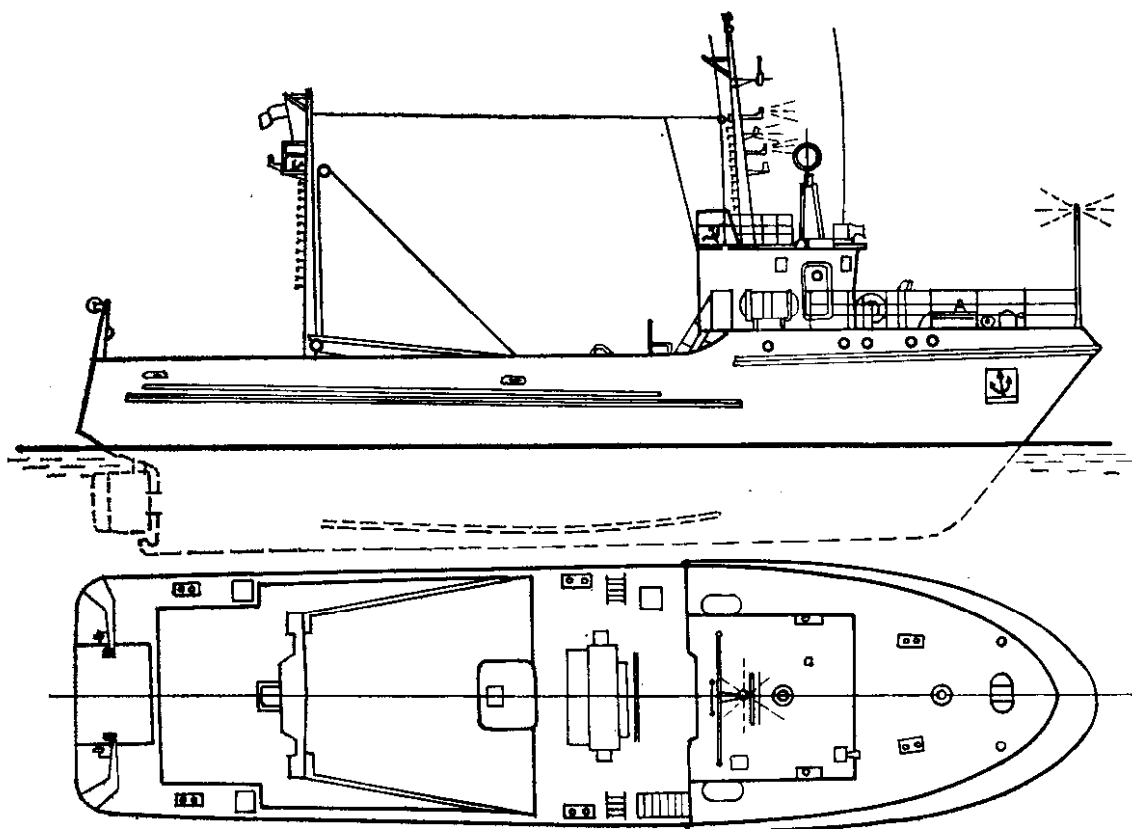


Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа «БАЛТИКА» пр. 1328

Данные соответствуют головному судну стр. № 3201



Проект	1328	чистая	26
Класс Регистра СССР	КМ ⚙ ЛЗ I (рыболовное)	Грузоподъемность, т	ОЯП-26,2
Год постройки судна	1971 (1971)	Скорость, уз	9,5 (при $N=220$ кВт; $\Delta=135$ т)
Завод-строитель	Сосновский судостроительный завод, г. Сосновка Кировской обл.	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	6
Назначение судна	Лов рыбы донным, близнецовым и разноглубинными траулами	Количество коечных мест	5
		Район плавания	Открытые моря с удалением от места убежища до 100 миль; допустимое расстояние между местами убежища до 200 миль
Основные элементы			
Длина, м:		Корпус	
наибольшая	25,50	Количество палуб	1
между перпендикулярами	22,01	Количество водонепроницаемых переборок	4
Ширина наибольшая, м	6,80	Непогодляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека, за исключением МО
Высота борта до верхней палубы, м	3,30		
Осадка, м:		Грузовые помещения	
порожнем		Трюм:	
носом	1,94	назначение	Хранение рыбы в охлажденном виде
кормой	2,15	температура, °C	От -0,5 до -2
в грузу		объем, м ³	64,0
носом	1,90	Грузовые люки:	
кормой	2,84	количество	1
наибольшая кормой	2,84	размеры (длина×ширина), м	1,3×1,4
Водоизмещение, т:		Судовые запасы, т:	
порожнем	135,0	Дизельное топливо	12,0
наибольшее	174,0	Пресная вода	2,9
Дедвейт, т	30,0		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	98		

Балласт, т:

Твердый	12
Жидкий	—
Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,9
Лебедка	Используется турачка траловой лебедки
Якорное	
Механизм, тип	Применяется траловая лебедка
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	250
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	17
длина, м	10 (применяется ваерный трос диаметром 15 мм)
Рулевое	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	P01
Руль, тип	Поворотная насадка со стабилизатором

Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	2
местность, чел.	10

Промышленное оборудование

Орудия лова

Трал (донный, близнецовый и пелагический)

Механизмы

Лебедка траловая:	
марка	ЛГТрС1-1
количество	1
тип привода	Гидравлический
Барaban ваерный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	14,0 (1,4)
скорость выбирания, м/мин	65,0
канатоемкость, м	1200
диаметр ваера, мм	15,0
Барaban вытяжной:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	15,0 (1,5)
скорость выбирания, м/мин	50,0
канатоемкость, м	10+3×50
диаметр каната, мм	15,0+3×10
Турачка:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	18,0 (1,8)
скорость выбирания, м/мин	50

Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6NVD26A-2
количество × мощность, кВт (л. с.)	1 × 220 (300)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
марка	2410,5/13-4
количество × мощность, кВт (л. с.)	2 × 15 (20)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, марка	—
Смазка дейдвуда	SW-400
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, мм	1,5
шаг, м	1,267
дисковое отношение	0,57
число лопастей	4
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	6 (360)
Вспомогательные котлы:	
марка	КОАВ-68
количество × производительность, ккал/ч	1 × 68 000
давление, МПа (кгс/см ²)	0,12 (1,2)
Утилизационные котлы	
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	—
Осушительные:	—

Марка	Количество × подача, м ³ /ч
Эжектор	1 × 15
Ручной насос	1 × 6
Трюмный насос	1 × 6

Пожарные:	
марка	НЦВ-25/30
количество × подача, м ³ /ч	1 × 25
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ОС-71-У2М101
количество × мощность, кВт	2 × 16
напряжение, В	400
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД из РР	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	20
заборной воды	16
Компрессоры	—
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой, герметичный
количество	1
марка	МАК-ФГ-2,8С
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3,25
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения трюма	Воздушная, непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты	—
Льдогенераторы	—
Система кондиционирования воздуха	—

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — «Сейнер»
РЛС	1 — «Донец-2»
Радиопеленгатор	1 — СРП-5
Гирокомпас	1 — «Вега» *
Эхолоты	2 — «Судак»
ПКОЛ	1 — ИГЭК-С *

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Управление траловой лебедкой ЛГТрС1-1 — дистанционное, из промыслово-ходовой рубки.
2. Характеристики траловой лебедки даны при отборе мощности от ГД 55 кВт.
3. С 1986 г. лебедка ЛГТрС1-1 дооборудуется траловым барабаном вместимостью 1,6 м³.
4. На судах со стр. № 3241 вместо ваерного троса с правого борта применяется якорная цепь калибром 17 мм длиной 125 м и установлен якорно-швартовый шпиль типа ШЭ-17-3, со стр. № 32100 — типа ЯШ-1.
5. На судах со стр. № 3253 установлена рулевая электрогидравлическая машина марки РО-3.
6. На судах со стр. № 605 установлены два вспомогательных двигателя марки 4Ч8,5/II мощностью 18 кВт (24 л.с.).
7. На судах со стр. № 605 установлены генераторы типа ОС-71-У2 М101 мощностью 16 кВт с ограничением мощности до 12 кВт, со стр. № 651 — с ограничением мощности до 14 кВт.
8. На судах со стр. № 650 установлен компрессорно-конденсаторный агрегат марки МАК 6рб/II/ОМЧ холодопроизводительностью 7,2 кВт.
9. Состав радиосвязи, электрорадионавигации и поисковой аппаратуры изменялся в процессе строительства серийных судов и эксплуатации.
- 9.1. На судах со стр. № 3212 установлен радиопеленгатор «Рыбка», со стр. № 620 — «Рыбка-М».
- 9.2. На судах со стр. № 3260 установлена гидроакустическая рыбопоисковая станция «Лещ-Б».
- 9.3. По особому требованию заказчика на судне устанавливается радиолокационная станция РЛС «Кивач-1», со стр. № 658 — НРЛС «Печора-1».

* Установлено судовладельцем.