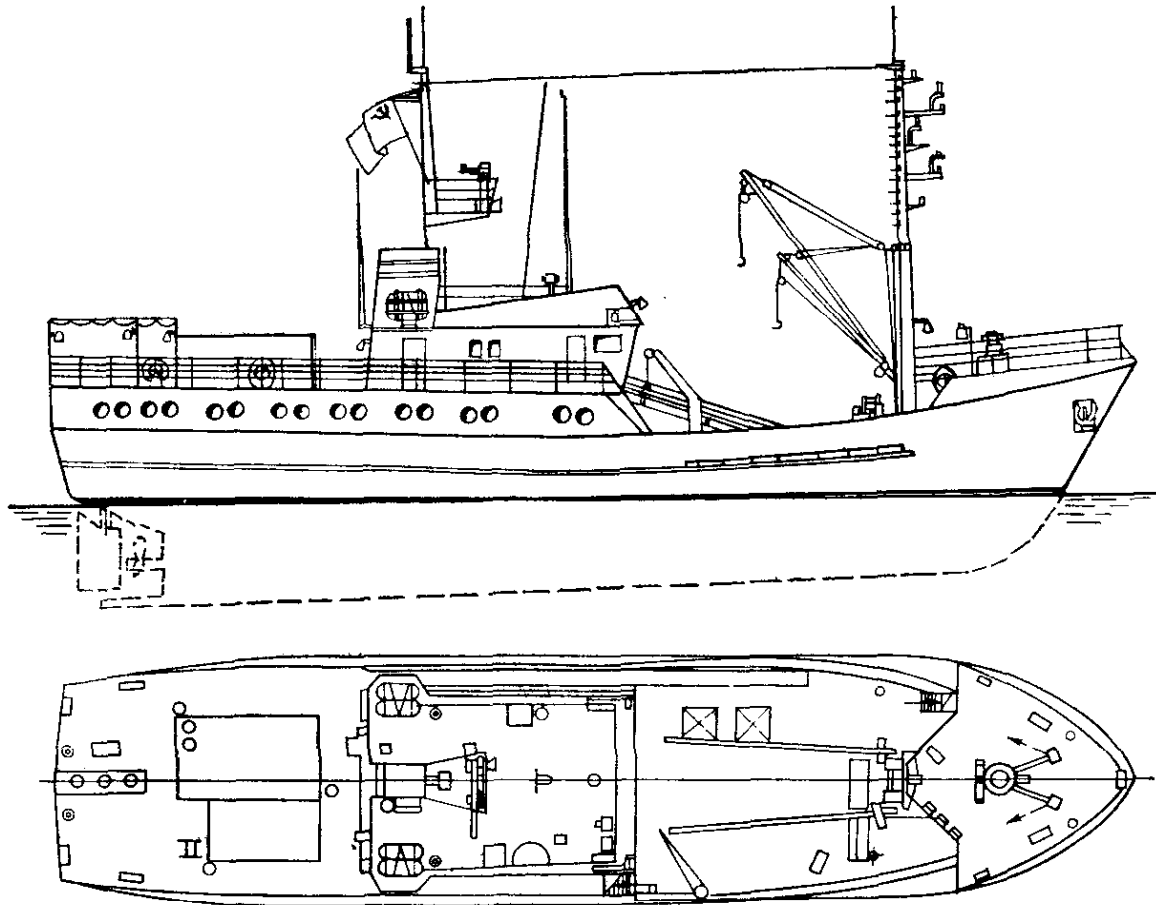


Малый тунцелов-ярусник типа «ТУНЦЕЛОВ-1» пр. 1331

Данные соответствуют МТЯ «Туррителла» (стр. № 9)



Проект	1331	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ⚙ Л31 А2 (рыболовное)	валовая	265
Год постройки судна	1985 (1980)	чистая	70
Завод-строитель	Рыбинская судостроительная верфь, г. Рыбинск	Грузоподъемность, т	ОВ-29
Назначение судна	Лов тунца пелагическим ярусом, хранение и транспортирование улова в охлажденном виде, доставка его на береговую арендуемую базу	Скорость, уз	11 (при $N=425$ кВт, $\Delta=367$ т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	15
		Количество коечных мест	18
		Район плавания	По I категории норм остойчивости

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	34,50
между перпендикулярами	30,00
Ширина наибольшая, м	7,80
Высота борта, м	3,70
Осадка, м:	
порожнем	
носом	1,33
кормой	3,26
в грузу	
носом	2,39
кормой	3,37
наибольшая кормой	3,48
Водоизмещение, т:	
порожнем	270
наибольшее	367
Дедвейт, т	97

Корпус

Количество палуб	1
Количество водонепроницаемых переборок	3
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека во всех эксплуатационных случаях нагрузки (требования по нормам Регистра СССР к судну не предъявляются)

Грузовые помещения

Грузовые танки № 2—5:	
назначение	Хранение охлажденного тунца и пищевого прилова в морской воде
температура, °С	0... -2
объем (соответственно), м³	8,76; 8,55; 9,68; 9,14

Грузовой танк № 1:

назначение	Хранение охлажденного непищевого прилова в морской воде
температура, °С	0... -2
объем, м ³	4,90
Общий объем грузовых танков, м ³	41,03
Грузовые люки:	Танки № 1—5
количество	5
размеры (длина×ширина), м	1×1
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	45
Пресная вода	17,2

Балласт

Судовые устройства

Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,5
Лебедки:	Электрические
тип	ЛЭ-68
марка	2
количество	5,6 (0,56)
тяговое усилие, кН (тс)	
Кран-балка:	
количество	1
грузоподъемность, т	0,5

Якорное

Механизм:	
тип	Шпиль электрический якорно-швартовный
марка	ЯШ-2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	400
Цепь:	
количество	1
калибр, мм	22
длина, м	150

Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	Р05
Руль, тип	Обтекаемый балансирный

Швартовно-буксирное

Механизм	Используется якорно-швартовный шпиль
----------	--------------------------------------

Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10
количество	4
вместимость, чел.	10

Промышленное оборудование

Орудия лова

Тунцеловный пелагический ярус

Механизмы

Ярусовыборочная лебедка пр. 2142:

количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН(тс)	1,8 (0,18)
скорость выбирания, м/мин	212
диаметр хребтины, мм	6

Конвейер для передачи яруса:

количество	2
тип привода	Электрический
длина конвейера, м	7
ширина ленты, м	0,5
скорость ленты, м/мин	13

Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8NVD36A-1U
количество×мощность, кВт (л. с.)	1×425 (578)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	8,33 (500)
Вспомогательные двигатели:	
тип	Дизели
марка	6Ч18/22; 6ЧН18/22
количество×мощность, кВт (л. с.)	1×114 (155); 1×165 (225)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
Аварийные двигатели	—
Главный редуктор, марка	RG700/1,96
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	1,8
дисковое отношение	0,57
число лопастей	3
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	4,25 (255)
Вспомогательные котлы	—
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:

марка	СК1,6-1
количество×производительность, м ³ /ч	1×1,6
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	—
Осушительные:	
марка	НЦВС-40/20М; эжектор ВЭЖ-16
количество×подача, м ³ /ч	1×20; 1×16
напор, м	20; 20
Пожарные:	
марка	НЦВ-40/65
количество×подача, м ³ /ч	1×40
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 103-8М; ГСС 114-8М
количество × мощность, кВт	1 × 100; 1 × 160
напряжение, В	400
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД и ВРШ из РР	СПДУ-502М
Управление курсом	пневматическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Авторулевой «Аист 2-02»
Система управления резервными насосами	Электронно-релейная
Система управления компрессором пускового воздуха	Релейная
Система пожарной сигнализации	Имеется автоматический режим
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение танков, забортной воды и тунца в танках
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
забортной воды	30

Компрессорно-конденсаторные агрегаты:

тип	Поршневой, бессальниковый
количество	2
марка	МАКБ-12
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2 × 13,95
кипения конденсации	-15
Система охлаждения	30
Система кондиционирования воздуха	Батарейная непосредственного охлаждения С автономным кондиционером

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
	1 — «Призыв»
Радиоприемник	1 — «Сигнал»
КВУ	1 — «Рябина»
РЛС	1 — «Печора-2»
Радиопеленгатор	1 — «Рыбка-М»
Гирокомпас	1 — «Вега»
Эхолот	1 — «Сарган-Э»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Предусмотрено хранение охлаждаемого улова в «сухом» виде в танках при температуре воздуха от 0 до -2 °С.
2. Управление ярусвыборочной лебедкой — местное. Койлание поводцов производится вручную.