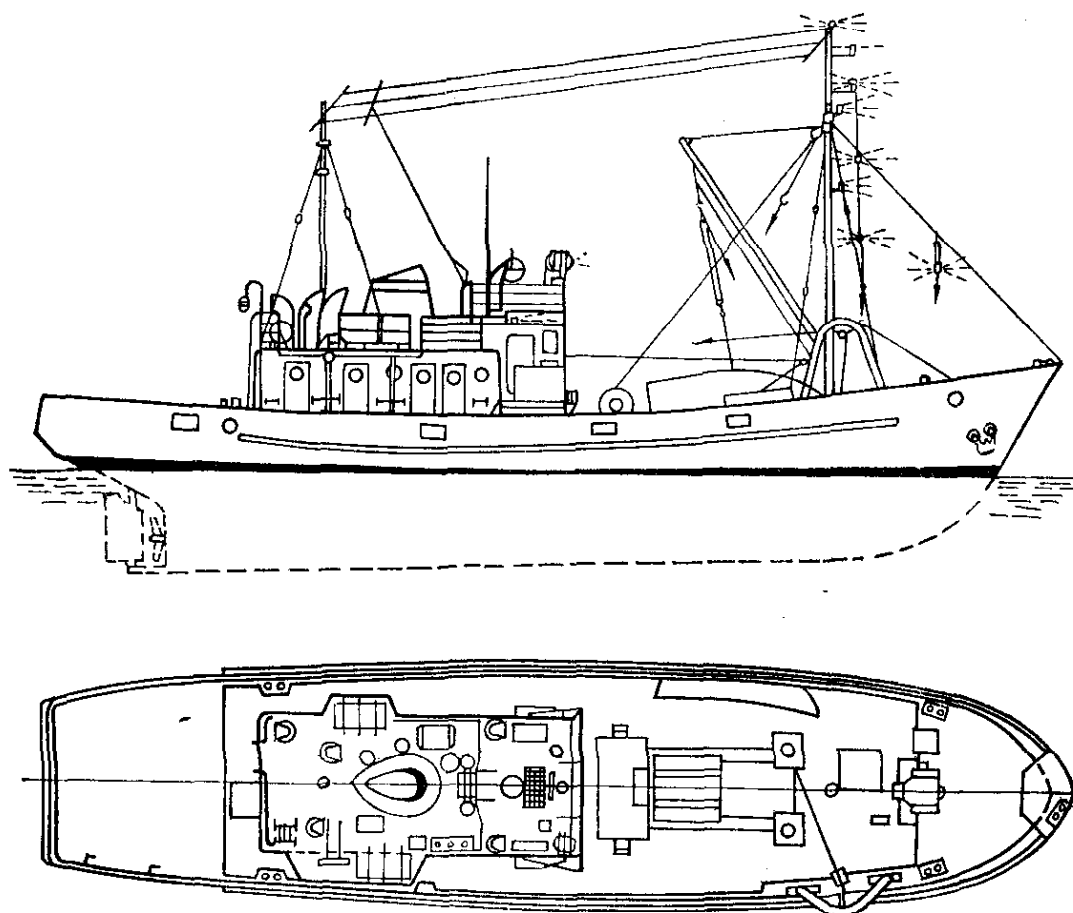


Малый траловый бот пр. 572/34Б

Данные соответствуют судну стр. № 2013



<p>Проект Класс Регистра СССР Год постройки судна Завод-строитель</p>	<p>572/34Б КМ II (рыболовное) 1969 (1965) Азовская судостроительная верфь, г. Азов</p>	<p>Район плавания</p>	<p>I ограниченный, с удалением от места убежища до 100 миль</p>
<p>Назначение судна</p>	<p>Лов рыбы тралом, с бортовой схемой траления</p>	<p>Корпус</p>	<p>1 5</p>
Основные элементы		<p>Количество палуб Количество водонепроницаемых переборок Непотопляемость</p>	<p>Обеспечена при затоплении одного отсека, кроме пустого трюма</p>
<p>Длина, м: наибольшая между перпендикулярами Ширина наибольшая, м Высота борта, м</p>	<p>25,23 22,00 5,60 2,80</p>	<p>Грузовые помещения</p>	<p>Хранение рыбы в свежем виде</p>
<p>Осадка, м: порожнем носом кормой в грузу носом кормой наибольшая кормой</p>	<p>1,65 2,11 2,03 2,13 2,13</p>	<p>Трюм: назначение объем, м³ Грузовые люки: количество размеры (длина×ширина), м</p>	<p>44 1 1,25×1,58</p>
<p>Водоизмещение, т: порожнем наибольшее Дедвейт, т Вместимость судна, рег. т:</p>	<p>90,4 119,0 28,6</p>	<p>Судовые запасы, т: Дизельное топливо Пресная вода</p>	<p>5,5 1,34</p>
<p>валовая чистая Грузоподъемность, т Скорость, уз</p>	<p>78 15 25 9 (при N=110 кВт; Δ=119 т)</p>	<p>Балласт, т: Твердый Жидкий</p>	<p>9,5 —</p>
<p>Автономность плавания по запасам топлива, сут Количество кочных мест</p>	<p>8 6</p>	<p>Судовые устройства Грузовое</p>	<p>Грузовое</p>
		<p>Грузовые стрелы: количество грузоподъемность, т Лебедка</p>	<p>1 0,9 Используется турачка траловой лебедки</p>

Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	БЭ-19
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	100; 75

Рулевое

Машина:	
тип	Ручная
марка	Б-112
Руль, тип	Балансирный обтекаемый

Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	2
вместимость, чел.	6

Промышленное оборудование

Орудия лова

Трал

Механизмы

Траловая лебедка:	
марка	ЛДТр-2
количество	1
тип привода	Механический от ГД

Ваерный барабан:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	7,5 (0,75)/3,75 (0,375)
скорость выбирания, м/мин	25,0/50,0
канатомкость, м	400
диаметр ваера, мм	14,0

Турачка:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	33,0

Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6NVD24
количество × мощность, кВт	1 × 110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с ⁻¹	12,5 (750)
(об/мин)	

Вспомогательные двигатели:

марка	4Ч10,5/13-2
количество × мощность, кВт	1 × 30 (40)
(л. с.)	
частота вращения, с ⁻¹	25 (1500)
(об/мин)	

Аварийные двигатели

Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная

Движители:

тип	ВФШ
количество	1
материал	Латунь
диаметр, м	1,2
шаг, м	1,06
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с ⁻¹	6,25 (375)
(об/мин)	

Вспомогательные котлы:

тип	Водяного отопления
количество × производительность, т/ч	.
давление, МПа (кгс/см ²)	.
Утилизационные котлы	—
Опреснители	—

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

Трюмные и пожарные насосы

Балластные	—
Осушительные:	

Тип	Количество × подача, м ³ /ч	Напор, м
Навешенный	1 × 5	.
Эжектор	1 × 15	.
Центробежный	1 × 16	11
Ручной	1 × 3,9	.

Пожарные:

марка	НЦВ-40/30
количество × подача, м ³ /ч	1 × 40
Система пожаротушения	Водотушения

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	П-72М
количество × мощность, кВт	1 × 22
напряжение, В	230
частота вращения, с ⁻¹	24,1 (1450)
(об/мин)	
род тока	Постоянный

Аварийные

Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Чайка-С»
	1 — «Сейнер»
	1 * — «Пирс-1М»
РНС	1 — «Миус»
РЛС	1 — «Рыбка-М»
Радиопеленгатор	1 — «Судак»
Эхолот	1 — ИГЭК (без лебедки)
ПКОЛ	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление траловой лебедкой — местное.

* Установлено судовладельцем.