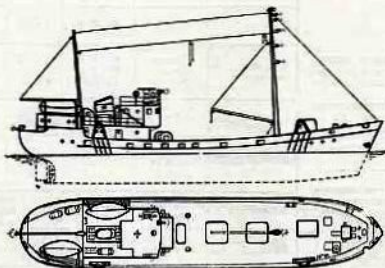


СРЕДНИЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ТИПА СРТ-300, БЕЗ ЮТА



ДААННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ СРТ-422 «ПЯСИННО»

Проект		Корпус					Спасательные средства		
Год и место постройки	1950 г., ГДР, г. Штралмунд					Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С		
Завод-строитель	Фольксверф					Материал	Сталь		
Назначение судна	Лов рыбы тралом и дрейфтерными сетями Выработка соленой продукции					Система набора	Поперечная		
						Способ соединения	Сварка		
Основные элементы						Количество палуб	1		
Л _{об} , м	Л _{ат} , м	В, м	Н, м	Н _{ит} , м		Кол. водонепр. переборок	7		
38,15	34,70	7,30	3,48	3,48		Непоплавучесть	Обеспечена при затоплении 1 отсека, кроме МО		
Т _в , м	воском	1,59	%	воском	2,85	Грузовые люки			
	кормой	3,00		кормой	3,35	Количество, д _т ага × ш _и рина, м	2 — 2,8 × 1,8		
						Грузовые помещения			
D _в , т		D, т		D _в вых _л , т		Триюмы перефр. рижаторные — кол., л ³			
294		464		170					
Регистровая вместимость, рег. т		валовая		239		2 — 85: 92			
		чистая		63					
Грузоподъемность, т		СП/Ф—55					Судовые запасы		
Скорость на испытаниях, узл.		9,0							
Дальность плавания, миль		6500					Дизельное топливо, т		
Автономность, сут.		30					Котельное топливо, т		
Количество кочных мест		25					Пресная вода, т		
Район плавания		Неограниченный					38		
							—		
							34		
						Спасательные средства			
						Шлюпки спасательные	Деревянные несельные 2 × 13		
						Плоты спасательные	ПСН-10М; 2 × 10 ПСН-6М; 1 × 6		
						Шлюпки рабочие — кол., тип	—		
						Грузовое устройство			
						Стрелы — кол. × с/п, тс	1 × 1,5		
						Лебедки — тип, кол. × с/п, тс	—		
						Краны — тип, кол. × с/п, тс	—		
						Якорное устройство			
						Брашпиль — тип, мощность	Электрический, 9,2 киловатт		
						Якоря — кол., тип	2 — Холла		
						Вес якоря, кг	385; 385		
						Длина цепи, м	125; 125		
						Калибр цепи, мм	25		
						Рулевое устройство			
						Рулевая машина — тип	Ручная		
						Руль — тип	Балансирный обтекаемый		

Промышленное оборудование		Энергетическая установка							
Уруле лова	Трал Дрифтерные сети		Двигатели	Тип	Марка	Кол. х мощность, л. с.	Об/мин	Система управления	
	Механизмы	Электрическая тросовая лебедка с тяговым усилием 4 тс при скорости выбирания вэров 50 м/мин Электрический дрифтерный якорь с тяговым усилием 1,2 тс при скорости выбирания троса 15 м/мин		Главные	Дизель	8NVD 36	1×300	360	Местная
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип		Вспомогательные	Дизель	4NVD 24 3NVD 24	1×100 1×63	750 750	Местная Местная		
Радиосвязь	Радиостанции	1 — Р-605	Генераторы	Тип	Кол. х мощность, квт	Напряжение, в	Об/мин	Род тока	
	Радиопередатчики	1 — Ери-Р 1 — АСП-4	Вспомогательные	GGB-16 GGBa-16b	1×57 1×42	115 115	750 630	Постоянный Постоянный	
Радиоприемники	Радиоприемники	2 — Волна	Двигатели	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Диское отвовета	Число допастей	Об/мин
	Котлы	Тип, индекс	Кол. х пропускная, т/ч	Поверхн. напр., м ²	Давление, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика		
Радионавигация	РЛС	1 — Довси-2	Вспомогательные	Лн Ша-лези	1×0,13	5,5	4,0	Жидкое	—
	Радионавигаторы	1 — СРП-5	Трюмные и пожарные насосы						
Поисковая аппаратура	Эхолоты	1 — НЭЛ-5р 1 — Судак	Назначение	Тип, марка		Кол. х пропускная, м ³ /ч	Напор, м вод. ст.		
			Осушительные	Центробежный		1×10	12		
				Пожарные	Центробежный		1×30	40	
				Системы пожаротушения	Водотушения				
Дополнительные сведения									
<ol style="list-style-type: none"> 1. Питание сети аварийного освещения напряжением 24 в обеспечивается кислотными аккумуляторными батареями емкостью 162 а-ч. 2. Высота брускового якоря 0,14 м. 3. Для дрифтерного лова предусмотрено съемное оборудование: <ul style="list-style-type: none"> — рол бортовой дрифтерный с механизмом для выбирания по-лодков; — машина сетевыборочная электрическая с тяговым усилием 2×0,2 тс при скорости выбирания сетей 30 м/мин; — машина сетевыборочная СТМ-225КМ. 									