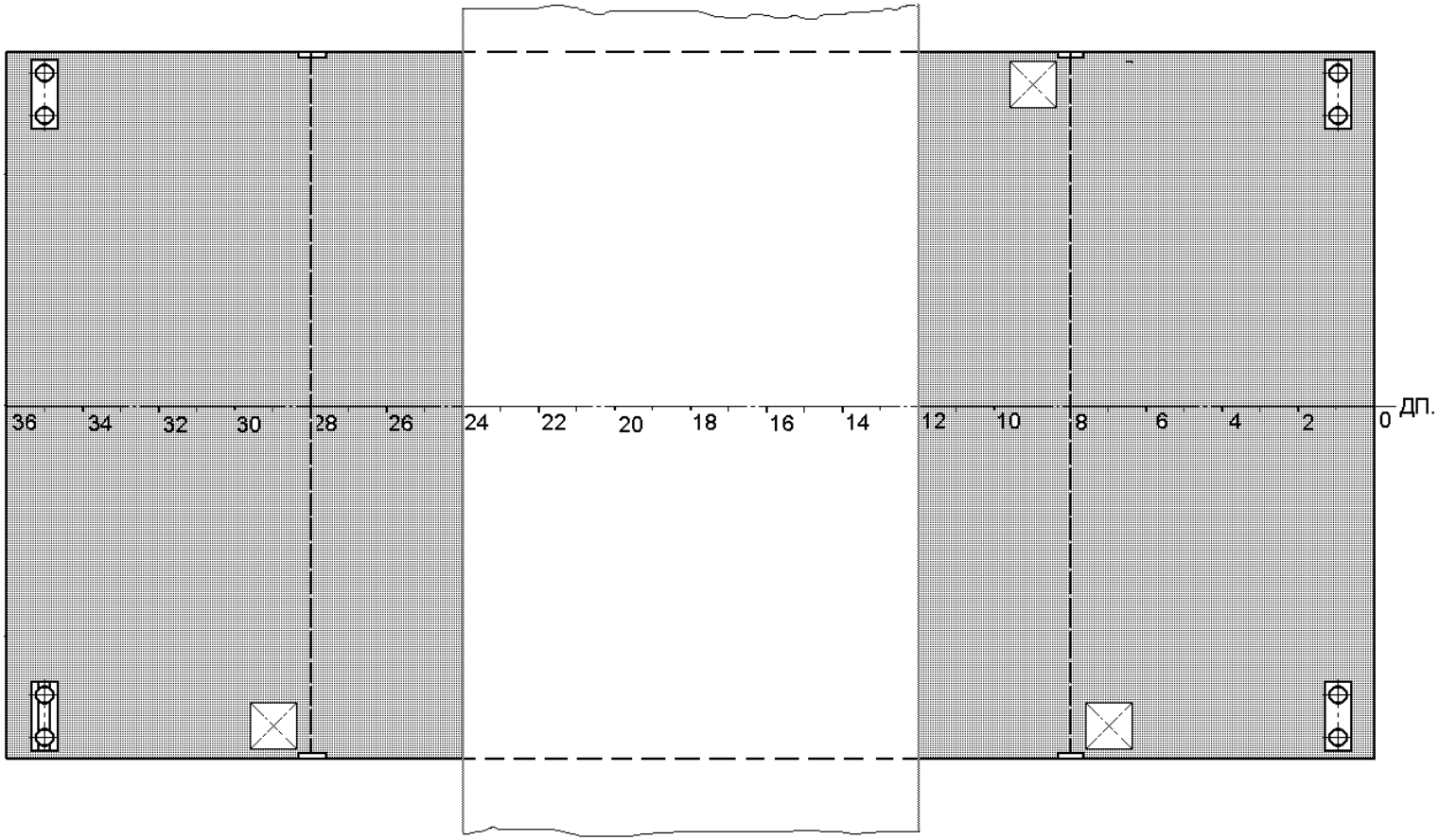
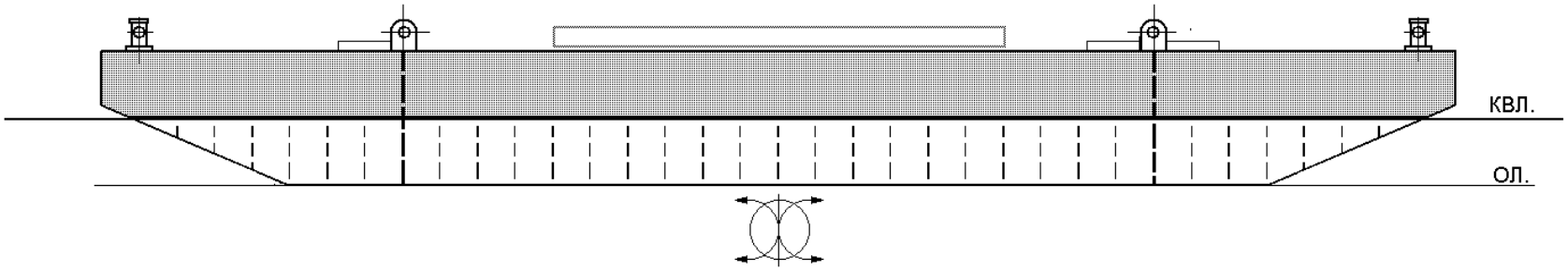
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ПОНТОН ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 60 Т.

План главной палубы



Вид на правый борт



Постройки
Завода 30-й годовщины Октябрьской революции

ПОНТОН ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 60 Т.

Место постройки	г. Астрахань
Завод-строитель	Судостроительно-судоремонтный завод им. 30-й годовщины Октябрьской революции
Номер проекта	21550А
Число судов	……
Год постройки	1991[1]
Судовладелец	Миндор г. Калуга

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	грузовой понтон со стальным корпусом
Назначение	использование в качестве секции наплавного понтонного моста.
Длина габаритная	17,84 м
Длина расчётная	17,64 м
Ширина расчётная	8,00 м
Высота борта	1,53 м
Осадка в грузу	0,74 м
Грузоподъёмность	60 т

КОРПУС

Материал корпуса	сталь Ст3сп5
Тип корпуса	сварной
Система набора	смешанная
Шпация	490 мм
Погибь бимсов	1/114 В

<u>Деление на отсеки</u>:
1 - форпик;
2 – средний отсек;
3 – ахтерпик

<u>Набор</u>

Шпангоуты рамные (на каждом втором шпангоуте):
- по борту из полосы 4х200 фл.60 мм;
- флор интеркостельный из полосы 4х250 фл.60 мм;
- бимсы интеркостельный из полосы 4х200 фл.60 мм;
- пиллерсы из уголка 75х75х6 мм.

Шпангоуты холостые (на каждом втором шпангоуте):
- по борту из уголка 63х40х5;

[1] Головное судно было спроектировано как одиночный грузовой понтон в 1981 г. (судно оборудовалось леерным ограждением и каютой шкипера)

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

- флор из уголка 63х40х5;
- бимсы из уголка 63х40х5.

Кильсоны – пять из полосы 4х250 фл.60 мм.

Карлингсы– пять из полосы 4х250 фл.60 мм.

Обшивка и настил:
- толщина днища 4,0 мм;
- толщина бортов, переборок, транцев 4 мм;
- палубный настил 8,0 мм.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Тип — от береговой сети

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:
- переносным осушительным насосом;
- переносным пожарным насосом.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый крестовый — 4 шт.
Канат — стальной

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ УСТРОЙСТВО

Рымы — 4 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы — спасательные круги

Наплавной мост на р. Оке у посёлка Дугна на понтонах пр.21550А