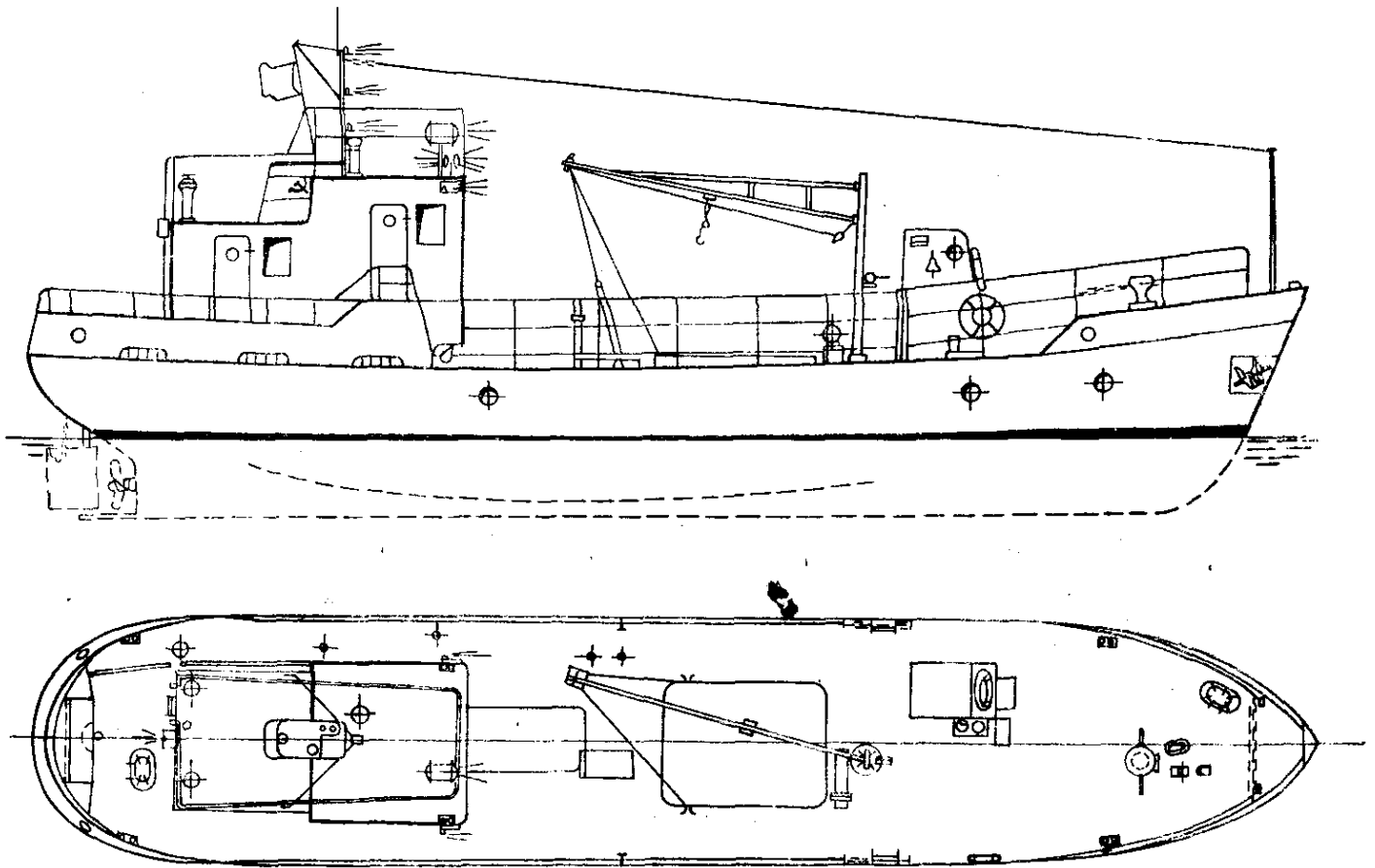


Приемно-транспортный рефрижератор типа ПТР-5

Данные соответствуют ТРО № 1



Проект	1655	Автономность, сут	3
Класс Речного Регистра РСФСР	О	Количество кочных мест	4
Год постройки судна	1978 (1978)	Район плавания	Внутренние водные пути
Завод-строитель	Таллиннский СРЗ, г. Таллин		
Назначение судна	Прием рыбы-сырца от рыбаков и добывающих судов в районах промысла, ее транспортирование на рыбоперерабатывающие предприятия и пункты реализации		

Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	1
наибольшая	18,20	Количество водопроницаемых переборок	4
между перпендикулярами	16,20	Несплопляемость	—
Ширина наибольшая, м	3,65		
Высота борта до верхней палубы, м	2,20		
Осадка, м:		Грузовое помещение	
порожнем		Трюм	
носом	0,75	Назначение	Хранение рыбы, пересыпанной льдом, в ящиках
кормой	1,30	Температура, °С	—5
в грузу		Объем, м³	19
носом	1,12	Грузовой люк:	
кормой	1,37	количество	1
Водоизмещение, т:		размеры (длина×ширина), м	2,3×1,7
порожнем	32,00		
наибольшее	42,31	Судовые запасы, т:	
Дедвейт, т	10,31	Дизельное топливо	1,12
Вместимость судна, рег. т:		Пресная вода	0,66
валовая	30		
чистая	30	Судовые устройства	
Грузоподъемность, т	15,7 (при N=66 кВт Δ=42,31 т)	Грузовое	
Скорость, км/ч		Грузовая стрела:	
		количество	1
		грузоподъемность, т	0,2
		Лебедка:	
		тип	Электрическая
		марка	ЛЭ-36

Количество тяговое усилие, кН (тс)	1 3,6 (0,36)
Якорное	
Механизм:	Шпиль ручной
тип	ШР-6
марка	1
количество	1
Якорь:	Матросова
тип	2
количество	50
масса, кг	
Цепь:	1
количество	13
калибр, мм	50
длина, м	

Рулевое	
Машина:	РШС
тип	Обтекаемой формы
марка	
Руль, тип	

Швартовно-буксирное

Механизм	—
----------	---

Спасательные средства

Плоты	—
-------	---

Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	Дизель, 6ЧСП 12/14
тип, марка	1×66 (90)
количество×мощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с ⁻¹	25,8 (1550)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	Дизель, 4Ч 8,5/11
тип, марка	1×19 (26)
количество×мощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с ⁻¹	25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	—
Главный редуктор, марка	РРП-40-3
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	ВФШ
тип	1
количество	Сталь
материал	0,85
диаметр, м	0,714
шаг, м	0,55
дисковое отношение	4
число лопастей	8,48 (510)
частота вращения, с ⁻¹	
(об/мин)	
Вспомогательные котлы	—
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	—
Осушительные:	
марка	НР-1,25/30
количество×подача, л	1,25 за двойной ход
напор, м	
Пожарные	—
Система пожаротушения	Водотушения

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ЕСС62-42У2
количество×мощность, кВт	2×12
напряжение, В	230
частота вращения, с ⁻¹	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД из РР	ДУ, механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Имеется
Система управления производственной холодильной установкой	На терморегуляторах прямого действия

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	28
заборной воды	24
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	АМ-2ФВ-4/2-1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2,32
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Батарейная, непосредственного охлаждения

Радиосвязь

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На ряде судов серии установлены двигатели мощностью 110 кВт.