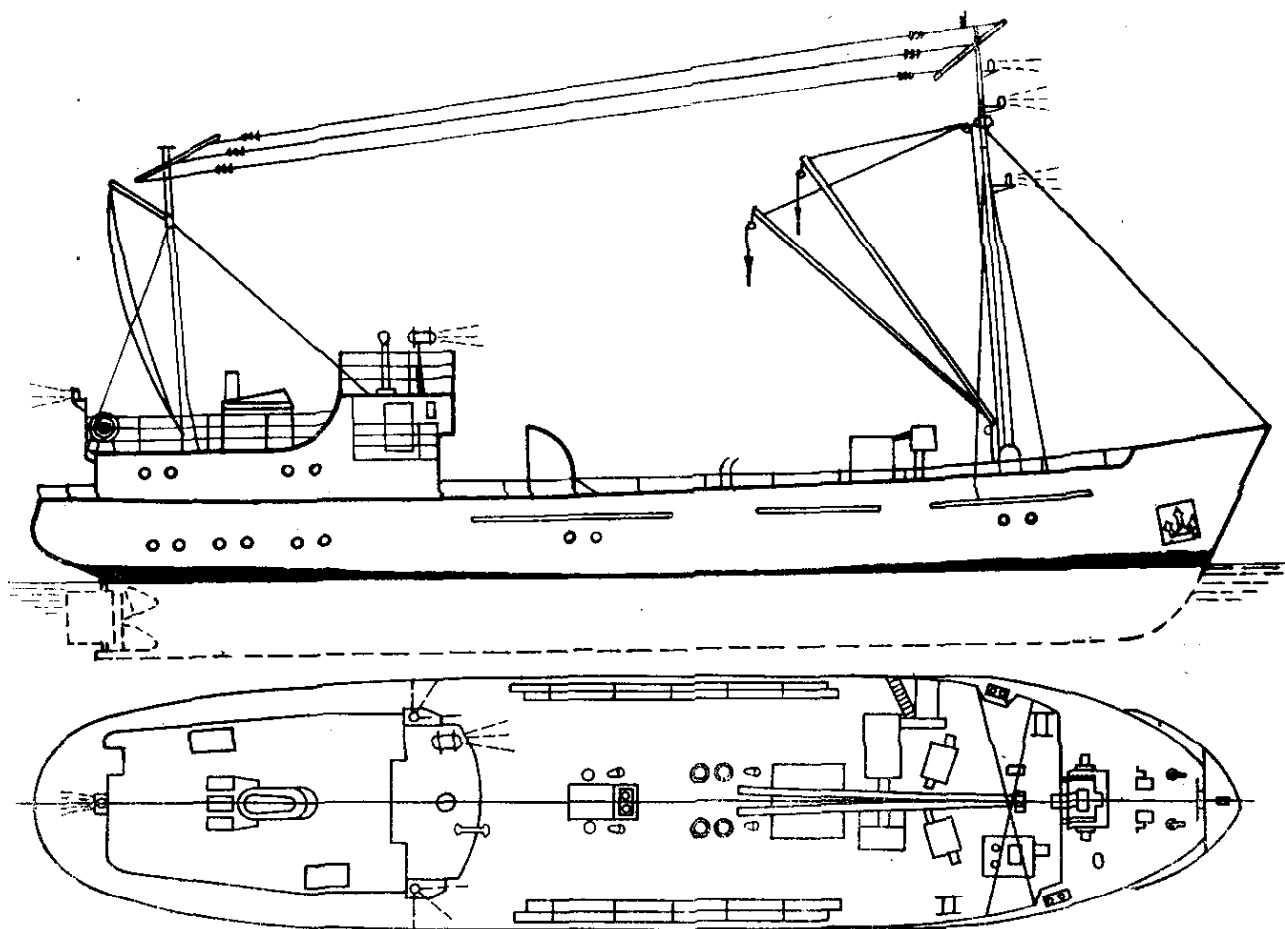


Малое добывающее судно пр. 697ДБЭ

Данные соответствуют головному судну стр. № 01



Проект	697ДБЭ	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	5
Класс Регистра СССР	КМ ⚓ Л31 (рыболовное)	Количество кочных мест	9
Год постройки судна	1975 (1975)	Район плавания	Каспийское море с удалением от порта-убежища на 100 миль
Завод-строитель	ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова», г. Астрахань		
Назначение судна	Лов кильки эрлифтной установкой ЭРСУ-150 на электросвет		
	Основные элементы	Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	1
наибольшая	27,15	Количество водонепроницаемых переборок	5
между перпендикулярами	24,59	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека, кроме МО
Ширина наибольшая, м	5,66		
Высота борта до верхней палубы, м	2,51		
Осадка, м:		Грузовые помещения	
порожнем		Трюм:	
носом	1,07	назначение	Хранение рыбы в свежем виде
кормой	1,74	объем, м ³	38
в грузу		Палубный груз, т	10
носом	1,53	Грузовые люки:	
кормой	1,87	количество	1
наибольшая кормой	1,87	размеры (длина×ширина), м	1,8×1,6
Водоизмещение, т:		Судовые запасы, т:	
порожнем	104,0	Дизельное топливо	4,85
наибольшее	134,0	Пресная вода	3,10
Дедвейт, т	30	Балласт, т:	
Вместимость судна, рег. т:		Твердый	—
валовая	85	Жидкий	—
чистая	23		
Грузоподъемность, т	ОЯ-10		
Скорость, уз	9,6 (при N=110 кВт; Δ=131,94 т)		

Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,5
Лебедка:	
тип	Электрическая
марка	.
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)
Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	Б-2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	Левая — 101,4; правая — 126,5
Рулевое	
Машина, тип	Ручная
Руль, тип	Балансирный, обтекаемый

Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	2
емкость, чел.	10

Промышленное оборудование	
Орудия лова	
Эрлифтная установка	ЭРСУ-150
Конусная сеть	

Механизмы	
Лебедка промыслово-грузовая:	
марка	ЛЭПГ-0,5М
количество	2
тип привода	Электрический
Барaban главный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	25,0
канатомкость, м	40,0
диаметр каната, мм	9,7
Эрлифтная установка:	
марка	ЭРСУ-150
количество	1
производительность по воде, м ³ /ч	200—250

Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная

Главный двигатель:	
марка	6ЧСП18/22
количество × мощность, кВт (л. с.)	1 × 110 (150)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
марка	4Ч10,5/13
количество × мощность, кВт (л. с.)	2 × 30 (40)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25 (1500)

Аварийные двигатели	—
Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатели:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	0,972
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	7,5 (450)

Вспомогательные котлы:	
марка	КВС-27
количество × производительность, ккал/ч	1 × 27 000
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ	
Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы	
Балластные	—

Осушительные:	
марка	НЦГ-16/11; эжектор
количество × подача, м ³ /ч	1 × 16; 1 × 20
напор, м	11; 20

Пожарные:	
тип	Центробежный
количество × подача, м ³ /ч	1 × 30
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

Источники электроэнергии судовой сети	
Основные	

Генераторы с независимым приводом:	
тип	П-72М
количество × мощность, кВт	2 × 22
напряжение, В	230
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
род тока	Постоянный

Аварийные	Аккумуляторная батарея
-----------	------------------------

Автоматизация	
Управление ГД	ДАУ гидромеханическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
---	--

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
	1 — «Плот-М»
Эхолот	1 — «Судак»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Эрлифтная установка ЭРСУ-150 в составе:
 - а) залавливающего устройства с двумя лампами подводного освещения по 1,5 кВт и 110 В;
 - б) резиноканнанных рукавов типа В-5 диаметром 150 мм;
 - в) компрессора В4-3/8 подачей 3 м³/мин при рабочем давлении 0,8 МПа (8 кгс/см²) с воздухозаборником и насосом охлаждения.
2. На судне установлен водоотделитель конструкции Косцова.
3. Управление промысловыми механизмами дистанционное.

