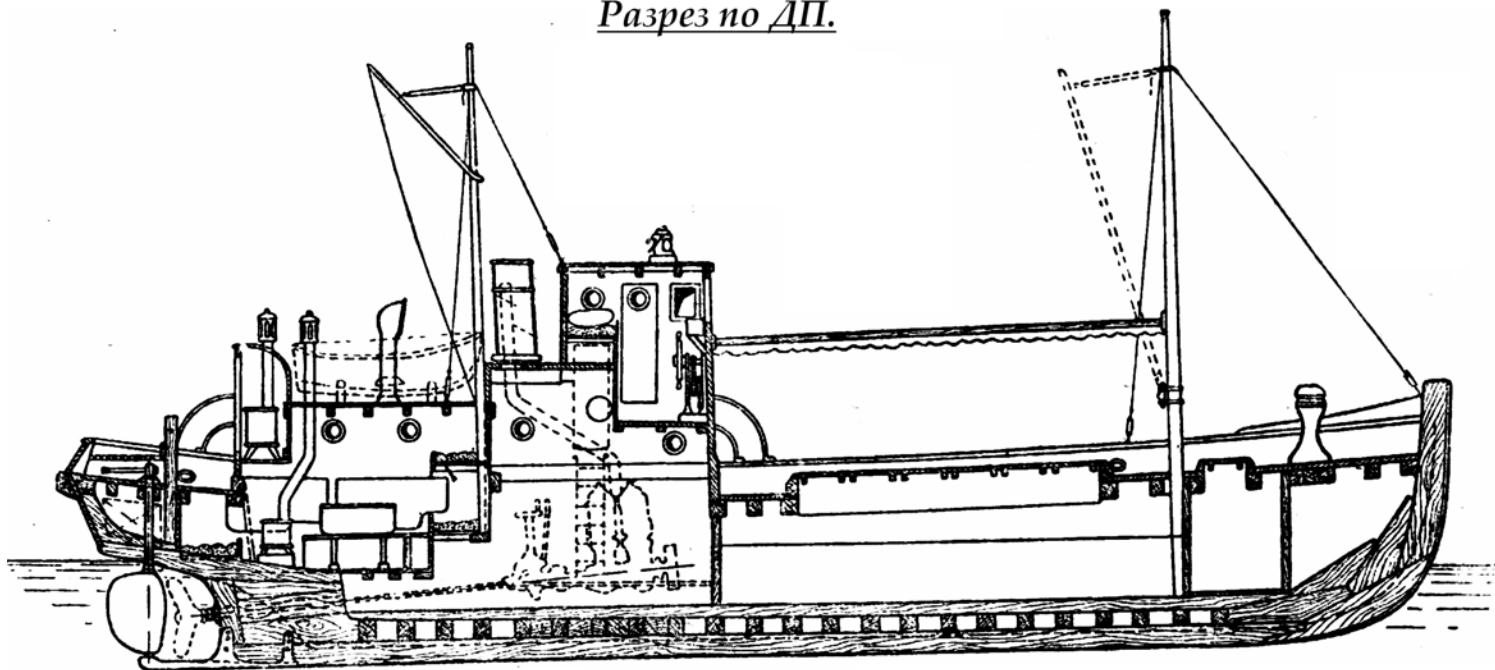
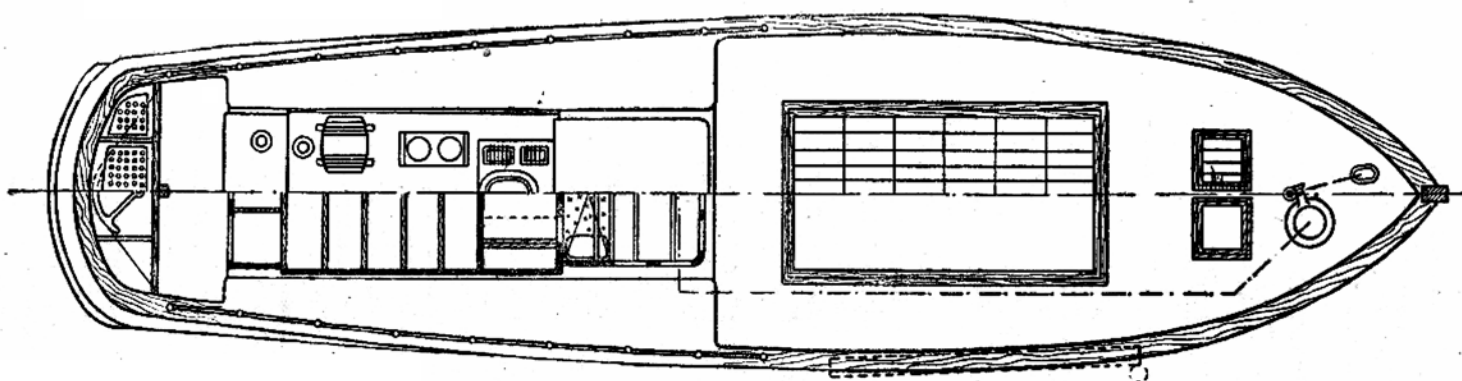


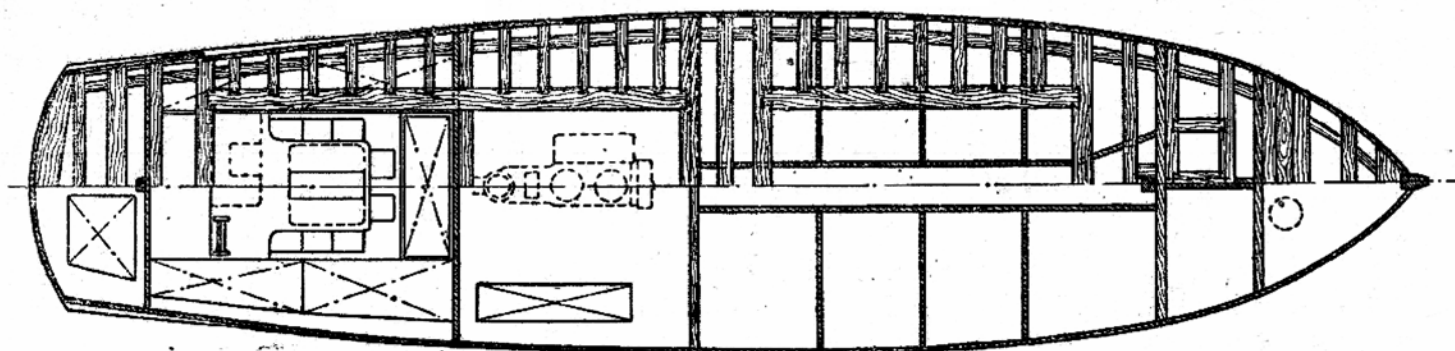
*Разрез по ДП.*



*План палубы*



*План трюма*



Постройка  
отечественной верфи

**ДРИФТЕР-БОТ ДЛЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА  
МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1932
Автор проекта	Дальгосрыбтрест
Завод-строитель	.....
Судовладелец	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	рыболовное с деревянным корпусом для работы с дрейфтерными сетями
Назначение	лов рыбы дрейфтерными сетями на Дальнем Востоке
Длина корпуса	18,00 м
Ширина расчётная	4,50 м
Высота борта	1,70 м
Осадка в грузу	1,25 м
Грузоподъёмность	26 т
Водоизмещение	..... т
Скорость полного хода	14,8 км/час
Автономность	5 суток
Экипаж	7 чел

**КОРПУС**

<u>Корпус</u>	
Материал	древесина
Число поперечных переборок	5

Деление на отсеки:

- форпик;
- носовой трюм с ледовым ящиком и выгородкой для вожака;
- грузовой (рыбный) трюм вместимостью 22м<sup>3</sup> с шифтмберсами;
- машинное отделение;
- кубрик команды;
- ахтерпик..

Надстройка

Материал	древесина
Тип	рубка с капом над кубриком

<sup>1</sup> По книге Рыбопромысловое судостроение и судоремонт КОИЗ Москва-Ленинград 1936 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель «Болиндер»
Мощность	50 э.л.с.
Число цилиндров	2
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	реверсивная муфта
Тип	прямая
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Расположение	открытое
Число движителей	1

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	керосиновое
-----	-------------

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла и охлаждения;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой трюмно-осушительной с ручной и приводной помпами;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления (камелёк<sup>2</sup>);
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	нефть
----------------	-------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	небалансирный
Тип	на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	ручная секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

<sup>2</sup> камелёк – небольшая чугунная или стальная печка для обогрева судового помещения, топливо – уголь.

Постройка  
отечественной верфи

## ДРИФТЕР-БОТ ДЛЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с.

Тип якорей	Холла
Масса	60 кг
Количество	1
Размещение	в клюззе
Механизм подъёма	дрифтерный шпиль
Привод механизма подъёма	трансмиссия от главного двигателя

### ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта съёмная	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Серена	1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	1
Размещение	на палубе
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	футшток
Количество	1

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.