





САМОХОДНЫЙ БУНКЕРОВЩИК МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с.,
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 187 т. Разряд «Р»ПРОЕКТ
№ 633

Проектная организация	АЦКБ	вакуум-баллон № 4 для авиационного масла	14
Дата утверждения проекта	31/1 1959 г.	вакуум-баллон № 5 для дизельного масла	14
Организация, утвердившая проект	МРФ	Объем (в м ³) и назначение баков в кормовом трюме:	
Год постройки головного судна	1960	бак № 6 для дизельного топлива	56
Завод-строитель головного судна	Завод имени Ленина, г. Астрахань	бак № 7 для дизельного топлива	56
Основные показатели			
Тип судна	Одновинтовой теплоход с жилой надстройкой и машинным отделением в кормовой части судна; груз размещен в полуутопленных баках, установленных в двух грузовых трюмах	Основные размеры (в м) вставных баков объемом 56 м ³ :	
Назначение судна	Снабжение судов в портах во время стоянки под грузовыми операциями или в ходу (в районе порта) топливом и маслами с температурой вспышки не ниже 65° С. Бункеровщик может быть использован для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки не ниже 45°	диаметр	4,48
		высота	4,25
Длина габаритная Длина расчетная Ширина габаритная Ширина расчетная Высота расчетная Высота габаритная от основной ватерлинии до стандарса мачты Водоизмещение с грузом Осадка средняя с грузом Осадка носовой части с грузом Осадка кормовой части с грузом Водоизмещение порожнем (с запасами и с балластом в носовой части) Осадка средняя порожнем Осадка носовой части порожнем Осадка кормовой части порожнем Скорость движения с грузом Грузоподъемность в т В том числе: дизельное топливо масла тарный груз Запас топлива Число мест для экипажа Система автоматизации	336 т 1,39 м 1,44 » 1,34 » 158,5 т 0,7 м 0,3 » 1,09 » 13 км/час 187 138 47,5 1,5 5 суток 2 (остальная команда проживает на берегу) Комплексная	Основные размеры (в м) вакуум-баллонов объемом 14 м ³ :	
		диаметр	2,180
		высота	4,48
		Объем (в м ³) и назначение других цистерн, расположенных в корпусе судна:	
		носовой балластный отсек цистерна запасного дизельного топлива правого борта	8,73
		то же, левого борта	3,82
		цистерна запаса масла	3,59
		Системы приема и отпуска топлива и масел	0,6
		Обеспечивают перекачку топлива и масел с любого борта открытым и закрытым способом: из баржи и в бункеруемые суда	
		Производительность бункеровки в т/час:	
дизельным топливом	70—80		
маслами	20		
Диаметры трубопроводов в мм:			
приемных для дизельного топлива	150		
выкидных	80		
масляных	75		
<i>Грузовые поворотные стрелы</i> устройства для поддержания и подъема выкидных и приемных шлангов	По две на каждом борту		
Грузоподъемность	0,15 т		
Вылет стрелы	2,5 м		
Механизм подъема	Ручная лебедка		
Отпуск топлива	Непосредственно из грузовых баков грузовыми насосами		
<i>Насос грузовой топливный</i>	АСЦЛ-20-24 а		
Количество	2		
Производительность	30—40 м ³ /час		
Высота напора	65—40 м вод. ст.		
Электродвигатель	АО72 4		
Мощность	20 квт		
Число оборотов	1460 в мин		
<i>Средства замера отпущенного топлива</i>	Счетчик СД-100		
Количество	2		
Средства приема и отпуска масел	Вакуум-баллоны		
Средства замера отпущенного масла	Уровнемеры ДУМП (по 2 в каждом баллоне)		
<i>Насос для нагнетания воздуха или отсасывания его из вакуум-баллонов (воздуходувка)</i>	ВВН-3		
Производительность воздуха	75 м ³ /час		
Высота напора	1,8 кг/см ²		
Максимальный вакуум	90%		
Электродвигатель	АО63-4		
Мощность	14 квт		
Число оборотов	1460 в мин		
<i>Насос для снабжения водой насоса ВВН-3</i>	1ВС-0,9м		
Производительность	1—3 м ³ /час		
Высота напора	36—12,5 м вод. ст.		
Электродвигатель	АО32-4		
Корпус			
Материал корпуса и надстройки	Ст. 3		
Система набора	Поперечная		
Размер шпации	0,55 м; в носовой оконечности 0,5 м		
Толщина обшивки палубы	3—4 мм		
Специальные устройства			
Объем (в м ³) и назначение баков и баллонов в носовом трюме:			
бак № 1 для дизельного топлива	56		
вакуум-баллон № 2 для моторного масла	14		
вакуум-баллон № 3 для дизельного масла	14		

ПРОЕКТ
№ 633САМОХОДНЫЙ БУНКЕРОВЩИК МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с.,
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 187 т. Разряд «Р»

Мощность	1 квт	Площадь нагрева	4,2 м ²
Число оборотов	1450 в мин	Производительность	80 кг/час
Электроventильатор насосного от- деления	5ЦС-6	Питательный насос	РН-3
Производительность	500 м ³ /час	Производительность	2,1—3,9 м ³ /час
Высота напора	60 мм вод. ст.	Высота напора	30 м вод. ст.
Электродвигатель	АОМ-11-2	Насос питательный и подачи во- ды на искрогаситель	1ВСА-0,9м
Мощность	0,25 квт	Производительность	1—3,5 м ³ /час
Число оборотов	2830 в мин	Высота напора	36—12,5 м вод. ст.
Управление работой технологиче- ского оборудования	Централизованно на посту управления грузовыми операциями (пуск, оста- новка и контроль за рабо- той механизмов: ДГ, АСЦЛ-20-24, ВВН-3, 1ВС-0,9М). Управление ра- ботой арматуры в насос- ном отделении, дистанци- онный контроль по уров- немерам и счетчикам за отпуском нефтепродук- тов	Электродвигатель	АО32-4
		Мощность	1 квт
		Число оборотов	1450 в мин
		Главный двигатель	
		Тип	6ЧСП 18/22
		Мощность	150 л. с.
		Число оборотов	750 в мин
		Ревверс-редуктор	25РРП-230-1,67
		Передаточное отношение реверс- редуктора:	
		на передний ход	1 : 1,67
		на задний ход	1 : 2
		Пуск	Воздухом
		Давление	30—18 кг/см ²
		Дистанционное управление	Механическое
		Двигатель	
		Тип	Гребной винт
		Диаметр гребного винта	0,85 м
		Шаг гребного винта	1,25 »
		Дисковое отношение	0,55
		Число лопастей гребного винта	4
		Материал винта	Сталь (литье)
		Насадка	Поворотная
		Диаметр	0,86 м
		Длина	0,72 »
		Электростанция	
		Род тока и напряжение сетей:	Переменный, 220 в
		силовой	Переменный и постоянный,
		осветительной	24 в
		Дизель-генератор	ДГ50-3/1
		Дизель	6Ч 12/14
			(К-150)
			80 л. с.
			1500 в мин
			Стартером (СТ 25) и возду- хом
		Генератор	Синхронный переменного трехфазного тока, ЛГС-92/4
			50 квт
			230 в
			ВС-13/11
		Генератор постоянного тока	Г-732
			1,2 квт
			28—24 в
			От реверс-редуктора глав- ного двигателя 6ЧСП
			18/22
		Генератор постоянного тока	ГСК-1500
			1 квт
			24 в
			Навешен на двигатели
			6Ч 12/14
			6СТЭ-128
			4
		Аккумуляторная батарея	
		Количество	
		Зарядный агрегат	
		Электродвигатель	АО41-4
		Мощность	1,7 квт
		Напряжение	220 в
		Генератор постоянного тока	ГСК-1500
Система подогрева масел в ваку- ум-баллонах	Паровая (от собственного котла)		
Площадь змеевика	12 м ²		
Компрессор	РК-30		
Производительность	2,4 м ³ /час		
Давление	30 кг/см ²		
Баллоны сжатого воздуха	Пусковые		
Емкость	80 л		
Давление	30 кг/см ²		
Количество	2		
Баллоны сжатого воздуха	Для тифона и др.		
Емкость	45 л		
Давление	10—30 кг/см ²		
Количество	2		
Насос топливный	РН-1		
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час		
Высота напора	30 м вод. ст.		
Насос масляный	РН-1		
Насос балластно-осушительный	С-374		
Производительность	5—24 м ³ /час		
Высота напора	9—5 м вод. ст.		
Электродвигатель	АО32-4/2		
Мощность	1 квт		
Число оборотов	1410 в мин		
Насос пожарный	ЗК-6а		
Производительность	30—65 м ³ /час		
Высота напора	45—30 м вод. ст.		
Электродвигатель	АО62-2		
Мощность	10 квт		
Число оборотов	2900 в мин		
Эжектор осушительный	Водоструйный		
Количество	5		
Производительность	15 м ³ /час		
Давление	3—5 кг/см ²		
Насос санитарный	1ВСА-0,9м		
Производительность	1—3,5 м ³ /час		
Высота напора	36—12,5 м вод. ст.		
Электродвигатель	АО32-4		
Мощность	1 квт		
Число оборотов	1450 в мин		
Ручной санитарный насос	РН-1		
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час		
Электроventильатор машинного от- деления	22ЦС-6		
Производительность	2200 м ³ /час		
Высота напора	60 мм вод. ст.		
Электродвигатель	АОМ-22-4		
Мощность	0,7 квт		
Число оборотов	1385 в мин		
		Котел	
Тип	Огнетрубный вертикальный паровой, «КОВ-4»		
Давление	2 кг/см ²		

САМОХОДНЫЙ БУНКЕРОВЩИК МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с.,

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 187 т.

Разряд «Р»

ПРОЕКТ
№ 633

Мощность	1 квт	Радиооборудование	
Напряжение	28 в		
Трансформатор освещения	ОСВ-1/0,5	Радиотелефонная станция	АРС-2
Мощность	1 ква	Радиоприемник	«Рига-6»
Напряжение	25—220 в	Аккумуляторная батарея	5ЖН-100
Якорное устройство		Запас топлива и масла	
Тип якорей	Матросова	<i>Основное топливо</i>	Дизельное ДС или Л и С
Количество и вес носовых якорей	2×0,1 т	Запас	5,5 т
Калибр и длина цепей носовых якорей	15 мм×75 м и 15 мм×50 м	<i>Масло дизельное</i>	ДП-11
<i>Брашпиль</i>	Электроручной унифицированный	Запас	0,35 т
Тяговое усилие	0,6 т	Весовая нагрузка (в т)	
Электродвигатель	МАП-21-4/12	Корпус	111,5
Мощность	3/1,2 квт	Механизм	13,95
Число оборотов	1315/385 в мин	Системы и трубопроводы	13,77
Вес кормового якоря	0,05 т	Электрорадиооборудование	3,68
Калибр и длина цепи	13 мм/40 м	Доковый вес	142,3
Шпиль кормовой	РЯШК-13	Команда с багажом	0,75
Рулевое устройство		Топливо	5,7
<i>Насадка</i>	Поворотная	Вода и масло	0,65
Диаметр	0,86 м	Груз:	
Длина	0,72 м	дизельное топливо	138
Рулевой привод	Валиковый	масло	47,5
Рулевая машина	Ручная	тарный груз	1,5
Шлюпочное устройство		Полное водонизмещение судна с грузом	336
Размеры шлюпки	2,7×1,12×0,44 м		
Шлюпбалка	Поворотная трубчатая с ручной лебедкой		