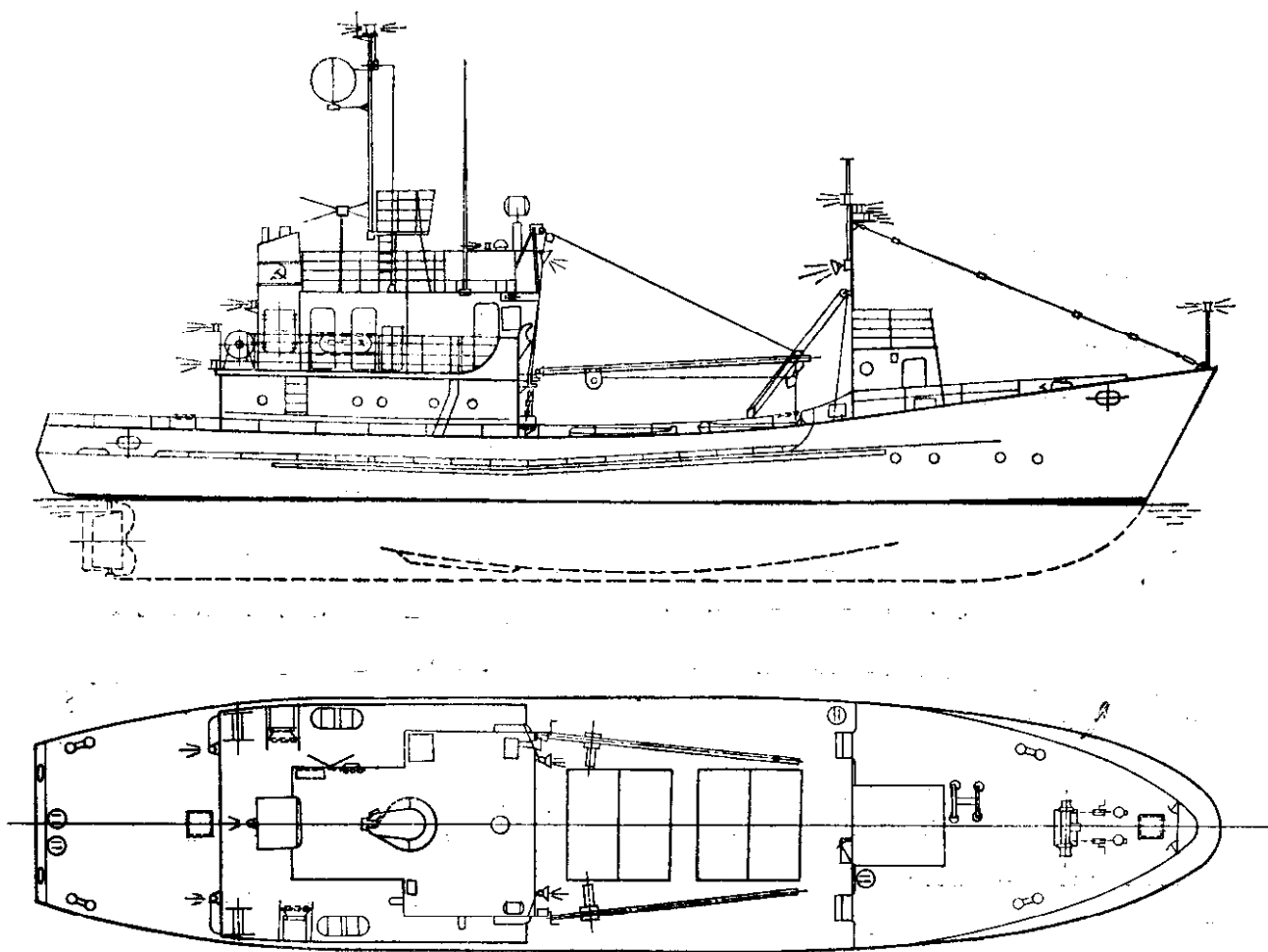


# Приемно-транспортный рефрижератор типа «КИРОВЕЦ»

Данные соответствуют ТР «Кировец»



Проект	01340	Скорость, уз	10,2 (при $N=220$ кВт, $\Delta=242$ т)
Класс Регистра СССР	КМ ⚙ I	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	7
Год постройки судна	1984 (1984)	Количество кочных мест	10
Завод-строитель	ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова»	Район плавания	Ограниченный I
Назначение судна	Прием и транспортирование рефрижераторных грузов, доставка в район промысла грузов снабжения		
		<b>Корпус</b>	
		Количество палуб	1
		Количество водонепроницаемых переборок	5
		Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного отсека, кроме МО
		<b>Грузовые помещения</b>	
		<b>Трюмы</b>	
		Назначение	Хранение мороженой, соленой, охлажденной продукции и грузов снабжения
		Температура, °C	-18; -8; -2; 15
		Объем, м³:	
		трюм № 1	46
		трюм № 2	54
		Общий объем трюмов, м³	100
		<b>Грузовые люки</b>	
		Количество	2
		Размеры (длина×ширина), м	2,1×2,4
<b>Основные элементы</b>			
Длина, м:			
наибольшая	31,63		
между перпендикулярами	27,72		
Ширина наибольшая, м	6,90		
Высота борта до верхней палубы, м	3,15		
Осадка, м:			
порожнем			
носом	0,84		
кормой	2,01		
в грузу			
носом	2,09		
кормой	2,08		
Водоизмещение, т:			
порожнем	166		
наибольшее	242		
Дедвейт, т	76		
Вместимость судна:			
валовая	187		
чистая	56		
Грузоподъемность, т	M-50		

<b>Судовые запасы, т:</b>	
Дизельное топливо	13,7
Пресная вода	4,5
<b>Балласт</b>	
Твердый крен-балласт, т	3,3
<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое</b>	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,9
Лебедки:	
тип	Навесные
марка	ЛЭ-83
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	11,2 (1,1)
<b>Якорное</b>	
Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	Б2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	350
Цель:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	125
<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РО1
Руль, тип	Поворотная насадка
<b>Швартовно-буксирное</b>	
Механизм, тип	Используется якорный брашпиль
<b>Спасательные средства</b>	
<b>Плоты</b>	
Тип	Надувные
Марка	ПСН-10М
Количество	2
Вместимость, чел.	10
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6ЧНСП 18/22
количество × мощность, кВт (л. с.)	220 (300)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 4Ч 10,5/13
количество × мощность, кВт (л. с.)	2 × 30 (40)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Аварийные двигатели	—
Главный редуктор:	
марка	27РРП2
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	1,82
дисковое отношение	.
число лопастей	4

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,0 (298)
Вспомогательные котлы	—
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные	—
Осушительные:	
марка	Эжектор ВЭЖ-16; ЦВС-10/40
количество × подача, м <sup>3</sup> /ч	1 × 15;    2 × 10
напор, м	70;        40
Пожарные:	
марка	НЦВ-25/30
количество × подача, м <sup>3</sup> /ч	1 × 25
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	МСС 82-4 (МСК 82-4)
количество × мощность, кВт	2 × 30
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

<b>Автоматизация</b>	
Управление ГД из РР	Электромеханическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

<b>Производственная холодильная установка</b>	
Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	27
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой бессальниковый
количество	1
марка	МАКБ 12 × 2
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	27,9
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Непосредственного охлаждения, экранные батареи

<b>Радиосвязь, электрорадионавигация</b>	
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Призыв»
	1 — «Сейнер»
	1 — «Печора-1»
	1 — «Баркас»
	1 — «Лещ»
РЛС	
Радиопеленгатор	
Эхолот	