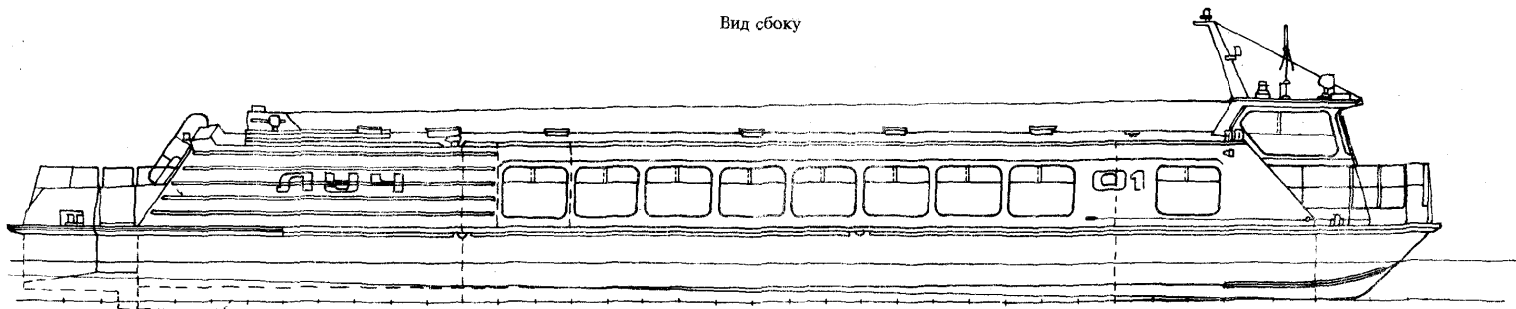


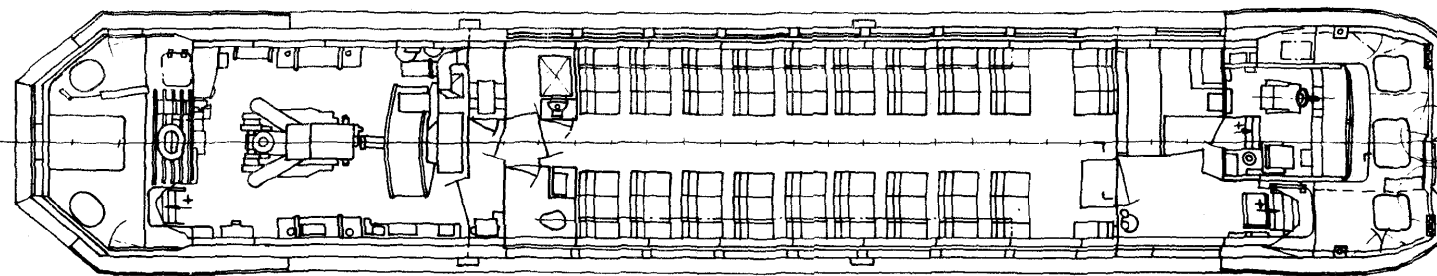
Вид сбоку



Продольный разрез



Главная палуба



Автор проекта  
Главный конструктор  
проекта  
Год и место постройки  
головного судна  
Наименование голов-  
ного судна

АО КБ "Вымпел"  
Зороастров В.К.  
1994г., АООТ "МССЗ"  
(Московский ССЗ)  
"Луч-1"

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Пассажирский теплоход на воздушной подушке со ске- гами
Назначение	Перевозка пассажиров на местных линиях в светлое вре- мя суток " ★ РА "
Класс Российского Реч- ного Регистра	Реки с ограниченными глубинами до 1м, с выходом на магистральные реки
Размерения судна габаритные, м:	
длина	23,72
ширина	4,53
Надводный габарит с поднятой мачтой при дви- жении, м:	
на воздушной подушке	4,8
в водоизмещающем положении	4,2
Размерения корпуса рас- четные, м:	
длина	21,0
ширина	3,85
высота борта	1,25
высота скега	0,45
Водоизмещение порож- нем, т	17,2
Водоизмещение в полном грузу, т	23,3
Дедвейт, т:	
экипаж, провизия, вода	0,27
груз перевозимый (57 пассажиров с багажом)	5,13
запасы топлива, масла	0,68
переменные жидкие грузы	0,23
Осадка при водоизме- щении 23,3т	
В водоизмещающем положении, м:	
средняя	0,66
носом	0,65
кормой	0,67
При движении на воз- душной подушке, м:	
габаритная кормой	0,6
по водозаборнику во- дометного движителя	
Скорость судна на тихой воде в полном грузу, км/ч	40
Пассажировместимость, чел	57 (дополнительно 15 стоящих пассажиров при пе- ревозке на коротких рейсах до 0,5 часа ходового времени)
Экипаж (вахта), чел	2
Мест для экипажа	2 (дежурное помещение)
Автономность по за- пасам топлива, ч	8
Продолжительность рейса, ч	до 8
Дальность плавания по запасам топлива, км	320

## КОРПУС

Материал корпуса	Алюминиевый сплав марки 1561
Материал надстройки	Алюминиевый сплав марки AMг5
Система набора	Смешанная
Размер шпации, мм	
4 ... 35шп.	600
0 ... 1шп.	400
1 ... 2шп.	500
2 ... 3шп.	700
3 ... 4шп.	800
Расположение попереч- ных водонепроницаемых пе- реборок	2, 25, и 34шп.
Толщина листов, мм:	
наружной обшивки	3, 4, 5
корпуса	
скегов	6, 8
надстройки	3 и 4
переборки	3, 4
выгородки	2
настилы палубы	5

## ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизель	12СН 15/18 (ЗКД12Н-520)
Число	1
Мощность, кВт	382
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1500
Система охлаждения	Двухконтурная водяная
Пуск	Электростартерный
Управление	Дистанционное с помощью гидравлической системы
Топливо	Дизельное
Масло	M20G2

## ГЛАВНЫЙ НАГНЕТАТЕЛЬ

Привод	От вала отбора мощности главного двигателя
Производительность, м <sup>3</sup> /с	5,6
Напор, Па	2640
Потребляемая мощ- ность, кВт	22

## ДВИЖИТЕЛИ

Водометный движитель	
Число	1
Диаметр гребного винта, м	0,47
Шаг, м	
Дисковое отношение	Переменный
Число лопастей	1,63
Материал	4 Бронза Бр АЖН9-4-4

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В:	
освещения, сигнальных огней, радиооборудова- ния, сигнализации и других потребителей	Постоянный, 24
подзарядного устройства	Переменный, 220
Генератор, навешенный на главный двигатель	Г732
Род тока	Постоянный
Мощность, Вт	1200
Напряжение, В	28
Аккумуляторная батарея	6 СТК-180М
Число	4
Напряжение, В	24

Зарядный агрегат	По документации ЦКБ
Трансформатор	"Вымпел"
Число	ОСВМ-0,63-74.ОМ5
Напряжение, В	1
Мощность, кВт	220/26
	0,63

### СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

<b>Топливная система</b>	
Цистерна запасно-расходная топливная (вкладная)	
Число	2
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,7
Заполнение	Береговыми средствами
Топливный насос (ручной)	РН-20
Подача за двойной ход, л	0,4
Напор, м	20
<b>Масляная система</b>	
Цистерна циркуляционного масла (вкладная)	
Число	1
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,12
Масляный насос (ручной)	РН-20
Подача за двойной ход, л	0,4
Напор, м	20

### ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

<b>Система осушительная и сбора посланевых вод</b>	
Осушительный насос машинного отделения	
Подача за двойной ход, л	РН-20
Напор, м	0,4
Отсек для сбора нефтесодержащих вод	20
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,1
Откачка	Приемной станцией
<b>Противопожарная система</b>	
Система объемного химического тушения	
Огнетушитель	ОХБ-3
Число	4
<b>Система водоснабжения</b>	
Насос заборной воды (ручной)	
Подача за двойной ход, л	РН-20
Напор, м	0,4
	20

Цистерна заборной воды (вкладная)	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,05
Цистерна питьевой воды (вкладная)	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,07
<b>Сточно-фановая система</b>	
Сточная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,13
Расположение	22 ... 23шп. ЛБ
Откачка	Приемной станцией

### Система отопления

Воздушная с подачей теплого воздуха от главного нагнетателя через радиаторы от автомашины "Москвич", нагреваемые водой внутреннего контура главного двигателя

### Система вентиляции

Принудительная с подачей воздуха от главного нагнетателя через водоотделитель в салон, дежурное помещение и рулевую рубку

Остальные помещения: вестибюль, туалет, кладовая оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией с помощью вентиляционных головок и крышек

### РЕВЕРСИВНО-РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль	Полубалансирный
Число	2
Площадь, м <sup>2</sup>	0,12
Привод	Гидравлический
Ревверсивное устройство	Заслонки
Число	2
Привод заслонок	Гидравлический

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Матросова
Число	1
Масса, кг	25
Диаметр каната, мм	6,3
Длина каната, м	65
Лебедка	Ручная якорная вьюшка

### РАДИООБОРУДОВАНИЕ

УКВ-радиостанция	"Кама-РМ"
Командно-вещательная установка	Транспортное громкоговорящее устройство ТГУ
Автомобильный приемник	"Былина-315"