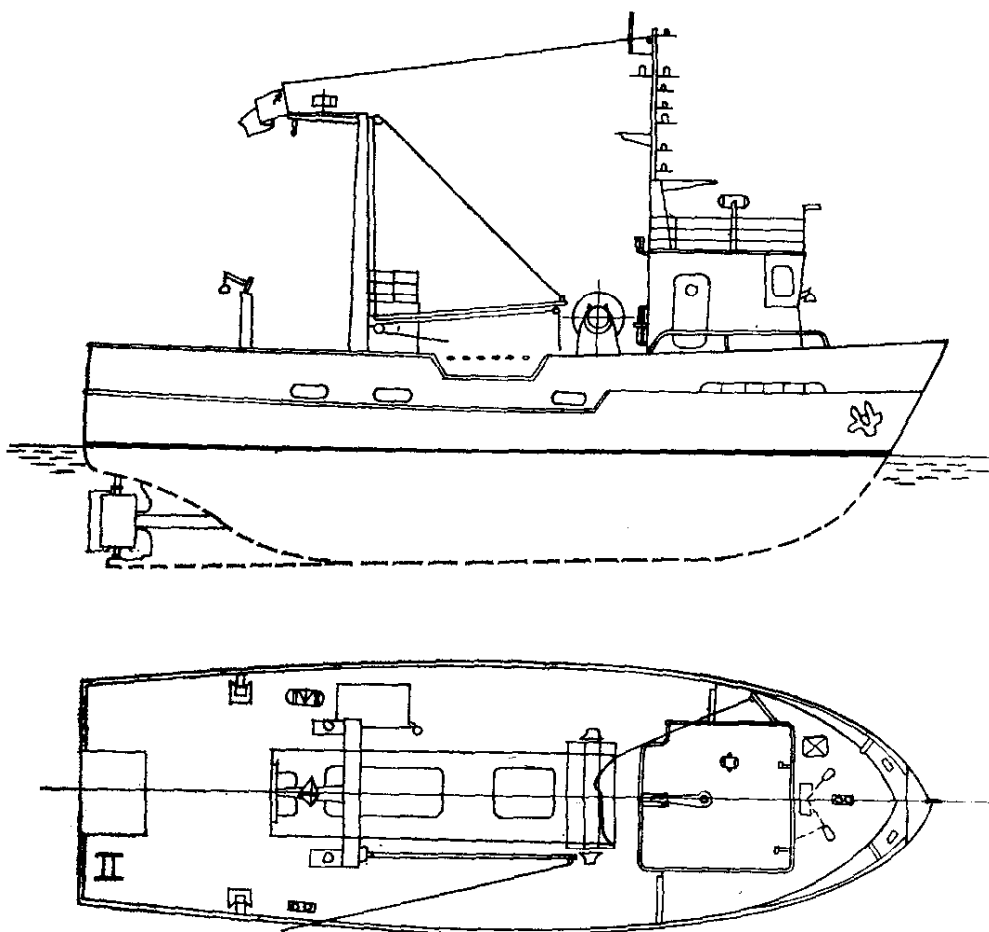


Малый траловый бот типа «ПИРИТА» пр. 70001

Данные соответствуют головному судну стр. № 01



Проект Класс Речного Регистра РСФСР Год постройки судна Завод-строитель	70001 Э★М-СП (лед.) 1985 (1985) Советский завод промышленного судостроения, г. Советск	Вместимость судна, рег. т: валовая чистая Грузоподъемность, т Скорость, уз	49 . 12 9 (при $N=173$; $\Delta=88,4$) 6
Назначение судна	Лов рыбы близнецовыми пелагическими и донными тралами, транспортирование улова, пересыпание льдом	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут Количество коечных мест Район плавания	4 Финский, Рижский заливы, Балтийское море с удалением от места-убежища до 50 миль

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	18,13
между перпендикулярами	15,56
Ширина наибольшая, м	5,40
Высота борта до верхней палубы, м	2,58
Осадка, м:	
порожнем (средняя)	1,62
носом	.
кормой	.
в грузу (средняя)	1,97
носом	.
кормой	.
наибольшая кормой	.
Водонизмещение, т:	
порожнем	63,8
наибольшее	88,4
Дедвейт, т	25,6

Корпус

Количество палуб	1
Количество водонепроницаемых переборок	4
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении любого отсека, кроме МО

Грузовые помещения

Трюм:	
назначение	Хранение рыбы в свежем виде
объем, м ³	20
Палубный груз, т	3,0
Грузовые люки:	
количество	1
размеры (длина×ширина), м	1,56×1,18

Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	4,5
Пресная вода	1,38
Балласт, т:	
Твердый	4,2
Жидкий	—
Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	1
грузоподъемность, т	0,95
Лебедка	Используется турачка тра- ловой лебедки
Якорное	
Механизм, тип	Применяется промышленная лебедка
Якорь:	
тип	Матросова
количество	2
масса, кг	75
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	16
длина, м	.
Рулевое	
Машина, тип	.
Руль, тип	Поворотная насадка со ста- билизатором
Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувной
марка	ПСН-6М
количество	1
вместимость, чел	6
Промышленное оборудование	
Орудия лова	
Трал (близнецовый и донный)	
Механизмы	
Лебедка промышленная:	
марка	ЛГПр-1
количество	1
тип привода	Гидравлический
Барaban ваерный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	15,4 (1,54)
скорость выгибания, м/мин	38,0
длина ваера, м	395
диаметр ваера, мм	13,0
Барaban траловый:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	10,0 (1,0)
вместимость полная, м ³	1,3
Турачка:	
количество	2
тяговое усилие турачки	23,6 (2,36)
Ø 250 мм, кН (тс)	
тяговое усилие турачки	10,5 (1,05)
Ø 220 мм, кН (тс)	
Барaban грузовой:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	9,0 (0,9)
Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная

Главный двигатель:	
марка	ЗД6Н-235
количество × мощность, кВт	1 × 173 (235)
(л. с.)	
частота вращения, с ⁻¹	25 (1500)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели	
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, тип	
Смазка дейдвуда	
Встроен в дизель	
Водяная	
Двигатели:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	0,96
шаг, м	1,23
дисковое отношение	0,57
число лопастей	4
частота вращения, с ⁻¹	8,47 (508)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	—
Осушительные:	
тип	Эжектор
количество × подача, м ³ /ч	1 × 15
Пожарные:	
марка	ФГ-29/40
количество × подача, м ³ /ч	1 × 29
Система пожаротушения	Водотушения

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Валогенератор:	
тип	Г-732Д
количество × мощность, кВт	1 × 1,2
напряжение, В	28
частота вращения, с ⁻¹	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Постоянный
Валогенератор:	
тип	П52М
количество × мощность, кВт	1 × 8
напряжение, В	230
частота вращения, с ⁻¹	24,1 (1450)
(об/мин)	
род тока	Постоянный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД	ДУ механическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
РЛС	1 — «Печора-1»
Эхолот	1 — «Судак»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление промышленное лебедкой ЛГПр-1 — дистанционное.