



Автор проекта	ОГК завода «Красное Сормово»	Метацентрический радиус при водоизмещении 37 т, м	22,4
Дата утверждения проекта	1963	Момент, дифференцирующий судно на 1 см при водоизмещении 37 т, тс·м	2,07
Организация, утвердившая проект	МРФ	Момент, кренящий судно на 1° при водоизмещении 37 т, тс·м	13,44
Год постройки опытного судна	1970 (введен в эксплуатацию в 1971 г.)	Автоматизация	Комплексная — управления главными и вспомогательными двигателями
Завод-строитель головного судна	Завод «Красное Сормово»		
Основные показатели			
Тип судна	Пассажирское амфибийное судно на воздушной подушке с двумя воздушными винтами, одним вентилятором, с МО, расположенным в корме	Корпус	
Назначение судна	Скоростная перевозка пассажиров	Материал корпуса	Алюминиево-магние-вые сплавы АМг5 и АМг61
Класс Речного Регистра и район плавания	«Р». Магистральные и боковые реки с проходом через мелководные и пересыхающие участки; выход на берег для приема и высадки пассажиров	Материал надстройки	Алюминиевые сплавы Д16А-Т и Д16А-М
Площадь воздушной подушки, м ²	208	Система набора	Смешанная: палуба, верхняя часть бортов, купол и поплавок набраны по продольной системе, носовая оконечность корпуса и нижняя часть бортов ресивера — по поперечной
Давление воздушной подушки, кгс/м ²	175	Расположение переборок	В боковых поплавах на 7, 11, 15 и 19-м шп.; носовой и кормовой поплавок разделены диаметрально переборками
Высота гибкого ограждения, м	0,8	Размер шпации (по всей длине), мм	1000
Давление, кгс/м ²	130	Толщина листов наружной обшивки, мм:	
Размеры судна габаритные, м:		палубы, бортов, купола	1 и 2
длина	29,2	стенок поплавок	2
ширина	11,33	днища поплавок	3
высота	7,8	носовой оконечности надстройки	1,5 и 3
Водоизмещение судна с полным грузом, т	37		1
Осадка при водоизмещении 37 т, м:			
средняя (на 15-м шп.)	0,37		
носом (на 0-м шп.)	0,42		
кормой (на 24-м шп.)	0,34		
Водоизмещение судна порожнем с полными запасами, т	32		
Осадка при водоизмещении 32 т, м:			
средняя (на 15-м шп.)	0,32		
носом (на 0-м шп.)	0,3		
кормой (на 24-м шп.)	0,33		
Водоизмещение судна порожнем, т	25,4		
Осадка при водоизмещении 25,4 т, м:			
средняя (на 15-м шп.)	0,26		
носом (на 0-м шп.)	0,22		
кормой (на 24-м шп.)	0,29		
Пассажировместимость, чел.	50		
Мест для экипажа	3 (в ходовой рубке)		
Дальность плавания, км	600		
Скорость судна, км/ч:			
в тихую погоду при мощности главного двигателя 2000 э. л. с.	100		
при волне высотой 1,2 м	55—60		
Диаметр циркуляции при скорости 40 км/ч, м	150		
Возвышение центра величины над основной линией при водоизмещении 37 т, м	0,19		
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута при водоизмещении 37 т, м	0,67		
Возвышение центра тяжести над основной линией при водоизмещении 37 т, м	1,77		
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута при водоизмещении 37 т, м	1,12		
Метацентрическая высота при водоизмещении 37 т, м	20,82		
		Турбовинтовой двигатель (главный)	АИ-20К
		Эксплуатационная мощность, э. л. с.	2000
		Частота вращения ротора, об/мин	12300±90
		Пуск	Автономный, двумя стартер-генераторами СТГ-1-2ТМО-1000 от генератора ГС-24А
		Зажигание топлива	Двумя воспламенителями с центробежными пусковыми форсунками и запальными свечами
		Редуктор	Планетарный
		Турбогенератор (вспомогательный)	АИ-8 (газотурбинный двигатель с генератором ГС-24)
		Мощность на клеммах генератора, квт	60/14
		Частота вращения турбины компрессора, об/мин	37 000
		Частота вращения турбины генератора, об/мин	26 000±2000
		Пуск	Автономный — электростартером СТ-3ПТ от аккумуляторных батарей
		Дистанционное автоматическое управление	Электрическое

Двигатель	
Воздушный винт	АВ-4, реверсивный
Количество	2
Диаметр, м	2,6
Число лопастей	4
Материал винта	Дюралюминий
Направление вращения	Левое
Управление регулировкой шага	Гидромеханический привод из рулевой рубки

Вентиляционная установка	
Вентилятор (В-51)	
Производительность, м ³ /сек	Осевой типа ЦАГИ К-06
Давление, кгс/см ²	Е67
Диаметр колеса, м	247
Шаг лопастей	3,4
Число лопастей	12
Направление вращения	Регулируемый
Управление регулировкой шага	Левое
	Гидромеханическое из рулевой рубки
Направляющий аппарат	
Число лопастей	11
Спрямолинейный аппарат	
Число лопастей	11

Электростанция	
Род тока и напряжение:	Постоянный, 27 в
бортовая сеть	Переменный однофазный частотой 400 гц, 36 и 115 в
сеть питания контрольно-измерительной аппаратуры	СТГ-12ТМО-1000, навешен на главный двигатель
Стартер-генератор	
Количество	2
Мощность, квт	12
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	28,5—30
Частота вращения, об/мин	4200—9000

Примечание. Стартер-генератор предназначен для запуска главного двигателя и питания бортовой сети во время движения судна.

Генератор (в установке турбогенератора АИ-8)	
Мощность, квт	ГС-24А
Род тока	18
Напряжение, в	Постоянный
Частота вращения, об/мин	28,5 6500 ± 500

Примечание. Генератор предназначен для питания бортовой сети во время подготовки судна к движению и в качестве источника резервного питания во время стоянки судна.

Аккумуляторная батарея	
Количество	12САМ-55 (свинцово-кислотная)
Напряжение, в	2
Емкость, а.ч	24
Преобразователь тока	
Мощность, вт	55
Напряжение, в	ПО-750А
Преобразователь тока	
Мощность, вв	750
Напряжение, в	27/115
Преобразователь тока	
Мощность, вв	ПТ-1000Ц
Напряжение, в	1000
	36

Системы, обслуживающие силовую установку

Топливная система	
Топливная цистерна	
Вместимость, м ³	Расположена в надстрое
Топливные цистерны	
Количество	3,5
Вместимость общая, м ³	Расположены в ресивере
Фильтр грубой очистки	7
Фильтр тонкой очистки	3,5 ТФ-6П 12ТФ-15

Топливоподкачивающая помпа	
Количество	ПНВ-2
Производительность, м ³ /ч	2
Давление, кгс/см ²	1
Электродвигатель	
Количество	0,9
Напряжение, в	МПП-180А
	2
	27
Масляная система	
Масляные цистерны	
Вместимость цистерны для двигателя АИ-20К, м ³	Установлены в МО
Вместимость цистерны для двигателя АИ-8, м ³	0,04
Вместимость цистерны для смазки редукторов и управления винтами и вентилятором, м ³	0,012
Вместимость цистерны для смазки редукторов и управления винтами и вентилятором, м ³	0,2
Воздушно-масляный радиатор (для двигателя АИ-20К)	
Типа 1313	
Воздушно-масляный радиатор (для двигателя АИ-8)	
Типа 1590	
Воздушно-масляный радиатор	
Типа 875	
Масляный насос	
Производительность, м ³ /ч	РН-20, ручной
Напор, м вод. ст.	1,2
Высота всасывания, м вод. ст.	20—25
	5
Масляный насос	
Количество	АУ-4
	3

Общесудовые системы

Балластная система	
Цистерны балластные	
Количество	Выгорожены в носовом поплавке в районе 4—7-го шп.
Вместимость, м ³	2
Насос заполнения и выкачки балласта	
Производительность, м ³ /ч	1,75
Напор, м вод. ст.	ЭЦН-11
Электродвигатель	
Мощность, квт	15
Дистанционное управление и контроль за балластировкой	
Система осушения	1,25
Осушительный насос	
Производительность, м ³ /ч	ВН (переносной)
Электродвигатель	3,6
Мощность, квт	МПП-180с
Противопожарная система	
Баллон с огнегасящей жидкостью «3,5»	
Количество	3
Вместимость, м ³	0,12
Огнетушитель	
Количество	ОУ-2
Огнетушитель	
Количество	3
Огнетушитель	
Количество	ОП-5
	3

Примечание. На главном двигателе предусмотрена поставляемая комплектно с ним установка для тушения пожара внутри двигателя.

Санитарные системы
Система питьевой и мытьевой воды (береговой)

Цистерна береговой воды

Вместимость, м³

Сточно-фановая система

Обеспечивает отвод фекалий и стоков в фекальную цистерну или за борт. Оporожнение цистерны производится береговыми средствами или средствами плавучих станций

<p>Фекальная цистерна</p> <p>Вместимость, м³</p> <p>Система воздушного отопления и вентиляции</p> <p>Отопительно-вентиляционный агрегат (для МО)</p> <p>Количество</p> <p>Производительность:</p> <p>по воздуху, м³/ч</p> <p>по теплу, ккал/ч</p> <p>Потребляемая мощность, квт</p> <p>Дистанционное управление</p> <p>Вентилятор настольный</p> <p>Количество</p>	<p>Установлена в районе 15—16-го шп.</p> <p>0,4</p> <p>Автомобильный ОВ-95</p> <p>4</p> <p>500</p> <p>9000</p> <p>0,132</p> <p>Из рулевой рубки</p> <p>Электрический, ВНИИ</p> <p>5</p>	<p>Командно-вещательная установка</p> <p>Громкоговоритель рупорный</p> <p>Громкоговоритель диффузорный</p> <p>Количество</p> <p>Громкоговоритель</p> <p>Количество</p>	<p>«Унжа»</p> <p>Р-10</p> <p>Гр-3</p> <p>3</p> <p>Гр-1</p> <p>2</p>
Топливо и масло			
		<p>Топливо</p> <p>Запас, т</p> <p>Масло</p>	<p>Дизельное</p> <p>5,3</p> <p>Смесь: 75% трансформаторного масла или МК-8 и 25% масла МК-22 или МС-20</p> <p>0,135</p> <p>РТМ-12</p>
		<p>Запас, т</p> <p>Масло для смазки редукторов и системы управления поворотом лопастей винтов и вентиляторов</p> <p>Запас, т</p>	<p>0,2</p>
Весовая нагрузка, т			
		<p>Корпус</p> <p>Системы</p> <p>Машинная установка</p> <p>Электрооборудование, связь</p> <p>Выступающие части</p> <p>Дедвейт</p> <p>Запас топлива и масла</p> <p>Экипаж, снабжение, провизия</p> <p>Пассажиры с багажом</p>	<p>19,6</p> <p>0,68</p> <p>5,06</p> <p>0,83</p> <p>0,8</p> <p>11,67</p> <p>6,03</p> <p>0,64</p> <p>5</p>
<p>Рулевое устройство</p> <p>Руль</p> <p>Количество групп</p> <p>Площадь общая, м²</p> <p>Рулевая машина</p> <p>Привод</p> <p>Гидронасос</p> <p>Производительность, м³/ч</p> <p>Давление нагнетания, кгс/см²</p> <p>Время переладки руля с борта на борт на угол 60°, сек</p> <p>Усилие на штурвале, кгс</p>	<p>Балансирный сдвоенный</p> <p>2</p> <p>9</p> <p>Ручная</p> <p>Гидравлический</p> <p>435ВФ</p> <p>1,8</p> <p>40</p> <p>17</p> <p>4</p>		
Спасательные средства			
<p>Спасательные круги</p> <p>Количество</p> <p>Спасательные нагрудники</p> <p>Количество</p>	<p>2</p> <p>52</p>		
Радиооборудование			
<p>Радиотелефонная станция</p> <p>Электромегафон</p> <p>УКВ радиостанция</p>	<p>«Линда-М»</p> <p>ЭМ-2</p> <p>Р-609мл, 24б</p>		

