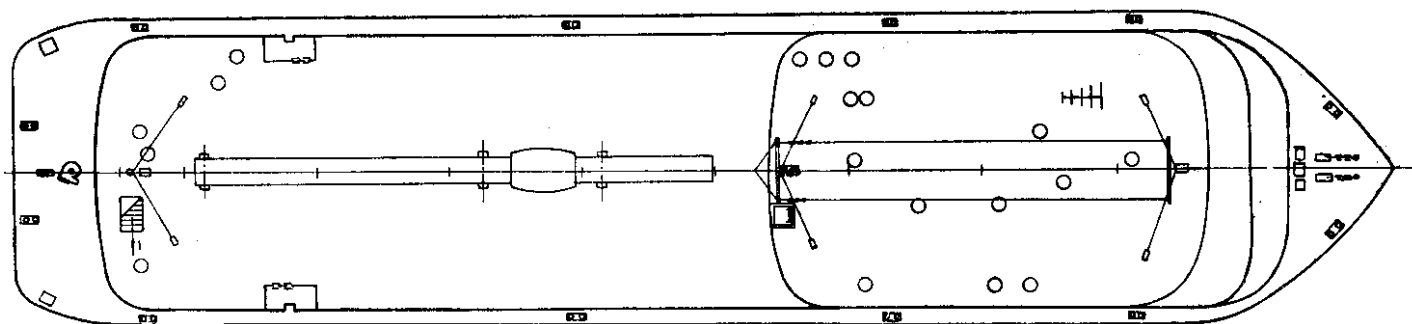
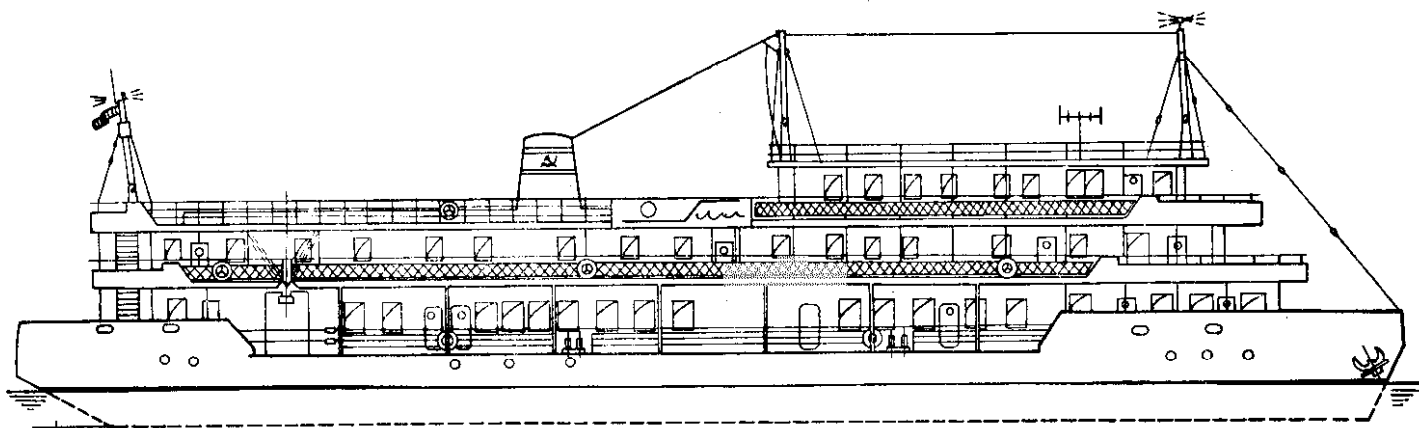


Икорнообработывающее судно речное несамоходное

Данные соответствуют плавзаводу № 1



Проект
Класс Речного Регистра
РСФСР
Год постройки судна
Завод-строитель

16 870
Р
1984 (1984)
ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова»
Прием живой рыбы (осетровых) в районах промысла, выработка и расфасовка икры, отбор внутренностей и передача потрошеной рыбы на приемно-транспортные суда

Назначение судна

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	56,70
между перпендикулярами	55,00
Ширина наибольшая, м	10,00
Высота борта до верхней палубы, м	2,80
Осадка, м:	
порожнем носом	.
кормой	.
в грузу	
носом	1,38
кормой	1,42
Водоизмещение, т:	
порожнем	552,4
наибольшее	702,4
Дедвейт, т	150,0
Вместимость судна:	
валовая	.
чистая	.
Грузоподъемность, т	39,2
Скорость	—
Автономность, сут	30
Количество коечных мест	44
Район плавания	Внутренние водные пути

Корпус

Количество палуб	1
Количество водонепроницаемых переборок	7
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

Грузовые помещения

Производственные охлаждаемые помещения

Назначение	Переработка и хранение продукции
Температура, °С	—4; —2; 10
Объем, м ³ :	
предкамеры	37,2
холодильных камер	58,3
аккумулятора сырьевого	10,7
камеры пищевых отходов	13,3
Общий объем охлаждаемых помещений, м ³	119,5
Грузовые люки	—

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	61,34
Пресная вода	40,00

Судовые устройства

Грузовое

Грузовая стрела:	
количество	1
грузоподъемность, т	0,5
Лебедка:	
тип	Электрическая
марка	ЛЭ-36
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	5 (0,5)

Якорное

Механизм:		
тип	Брашпиль;	шпиль
марка	Б2;	ЯШ2Р
количество	1;	1
Якорь:		
тип	Холла	
количество	2;	1
масса, кг	500;	400
Цепь:		
количество	2;	1
калибр, мм	22	19
длина, м	50	50

Швартовно-буксирное

Механизм, тип	Турачка брашпиля
---------------	------------------

Спасательные средства

Шлюпки	—
Плоты	—

Энергетическая установка

Тип	—
Главный двигатель	—
Вспомогательные двигатели:	Дизель
тип	6ЧН18/22; 6Ч12/14
марка	2×165 (225); 1×59 (80)
количество×мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750); 25,0 (1500)
Аварийные двигатели	—
Движитель	—
Вспомогательные котлы:	
марка	КВА 1,0/5М
количество×производительность, т/ч	1×1
давление, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Тип, марка	Количество × подача, м ³ /ч	Напор, м
Балластные		
—	—	—
Осушительные		
Эжекторы ВЭЖ-25	1×25	—
Эжекторы ВЭЖ-6,3	2×6,3	—
НЦВС-40/20-М5	1×40	20
НР1.25/30	.	30
Пожарные		
НЦВ-40/65-М5	1×40	—
Система пожаротушения	Водотушения	

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 114-8М
количество×мощность, кВт	2×160
напряжение, В	230
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный

Аварийные

Тип	МСК 83-4
Количество×мощность, кВт	1×50
Напряжение, В	230
Частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный

Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Имеется
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ 10/50-С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение камеры готовой продукции, аккумулятора икры-сырца, камеры хранения пищевых отходов
Класс Регистра РСФСР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	28
заборной воды	24
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	МАКБ 12×2
холодопроизводительность, кВт	28
при температуре, °С:	
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения потребителей	Батарейная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой кондиционера «Бриз» и автономными кондиционерами

Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Рыба охлажденная, икра, пищевые отходы
Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
охлажденной рыбы	12
икры	1,2
пищевых отходов	1,58
Производительность установленного оборудования:	
автомата наполнительного АР (ЧССР), бан./мин	36
закаточной машины (Япония)	.

Радиосвязь

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — «Сейнер»
КВУ	1 — «Рябина»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Грузовое устройство, предназначенное для приема и выгрузки рыбы, состоит из тельферного пути и электрической тали грузоподъемностью 0,5 т.