



Место постройки	г.Кострома
Год постройки	1979
Автор проекта	п.я.6630
Завод-строитель	Верфь им. Комсомольской Правды
Класс Речного Регистра	Р1,2
Число судов в серии	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	понтон причальный на железобетонном корпусе
Назначение	швартовка грузо- -пассажирских судов
Длина расчётная	45,00 м
Ширина расчётная по КВЛ	12,00 м
Высота борта	2,80 м
Длина наибольшая	45,40 м
Ширина наибольшая	12,40 м
<u>Осадка средняя:</u>	
- при водоизмещении 382,00 т	0,78 м;
- при водоизмещении 556,00 т	1,14 м.
<u>Координаты ЦТ при водоизмещении 382,00 т:</u>	
- по длине от миделя	-0,667 м;
- по высоте от ОП	1,647 м.
<u>Координаты ЦТ при водоизмещении 556,00 т:</u>	
- по длине от миделя	-0,124 м;
- по высоте от ОП	2,230 м.
<u>Координаты ЦВ при водоизмещении 382,00 т:</u>	
- по длине от миделя	0 м;
- по высоте от ОП	0,397 м.
<u>Координаты ЦВ при водоизмещении 556,00 т:</u>	
- по длине от миделя	0 м;
- по высоте от ОП	0,575 м.
<u>Поперечная метацентрическая высота:</u>	
- при водоизмещении 382,00 т	13,660 м;
- при водоизмещении 101,50т	8,875 м.
<u>Продольная метацентрическая высота:</u>	
- при водоизмещении 382,00 т	166,160 м;
- при водоизмещении 556,00 т	127,385м.
Высота надводная габаритная (порожнём)	8,00 м
Водоизмещение порожнём	382,00 т
Водоизмещение в грузу	556,00 т
Пассажировместимость	до 2000 чел
Экипаж	3 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса железобетон марки «300»  
Тип корпуса сборно-монолитный

Система набора:

- от 4 до 34 шп. – поперечная;
- от 0 до 4 и от 34 до 38 шп.- смешанная  
(днище и палуба - продольная, борта - поперечная)

Шпация:

- 0-1 шп. и 37-38 шп. 900 мм;
- 1-37 шп. 1200 мм.

Расположение переборок в корпусе 2 продольных  
4 поперечных

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2, 3 и 4 – шкиперские кладовые в р-не 4-14 шп;
- 5, 6 и 7 – сухие трюма в р-не 14-24 шт;
- 8, 9 и 10 – отсек цистерн и агрегатов в р-не 24-34 шт;
- 11 – ахтерпик.

Толщина обшивки корпуса:

- плиты днища и палубы 60 мм;
- плиты бортов и транцев 60 мм;
- поперечные и продольные переборки 40 мм.

Привальный брус:

- по бортам деревянный 150x150 мм;
- по транцам деревянный 200x200 мм.

Надстройка

Материал сварная сталь

Толщина:

- стенок 4,0 мм;
- переборок и крыши 3,0 мм.

Изоляция

пенопластовые трудногорючие  
плиты толщиной 30 мм

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

Тип питание «от берега»

Трансформатор

Род тока силовой  
Напряжение переменный  
380/220 В  
Число генераторов 1

Освещение

Основное от береговой сети переменного тока 50Гц  
Аварийное аккумуляторный фонарь

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа.

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

<u>Насос осушительный</u>	электроприводной НЦС-3
Производительность насоса	8-60 м3/час
Число насосов	1

<u>Насос осушительный</u>	ручной НР1,25/30
Производительность	1,25 л за двойной ход
Число насосов	1

<u>Насос водяной</u>	электроприводной ВКС 1/16
Производительность	3,6 м3, час.
Число насосов	1

<u>Цистерна водяная</u>	
Ёмкость	0,5 м3
Число цистерн	1

<u>Пневмоцистерна водяная (заборная)</u>	
Ёмкость	0,2 м3
Число цистерн	1

<u>Цистерна сточно-фановая</u>	
Ёмкость	8,0 м3
Число цистерн	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Масса якорей	300 кг
Число якорей	1
Калибр цепи	19 мм
Длина цепи	50 м
Тип механизма	якорно-швартовный шпиль ЯШ1Р
Скорость выбирания	электроручной 11,5 м/мин
Тяговое усилие	0,64 т.
Количество	2 шт.

**ШВАРТОВНОЕ И БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Диаметр буксирного стального каната (полубраги)	28 мм
Диаметр швартовного стального каната	28 мм

Кнехт буксирный	4 шт.
Кнехт швартовный	6 шт.

**ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО МОСТКОВ**

Тип	консольные стальные
Опорные подушки	сварные кронштейны деревянные брусья 200x200 мм..

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
-------	-------

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Стойки	стальные трубчатые пиллерсы
Покрытие	стальной гофрированный лист S=3,0 мм

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> Круговой	1 шт.
--	-------

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Спасательный леер</u> Тип	тросовый по периметру судна на уровне ВЛ.
<u>Спасательные приборы</u> Тип	спасательные круги
Количество	4 шт.
Тип	спасательные жилеты
Количество	3 шт.

**РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Радиоаппаратура</u> Тип	радиостанция КАМА-Р
Количество	1
Тип	электромегафон ЭМ-2
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Огнетушитель	2 шт.
Багор	1 шт.
Лом пожарный	1 шт.
Ящик с песком	1 шт.
Ведро пожарное	2 шт.
Топор пожарный	1 шт.

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА**

Корпус	368,32 т
Устройства	7,54 т
Системы	4,30 т
Электрооборудование	1,05 т
Запасные части	0,05 т
Заполнение систем	0,25 т
Снабжение	0,41 т
<b>Всего:</b>	<b>381,92 т</b>

**ДЕДВЕЙТ**

Пассажиры	166,00 т
Экипаж	0,20 т
Переменные жидкие грузы	7,00 т
<b>Всего дедвейт:</b>	<b>173,20 т</b>

# Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

