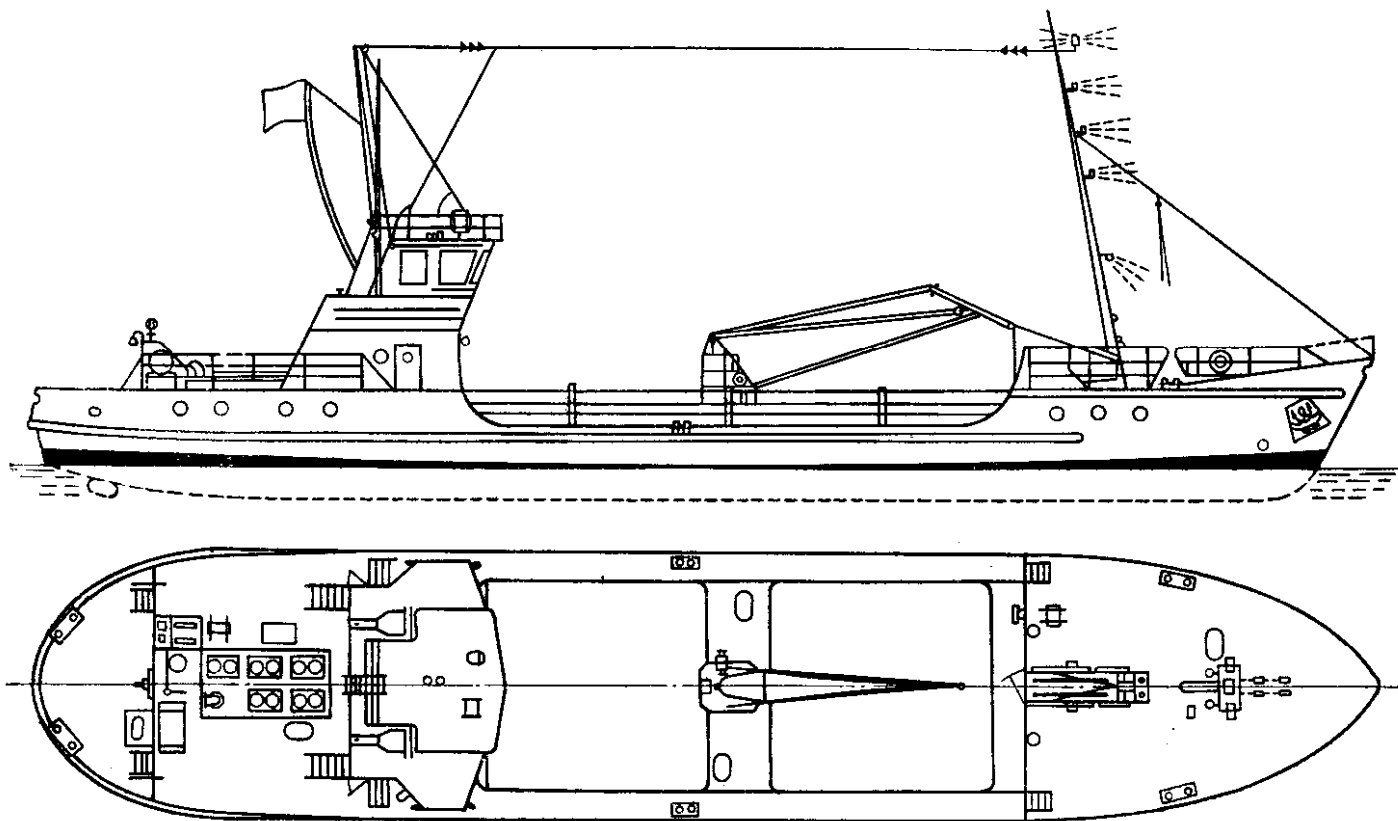


Приемно-транспортный рефрижератор озерно-речной типа «КОЛОНОК»

Данные соответствуют ТРО «Колонок-11»



Проект	1344
Класс Речного Регистра РСФСР	★ О
Год постройки судна	1975 (1972)
Завод-строитель	Рыбинская судостроительная и Волго-Каспийский СРЗ, г. Астрахань
Назначение судна	Транспортирование охлажденной рыбы-сырца

Корпус	
Количество палуб	1
Количество водонепроницаемых переборок	5
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	31,30
между перпендикулярами	30,00
Ширина наибольшая, м	6,00
Высота борта до верхней палубы, м	1,60
Осадка, м:	
порожнем	
носом	0,33
кормой	0,74
в грузу	
носом	0,69
кормой	0,89
Водоизмещение, т:	
порожнем	69,9
наибольшее	107,5
Дедвейт, т	37,6
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	112
чистая	45
Грузоподъемность, т	ОЧ-33,2
Скорость, км/ч	16,0 (при N=110 кВт, Δ=107,5 т)
Автономность плавания по запасам топлива рейсовая, сут	5
Количество кочных мест	4
Район плавания	Бассейны разряда «0»

Грузовые помещения

Трюмы	
Назначение	Хранение охлажденной рыбы
Температура, °С	0; -2
Объем, м³:	
трюм № 1	34,2
трюм № 2	33,7
Общий объем трюмов, м³	67,9

Грузовые люки

Количество	4
Размеры (длина×ширина), м	6,5×2,2

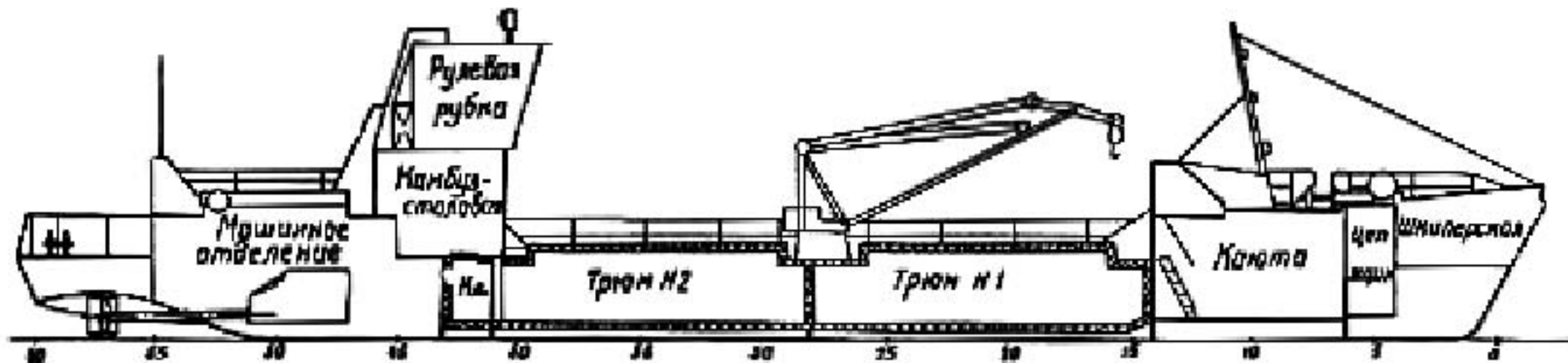
Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	3,6
Масло смазочное	0,4
Пресная вода	0,6

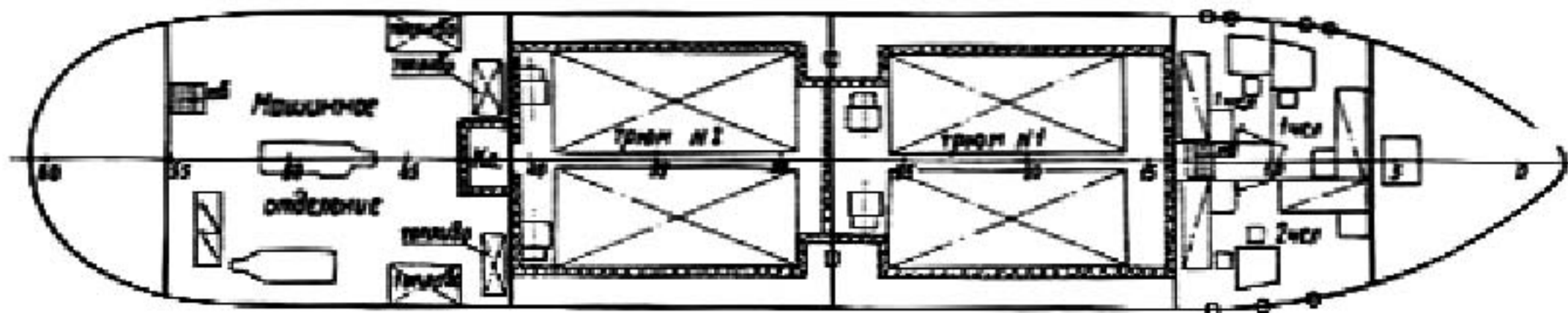
Судовые устройства

Грузовое	
Кран:	
количество	1
грузоподъемность, т	0,8

Разрез по ДП.



План трюма



Якорное

Механизм:	Брашпиль электроручной	
тип	Б1Р	
марка	1	
количество	1	
Якорь:	Холла	
тип	2	
количество	150	
масса, кг	150	
Цепь:	1 1	
количество	15 15	
калибр, мм	50 75	
длина, м	50 75	

Рулевое

Машина, тип	Ручная
Руль, тип	Поворотная насадка

Швартовно-буксирное

Механизм	Используется якорный брашпиль
----------	-------------------------------

Спасательные средства

Плот

Тип	Надувной
Марка	ПСН-6М
Количество	1
Вместимость, чел.	6

Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главные двигатели:	Дизель, ЗД6Н-150
тип, марка	1×110 (150)
количество×мощность, кВт (л. с.)	16,67 (1000)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	Дизель, 4С10,5/13
тип, марка	1×29 (40)
количество×мощность, кВт (л. с.)	25,0 (1500)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	
Аварийные двигатели	—
Главный редуктор	Встроен в дизель
Смазка дейвуда	Водяная
Двигатель:	ВФШ
тип	1
количество	Сталь
материал	0,74
диаметр, м	0,74
шаг, м	0,58
дисковое отношение	4
число лопастей	12,5 (750)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	
Вспомогательные котлы	—
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	—	
Осушительные:	НПС-3; НР-20	
марка	1×60;	1×20
количество×подача, м³/ч	20	
напор, м		
Пожарные:	2 КМ-6	
марка	1×20	
количество×подача, м³/ч	Водотушения	
Система пожаротушения		

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:	МСС 82-4
тип	1×30
количество×мощность, кВт	230
напряжение, В	25,0 (1500)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея
Валогенератор:	МС 82-4
тип	1×25
количество×мощность, кВт	230
напряжение, В	25,0 (1500)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	
род тока	Переменный

Автоматизация

Управление ГД и РР	ДУ механическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система пожарной сигнализации	Имеется
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	35
заборной воды	25
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	2
марка	МАК-4/1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2×5,23
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения трюмов	Воздушная непосредственного охлаждения

Радиосвязь

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
	1 — «Рябина ТС-5»

