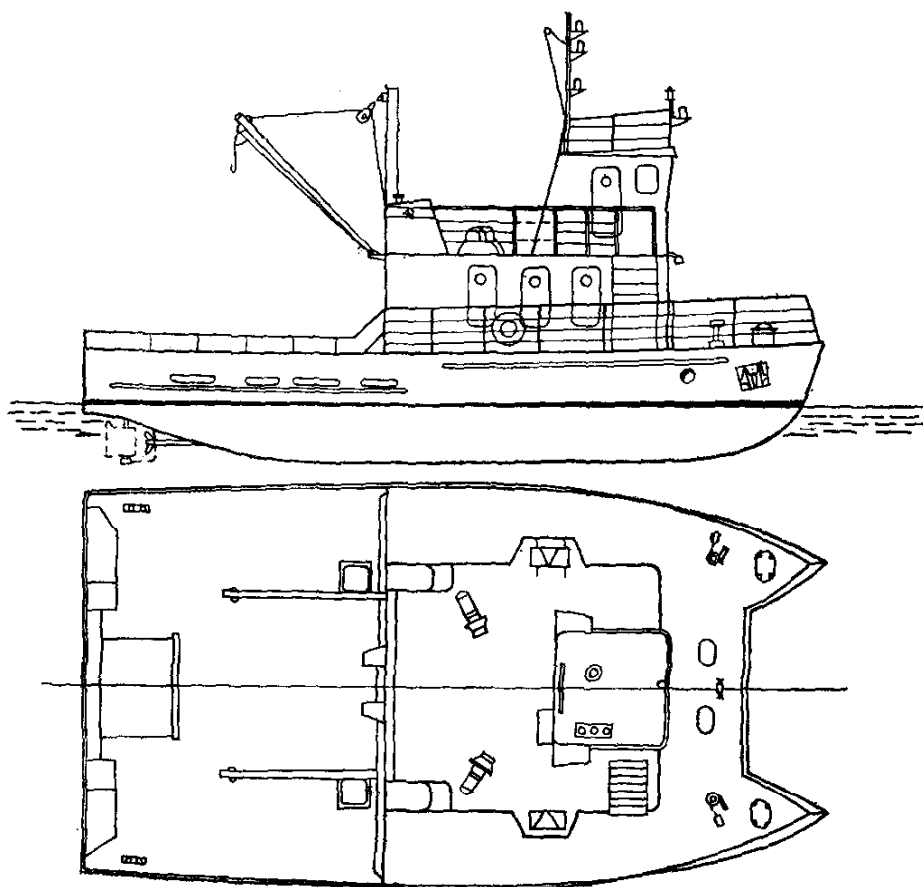


## Бот-катамаран пр. 10010

Данные соответствуют головному судну стр. № 01



<p>Проект Класс Регистра СССР Год постройки судна Завод-строитель Назначение судна</p>	<p>10010 КМ ⚙ Л4 III (рыболовное — катамаран) 1983 (1983) Гайдамакский судоремонтный завод, пос. Ливадия Установка и ремонт с помощью водолазов секций для искусственного выращивания морской капусты; транспортирование морской капусты</p>	<p>Водоизмещение, т:     порожнем     наибольшее Дедвейт, т  Вместимость судна, рег. т:     валовая     чистая Грузоподъемность, т Скорость, уз  Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут Количество коечных мест Район плавания</p>	<p>63,0 76,6 13,6  52 8 8 (при <math>N=66</math> кВт; <math>\Delta=76,6</math> т) 3 6 (включая трех водолазов) С удалением от базы-убежища до 30 миль</p>
<p><b>Основные элементы</b></p>		<p>Корпус  Количество палуб Количество водонепроницаемых переборок Непотопляемость</p>	<p>1 5  Обеспечена при затоплении одного любого отсека</p>
<p>Длина, м:     наибольшая     между перпендикулярами Ширина наибольшая, м Ширина одного корпуса наибольшая, м Высота борта до верхней палубы, м  Осадка, м:     порожнем     носом     кормой  в грузу     носом     кормой     наибольшая кормой</p>	<p>16,68 15,30 8,65 3,40 1,87  1,11 1,17  1,16 1,41 1,41</p>	<p>Грюм:     назначение  количество     объем, м<sup>3</sup></p>	<p><b>Грузовые помещения</b>  Хранение морской капусты в свежем виде 2 6</p>

Грузовые люки:  
 количество 2  
 размеры (длина×ширина), м 0,8×0,8

**Судовые запасы, т:**  
 Дизельное топливо 2,8  
 Пресная вода 1,1

**Балласт, т:**  
 Твердый —  
 Жидкий —

**Судовые устройства**

**Грузовое**

Грузовые стрелы:  
 количество 2  
 грузоподъемность, т 1,6

Лебедка:  
 тип Электрическая  
 марка ЛЭ69-2  
 количество 2  
 тяговое усилие, кН (тс) 18 (1,8)

**Якорное**

Механизм:  
 тип Шпиль ручной  
 марка ШР6  
 количество 2

Якорь:  
 тип Матросова  
 количество 2  
 масса, кг 125

Цепь:  
 количество 2  
 калибр, мм 15  
 длина, м 125

**Рулевое**

Машина:  
 тип Колонка штурвальная,  
 тип А  
 марка —  
 Руль, тип Обтекаемый, балансирный

**Спасательные средства**

Плоты:  
 тип Надувные  
 марка ПСН-6М  
 количество 2  
 вместимость, чел. 6

**Энергетическая установка**

Тип Дизель-редукторная

Главный двигатель:  
 марка 6ЧСП12/14  
 количество×мощность, кВт 2×66 (90)  
 (л. с.)  
 частота вращения, с<sup>-1</sup> 25,8 (1550)  
 (об/мин)

Вспомогательные двигатели:  
 марка 4Ч10,5/13  
 количество×мощность, кВт 1×30 (40)  
 (л. с.)  
 частота вращения, с<sup>-1</sup> 25 (1500)  
 (об/мин)

Аварийные двигатели —  
 Главный редуктор, тип Встроен в дизель  
 Смазка дейдвуда Водяная

Двигатели:  
 тип ВФШ  
 количество 2  
 материал Сталь  
 диаметр, м 0,9  
 шаг, м 0,72  
 дисковое отношение 0,58  
 число лопастей 4  
 частота вращения, с<sup>-1</sup> —  
 (об/мин)

Вспомогательные котлы:  
 марка КВС-27  
 количество×производитель- 1×27 000  
 ность, ккал/ч  
 давление, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) —  
 Утилизационные котлы —  
 Опреснители —

**Средства ПЗМ**

Сепаратор нефтесодержащих вод —  
 Установка обработки сточных вод —  
 Установка для сжигания отходов —

**Трюмные и пожарные насосы**

Балластные —  
 Сушительные:  
 марка НР0,25/30; эжектор  
 количество×подача, м<sup>3</sup>/ч 1×0,25; 2×10  
 напор, м 30; 20

Пожарные:  
 марка НЦВ-25/30  
 количество×подача, м<sup>3</sup>/ч 1×25  
 Система пожаротушения Водотушения, углекислот-  
 ная, пенотушения

**Источники электроэнергии судовой сети**

**Основные**

Генераторы с независимым при-  
 водом:  
 тип МСС82-4; ЕСС62-42  
 количество×мощность, кВт 1×30; 1×12  
 напряжение, В 230  
 частота вращения, с<sup>-1</sup> 25 (1500)  
 (об/мин)  
 род тока Переменный

Аварийные Аккумуляторная батарея

**Автоматизация**

Управление ГД из РР ДУ механическое  
 Система аварийно-предупреди- Релейная  
 тельной сигнализации  
 Система управления компрес- Релейная  
 сором пускового воздуха

**Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура**

Количество — тип  
 Радиостанции 1 — «Ласточка»  
 1\* — «Сейнер»  
 РЛС 1 — «Печора-1»

\* Установлено судовладельцем.