



Место постройки

Год постройки головного судна

Автор проекта

Завод-строитель

Российского Морского Регистра судоходства

Название головного судна

ЦКБ им Алексева

ОАО ЦКБ им Алексева

КМ [2] АЗ пассажирское СПК

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна

Назначение

Длина габаритная

Ширина габаритная

Осадка в грузу (габаритная)

Водоизмещение в грузу

Пассажировместимость (пассажирский вариант)

Пассажировместимость (паромный вариант)

Грузоподъемность (паромный вариант)

Район эксплуатации

морское пассажирское на
подводных крыльях
перевозка пассажиров в
светлое время суток

43,10 м

14,00 м

4,60 м

142 т

250 чел

150 чел

5,0 т

(5 легковых автомобилей типа БМВ-300)
внутренние водные пути

Скорость полного хода	и моря с удалением от порта-убежища до 50 миль 37 км/час
<u>Мореходность:</u>	
- при ходе на крыльях при 3% обеспеченности	3,0 м.
- в водоизмещающем положении при 3% обеспеченности	3,5 м.
Дальность плавания	300 миль
Автономность плавания по запасам питьевой воды	8 часов
Экипаж	6 чел

КОРПУС

Форма корпуса	остроскулая с ярко выраженной V-образностью
Корпус	из прессованных панелей и профилей
Надстройка и рубка	из листов и прессованных профилей
Материал корпуса и рубки	коррозионностойкий алюминиево-магниевый сплав 1561
Соединение корпусных конструкций	аргоно-дуговая сварка и точечная контактная сварка по клею
<u>Защита от коррозии:</u>	
- электрохимическими протекторами;	
- специальная противобрастающая краска.	

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	V-образный МТУ
Мощность	Германия 2000 э.л.с
Число двигателей	2
Система управления	дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	установленных под углом 13 град. к основной плоскости
Тип движителя	гребной винт фиксированного шага
Число лопастей	5
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	дизель-генератор
Тип	фирмы «Дойтц» Германия
Количество	2
Мощность	78 кВт

Род тока вырабатываемый генератором	трехфазный переменный 380 В частотой 50 Гц.
Генератор постоянного тока с приводом от главных двигателей	4 шт.

Напряжение для судовых потребителей:

- 380В трёхфазного тока;
- 220В переменного однофазного тока;
- 24-27В постоянного тока.

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

На судне предусмотрены трубопроводы:

- топливный;
- масляный;
- охлаждения пресной и забортной водой;
- подачи воздуха в МО;
- газоотвода главных двигателей и дизель-генератора;
- управления главными и вспомогательным двигателями.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены системы:

- осушительная;
- нефтесодержащих трюмных вод;
- углекислотного пожаротушения;
- питьевой воды;
- бытовой заборной воды;
- хозяйственно-бытовых вод;
- сточных вод;
- вентиляции и кондиционирования;
- вентиляции МО;
- гидравлики.

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство	3 крыла (носовое, среднее и кормовое)
Материал крыльев:	нержавеющая сталь; алюминиево-магниевый сплав 1561.
- носовое и кормовое	
- среднее	
Способ соединения	сварка.

ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:

- рулевое;
- якорное;
- швартовное;
- буксирное;
- леерное;
- мачтовое.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Предусмотрено радионавигационное оборудование в соответствии с Правилами Регистра и международными нормами

АВТОМАТИЗАЦИЯ

Предусмотрена автоматизация системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Предусмотрены спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.



Проектное изображение «ОЛИМПИА»

