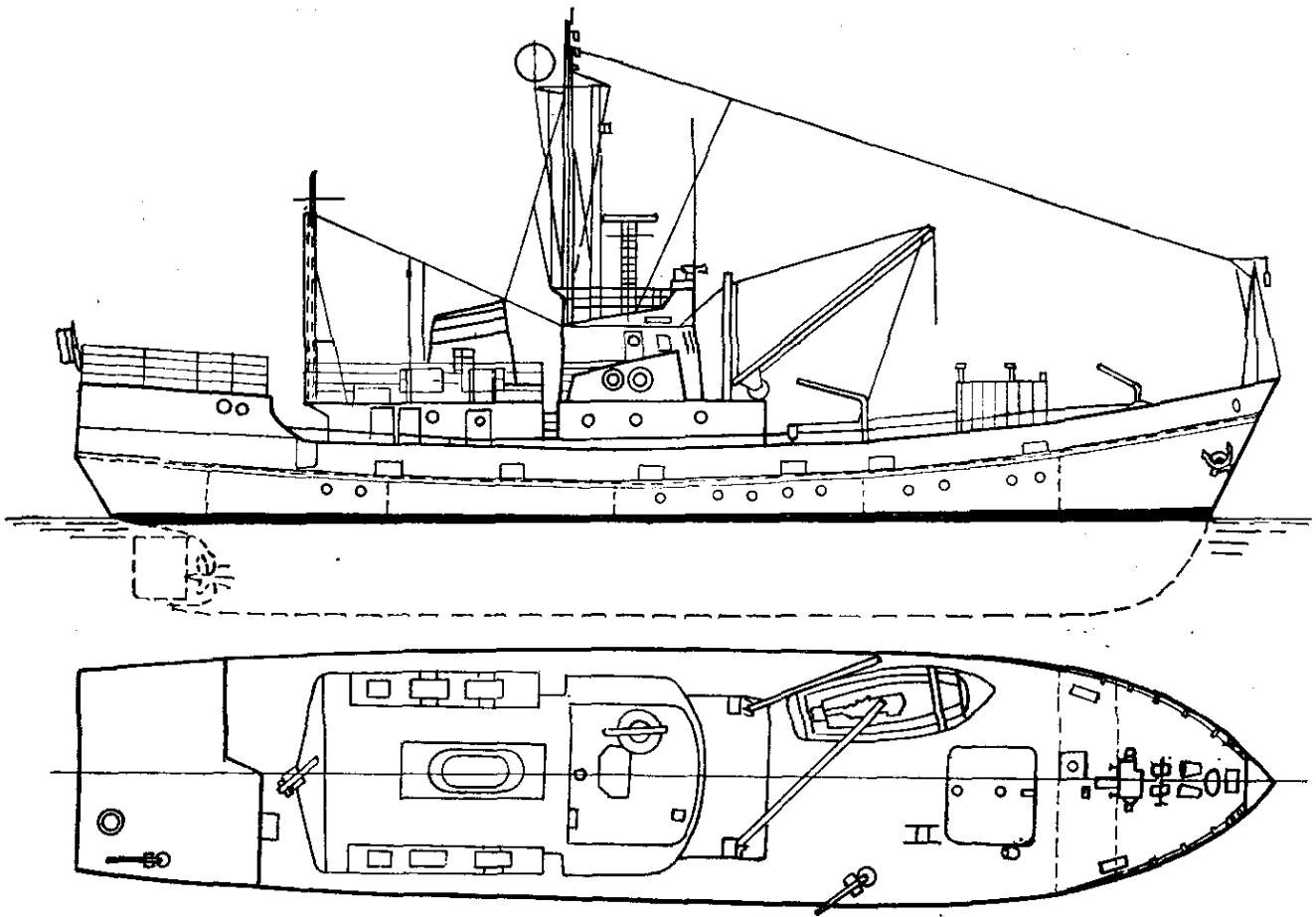


Научно-исследовательское судно на базе пр. 388М-НИС

Данные соответствуют НИС «Осмотрительный»



Проект	388М-НИС	Количество кочных мест	19
Класс Регистра СССР	КМ ⚓ ЛЗ ПП	Район плавания	Неограниченный
Год постройки судна	1983		
Завод-строитель	Среденский судостроительный завод, п. Кокуй, Читинская обл.	Корпус	
Назначение судна	Изучение естественных запасов морепродуктов, объектов марикультуры и наблюдение за поведением рыб с помощью водолазов-аквалангистов и фотоаппаратуры	Количество палуб	1
		Количество водонепроницаемых переборок	6
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	14,16
		Пресная вода	15,95
		Балласт, т:	
		Твердый	39,3
		Жидкий	—
		Судовые устройства	
		Грузовое устройство	
		Грузовые стрелы:	
		количество	2
		грузоподъемность, т	1,6
		Лебедки:	
		тип	Электрические
		марка	ЛЭ-69-10; ЛЭ-69-11
		количество	1; 1
		тяговое усилие, кН (тс)	16 (1,6); 16 (1,6)
		Якорное устройство	
		Механизм:	
		тип	Брашпиль
		марка	Б2
		количество	1
Основные элементы			
Длина, м:			
наибольшая	33,95		
между перпендикулярами	30,00		
Ширина наибольшая, м	7,10		
Высота борта до верхней палубы, м	3,67		
Осадка, м:			
порожнем средняя	2,54		
в грузу			
носом	2,62		
кормой	3		
Водоизмещение, т:			
порожнем	261,4		
наибольшее	310		
Дедвейт, т	48,6		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	193,1		
чистая	66,0		
Грузоподъемность, т	—		
Скорость, уз	9,1 (при $N=220$ кВт; $\Delta=310$ т)		
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	10		

Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	350; 350; 100
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	22
длина, м	127

Рулевое устройство

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	Р03
Руль, тип	Балансирный

Швартовно-буксирное устройство

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	Б-2
количество	1

Спасательные средства

Шлюпка:	
марка	ШРПМ-5,5
количество	1
вместимость, чел.	8

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	4
вместимость, чел.	10

Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8NVD36-1U
количество × мощность, кВт (л. с.)	1 × 225 (305)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	6,25 (375)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизели, 6ЧН12/14; 6Ч9,5/11
количество × мощность, кВт (л. с.)	2 × 86 (115); 1 × 33 (45)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
Аварийные двигатели	—
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	1,313
дисковое отношение	0,5
число лопастей	3
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	6 (360)
Вспомогательные котлы:	
марка	КОАВ-63
количество × производительность, ккал/ч	1 × 63000
давление, МПа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Используются осушительные насосы		
Осушительные:	ЭПП-4	Эжекторы	
марка		1 × 28;	1 × 20;
количество × подача, м ³ /ч		40	20
напор, м			20
Пожарные:	ЭПЖН-8		
марка	1 × 35		
количество × подача, м ³ /ч			
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная		

Источники электроэнергии судовой сети

Основные:	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	ПМ-92-ОМ5; ПМ-81-ОМ5
количество × мощность, кВт	2 × 77; 1 × 28
напряжение, В	230 230
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	24,2 (1450) 24,2 (1450)
род тока	Постоянный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД из РР	Механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессором пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрическая

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — Р-619
	1 — «Сейнер»
	2 — «Причал»
	1 — «Призыв»
Радиопередатчики	1 — «Барк-2»
	1 — «Сирена»
Радиоприемники	1 — «Шторм-2»
	1 — ЕКД-316
КВУ	1 — «Рябина ТС-3Р»
РЛС	1 — «Миус»
Радиопеленгаторы	1 — «Рыбка-М»
Гирокомпасы	1 — «Вега»
Лаги	1 — МГЛ-25М
Эхолоты	1 — МЗБ
Специальная аппаратура	1 — МГ-5Н
	5 — МГВ-5В

Научно-исследовательские лаборатории и оборудование

1. Гидрологическая лаборатория.
2. Лаборатория гидрохимическая и морепродуктов.
3. Фотолаборатория.
4. Лебедка ЛЭ-83.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На судне размещается водолазный комплекс в составе: помещения аквалангистов, компрессорного отделения, рекомпрессионной камеры и шлюпки ШРПМ-5,5.