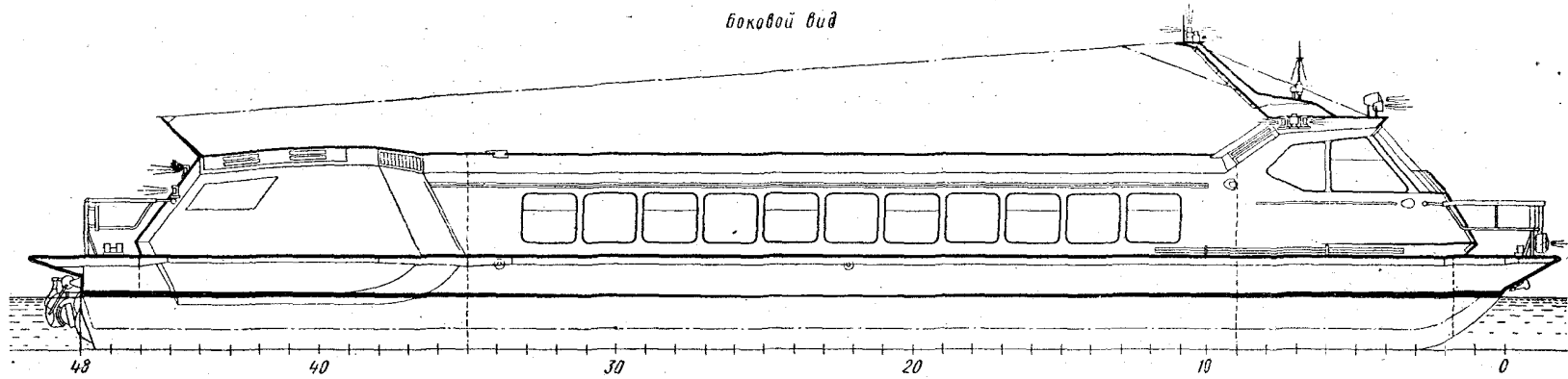
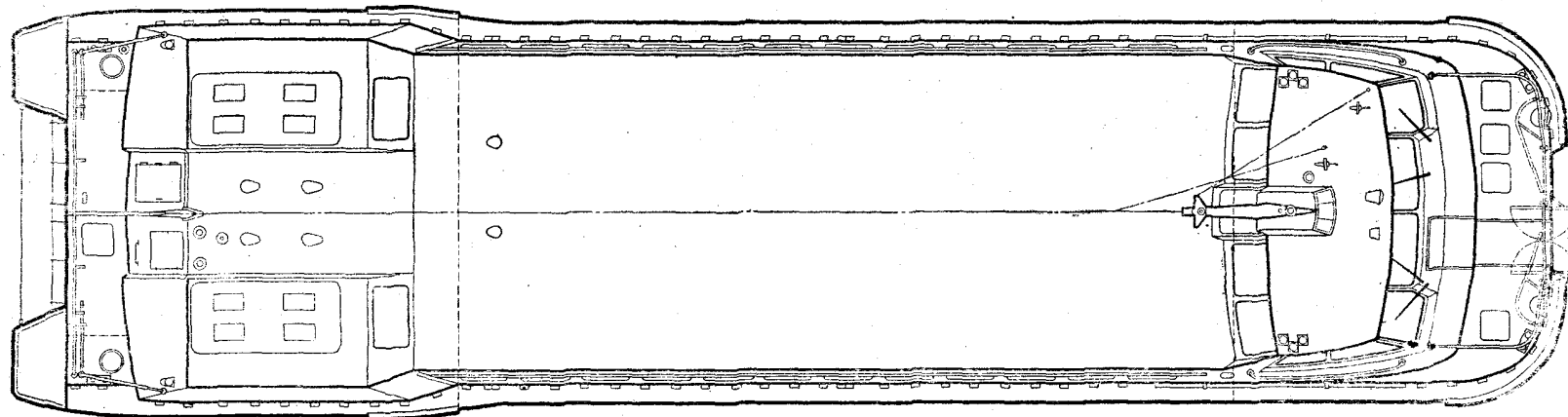


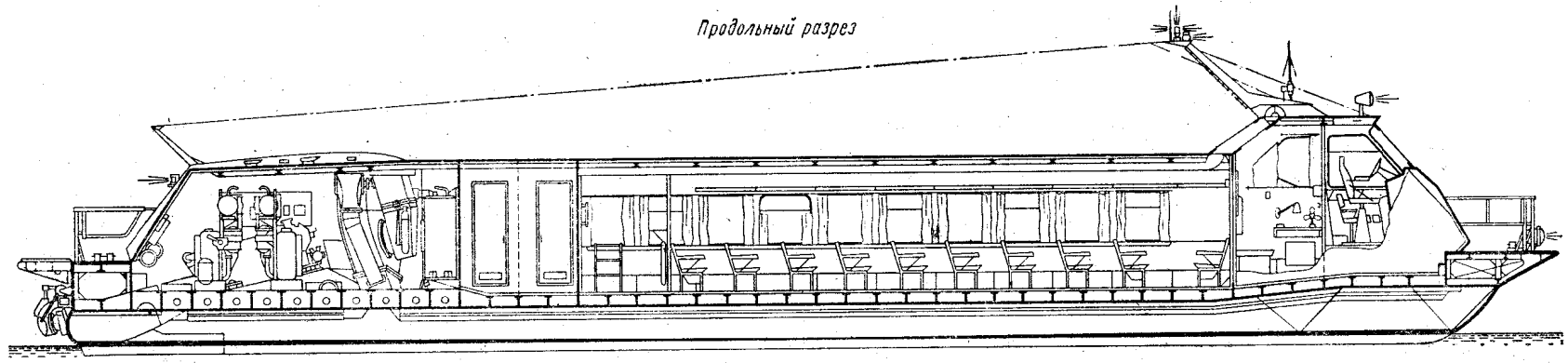
Боковой вид



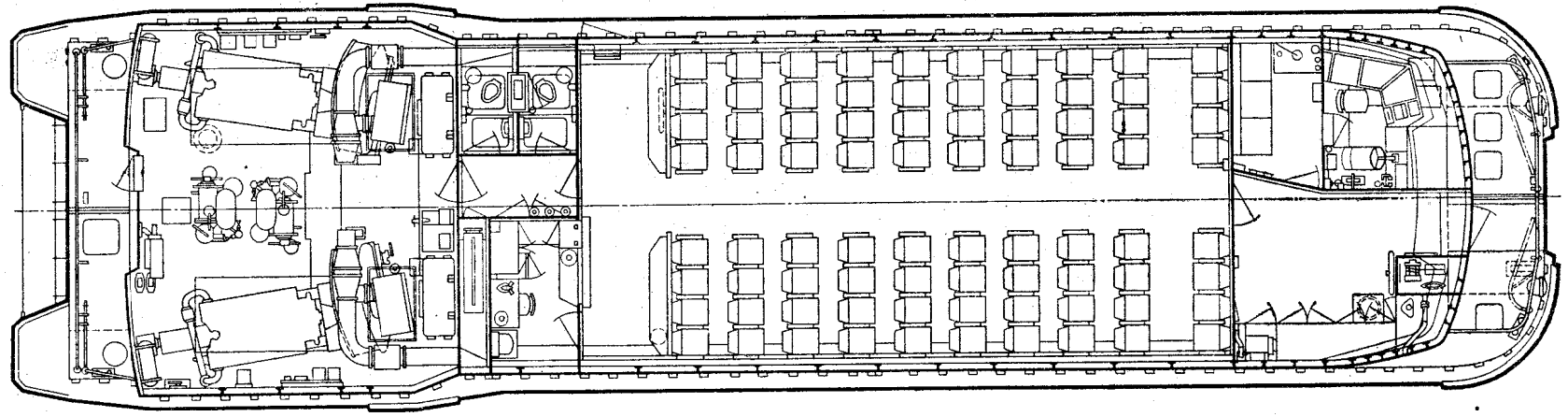
Вид сверху



Продольный разрез



План главной палубы



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна
Наименование головного судна

Минсудпром
Ноябрь 1970 г.
Минречфлот и Минсудпром
1974, Минсудпром
«Орион-01»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Пассажирский теплоход на воздушной подушке скегового типа, с водометными движителями, рулевой рубкой в носу, пассажирским салоном в средней части и МО в корме
Назначение	Перевозка пассажиров на реках с ограниченными глубинами
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Параметры подушки:	
длина, м	22,8
ширина, м	4,5
площадь, м ²	102,6
Размеры судна габаритные, м:	
длина	25,8
ширина	6,5
высота борта от нижней кромки скегов до верхней кромки несъемных частей	5,5
высота борта от днища до главной палубы	0,8
высота борта от нижней кромки скегов до главной палубы	1,5
Водоизмещение судна с полным грузом, т	34,3
Осадка при водоизмещении 34,3 т, м:	
средняя носом	0,88
кормой	0,86
Осадка габаритная при ходе на воздушной подушке, м:	
средняя носом	0,3
кормой	0
Водоизмещение судна порожнем, т	0,6
Осадка при водоизмещении 24,4 т, м:	24,4
средняя носом	0,80
кормой	0,72
Пассажировместимость, чел.	0,87
Число мест для экипажа	80
Автономность (по запасам топлива), ч	2
Скорость судна, км/ч	8
Диаметр циркуляции на полном ходу, м	50
Метацентрическая высота, м:	182
при водоизмещении 34,3 т	9,0
» 24,4 т	12,6
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:	
при водоизмещении 34,3 т	1,27
» 24,4 т	1,20
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:	
при водоизмещении 34,3 т	5,40
» 24,4 т	5,38
Автоматизация	Предусмотрен комплекс дистанционного управления, обеспечивающий управление судном одним человеком

КОРПУС

Материал корпуса и надстройки	АМгБ1 и Д16
Система набора	Смешанная. Корпус—поперечная; надстройка и рубка — продольная
Расположение водонепроницаемых поперечных перегородок	2, 9, 17, 25, 31, 35, 46 шп.
Размер шпации, мм	500
Толщина листов наружной обшивки, мм:	
днища	3 и 4
бортов	3
Толщина листов настила палубы, мм	3 и 4

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизель	12ЧН 15/18 (ЗД12Н-520)
Мощность, э. л. с.	2 × 520
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Электростартерный

ДВИЖИТЕЛЬ

Водометный	
Диаметр ротора, м	0,47
Шаг ротора	Переменный
Дисковое отношение	1,44
Число лопастей	6
Материал ротора	БрАЖН-9-4-4
Направление вращения	Левое
Главный вентилятор	
Привод	От вала отбора мощности главного двигателя
Подача, м ³ /с	6
Давление, кгс/м ²	300
Диаметр колеса, м	0,97
Частота вращения, об/мин	1500
Число лопастей	6

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Род тока и напряжение, В:	Постоянный, 24; для холодильника — переменный, 220, через преобразователь
сеть силовых потребителей	Постоянный, 24
сеть освещения	Постоянный, 24
сеть питания радиооборудования	Постоянный, 24
Генератор	Зарядный Г732 навешен на главный двигатель
Количество	2
Мощность, Вт	1200
Род тока	Постоянный
Напряжение, В	28
Аккумуляторная батарея	6СТК-180М
Количество:	
I группа	2 (соединены параллельно) — для питания судовых потребителей
II »	4 (соединены последовательно) — для стартерного пуска главных двигателей
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч:	
I группа	180
II »	360

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

Топливная система	
Топливная цистерна	Запасно-расходная
Заполнение	Береговыми средствами
Вместимость, м ³	1
Топлиноподаккачивающий насос	Навешен на двигатель

Масляная система	
Цистерна циркуляционного масла	
Заполнение	Береговыми средствами или ручным насосом РН-20
Вместимость, м ³	0,15
Масляный насос	Навешен на двигатель
Электромаслопрокачивающий насос	» » »
Система охлаждения двигателя	Двухконтурная
Расширительный бачок	
Вместимость, м ³	0,06

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система	
Балластные цистерны	
Вместимость, м ³	1,69
Осушительный насос	НР-0,25/30
Количество	2
Противопожарная система	
Огнетушитель	
Количество	4: ОХВП-10, ТУ 22-3953—77 (2 шт.); ОУ-5, ГОСТ 7276—69 (2 шт.)
Санитарные системы	
Система питьевой воды	
Бак питьевой воды	Вкладной
Вместимость, л	150
Система забортной воды	
Напорно-расходный бак	Вкладной
Вместимость, л	50
Сточно-фановая система	
Фекальная цистерна	Закрытого типа
Вместимость, л	400
Система отопления	
Подогреватель главного двигателя	Воздушная ПЖД-600
Теплопроизводительность, ккал/ч	55 000
Потребляемая мощность, кВт	45
Радиатор воздушного отопления	
Количество	От автомобиля «Москвич»
Источник тепла	4
	Вода от главного двигателя
Система вентиляции	
	Совмещенная система воздушного отопления и вентиляции; подача воздуха от главных вентиляторов

РЕВЕРСИВНО-РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Состав устройства	Реверсивно-рулевое, за каждым водометным двигателем
Количество заслонок	1 (вертикальная поворотная)

Рулевая машина	Рулевая колонка
Время перекладки руля с борта на борт на угол 25°, с	3—4
Усилие на рукоятке штурвала, кгс	5

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Матросова, литой, Л-35
Масса, кг	35
Якорная цепь	Канат стальной
Диаметр и длина, мм×м	7,4 × 30

СПАСАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Лодка	ЛЭ-3, ТУ 38-105341—75
Вместимость, чел.	3
Спасательный круг	ГОСТ 19815—74
Количество	2
Спасательный жилет	Тип II, ТУ2
Количество	25

РАДИООБОРУДОВАНИЕ

Радиотелефон	«Линда»
Радиостанция	«Кама-С»
Командно-вещательная установка	«Унжа»

ТОПЛИВО И МАСЛО

Топливо	ДС, ГОСТ 19461—74
Запас, т	1,6
Масло	М-20Г, ГОСТ 12337—66
Запас, т	0,2

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, кгс

Металл в составе корпуса и надстройки	8138
Оборудование помещений	1183
Окрасочные, изоляционные и отделочные материалы	2840
Дельные вещи	835
Судовые устройства	1300
Машинная установка	5936
Двигатель и валопровод	1024
Судовые системы	614
Трубопроводы главной машинной установки	516
Жидкие грузы	1762
Электрооборудование, внутрисудовая связь и управление	1631
Вооружение	152
Дедвейт, т	9690
Запас топлива	1514
» масла	36
» воды	150
Экипаж и провизия	500
Пассажиры с багажом и провизией	7490

