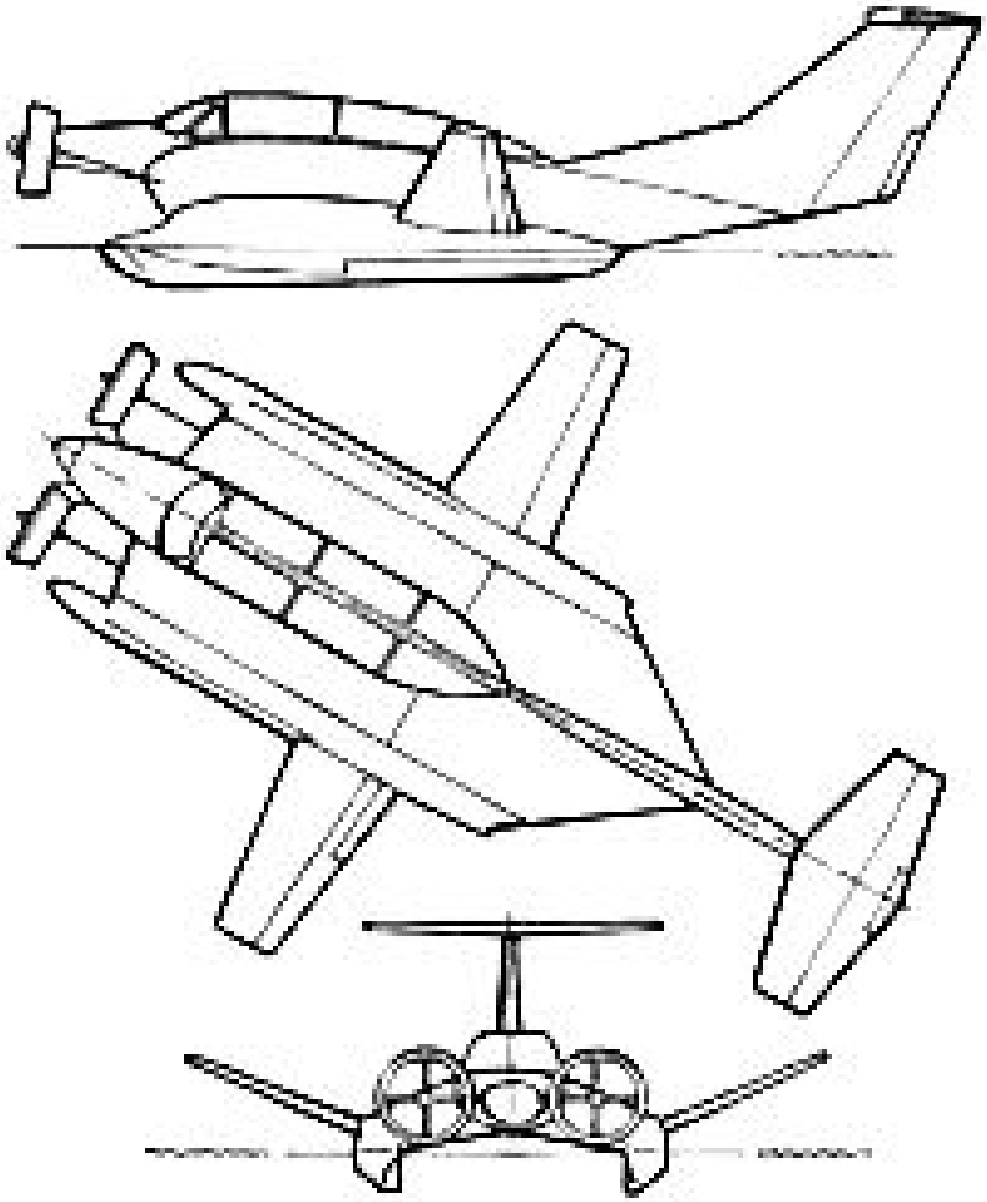
Библиотека корабельного инженера Смирнова

Проект № ЭЛ-7

ЭКРАНОПЛАН ПАССАЖИРСКИЙ ТИПА «ИВОЛГА» И «ИВОЛГА-2» МОЩНОСТЬЮ 420 э.л.с.



Место постройки	г.Москва
Год постройки	1998
Автор проекта	ЗАО “КОМЕТЭЛ”
Главный конструктор	В.В.Колганов
Завод-строитель	ЦНИИ “КОМЕТА” МССЗ (доводочные работы)
Число судов в серии	1
Дата вывода из эксплуатации	

Библиотека корабельного инженера Смирнова

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	экраноплан
Назначение	пассажирское
Длина габаритная	15,00 м
Ширина габаритная (размах крыла)	12,50м
Ширина габаритная (с поднятыми консолями крыльев)	4,60 м
Высота габаритная (надводная)	4,70м
Водоизмещение в грузу	3,30 т
Грузоподъёмность	980 кГ
Пассажировместимость	8…10 чел.

Ходовые характеристики:

- движение вблизи экранирующей поверхности в диапазоне высот существенного проявления “экранного эффекта “ (h< 1/2 хорды крыла);

- мореходность на плаву	3…4 балла
- высота полёта на экране	0,50…0,80 м
- крейсерская скорость	120….150 км/час
- максимальная скорость	200 км/час
Дальность	1150…1480 км
Экипаж	1 чел

КОРПУС

Корпус выполнен по самолётной схеме;
- корпус (фюзеляж);
- крыло составное;
- вертикальное оперение (киль);
- горизонтальное оперение (стабилизатор).

Материал корпуса

Элементы корпуса	алюминиево-магниевый сплав Амг61
Стыковочные узлы и силовые узлы	коррозионно-стойкая сталь
Кабина, поплавки, носовой обтекатель, насадки	стеклопластик
Набор фланцованный толщиной	1…2 мм.
Толщина обшивки	0,8…1,0 мм
Защита от коррозии:	краска.

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Тип двигателя	ЗМЗ-4062.10 (“BMW”)[1]
Мощность	150 (285) э.л.с.
Число двигателей	2
Передача от двигателя к движителям	карданный вал

[1] В скобках параметры «ИВОЛГА-2»

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	воздушный винт регулируемого шага в насадках
Диаметр	1,32 м
Число лопастей	4
Число движителей	2
Тип насадок	поворотные в вертикальной плоскости

СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены системы:
- топливная (две цистерны по 100л);
- запуска;
- система поворота консолей насадок
- система управления.

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство кессонной конструкции состоит из:
- центроплана;
- консоли откидные);
- поплавки на концах центроплана;
- аэродинамические щитки.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули высоты	с механическим приводом
Рули направления.	с механическим приводом
Щитки	с механическим приводом

ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:
- буксирное (кнехты и утки);
- сигнально-отличительные фонари.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Предусмотрено радионавигационное оборудование:
- системы JPS;
- УКВ радиостанция/.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Предусмотрены спасательные средства – спасательные жилеты:

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Система автоматического пожаротушения двигателей.
Огнетушители ручные.

Перед выходом на испытания.