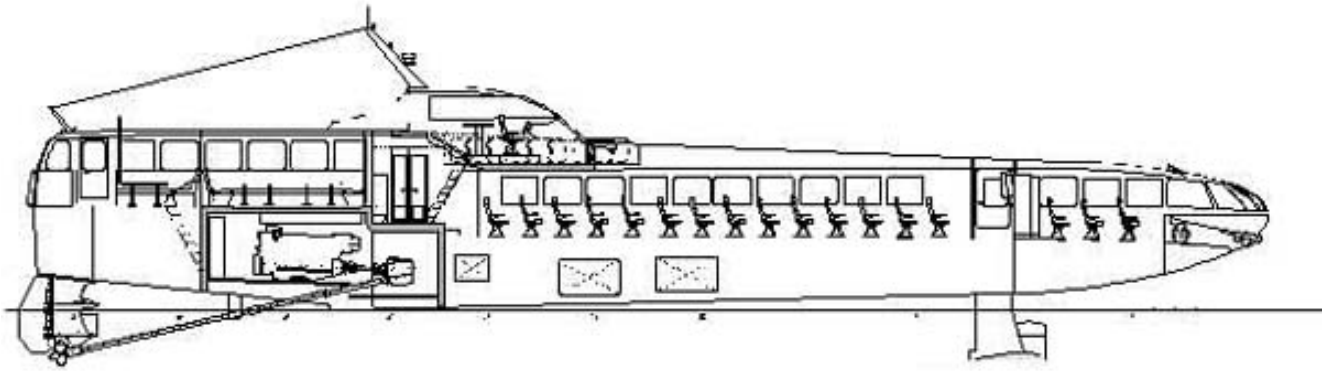
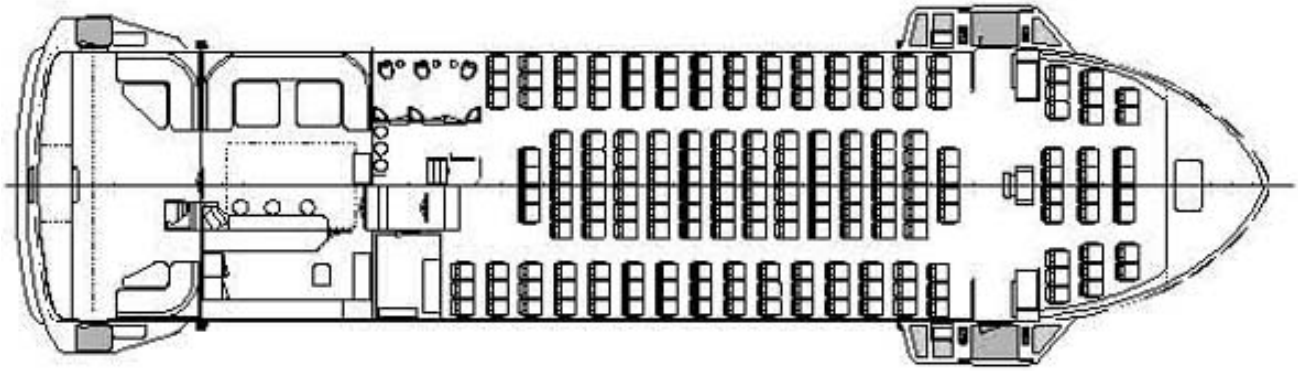
Разрез по ДП.



План главной палубы



Место постройки	
Год постройки головного судна	
Автор проекта	ЦКБ им Алексеева
Завод-строитель	ОАО ЦКБ им Алексеева
Российского Морского Регистра судоходства	КМ [2] А3 пассажирское СПК
Название головного судна	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	морское пассажирское на подводных крыльях
Назначение	перевозка пассажиров в светлое время суток
Длина габаритная	35,30 м
Ширина габаритная	10,00 м
Осадка в грузу (габаритная)	4,20 м
Водоизмещение в грузу	118 т

Пассажировместимость	200 чел
Район эксплуатации	внутренние водные пути и моря с удалением от порта-убежища до 50 миль
Скорость полного хода	38 км/час
Мореходность:	
- при ходе на крыльях при 3% обеспеченности	2,0 м.
- в водоизмещающем положении при 3% обеспеченности	3,0 м.
Дальность плавания	300 миль
Автономность плавания по запасам питьевой воды	8 часов
Экипаж	4 чел

КОРПУС

Форма корпуса	остроскулая с ярко выраженной V-образностью
Корпус	из прессованных панелей и профилей
Надстройка и рубка	из листов и прессованных профилей
Материал корпуса и рубки	коррозионностойкий алюминиево-магниевый сплав 1561
Соединение корпусных конструкций	аргоно-дуговая сварка и точечная контактная сварка по клею

Защита от коррозии:
- электрохимическими протекторами;
- специальная противообрастающая краска.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	V- образный МТУ Германия
Мощность	1800 э.л.с
Число двигателей	2
Система управления	дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	установленных под углом 13 град. к основной плоскости
Тип движителя	гребной винт фиксированного шага
Число лопастей	5
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	дизель-генератор
Тип	фирмы «Дойтц» Германия

Количество	1
Мощность	44 кВт
Род тока вырабатываемый генератором	трехфазный переменный 380 В частотой 50 Гц.
Генератор постоянного тока с приводом от главных двигателей	4 шт.

Напряжение для судовых потребителей:
- 380В трёхфазного тока;
- 220В переменного одногофазного тока;
- 24-27В постоянного тока.

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

На судне предусмотрены трубопроводы:
- топливный;
- маслянный;
- охлаждения пресной и забортной водой;
- подачи воздуха в МО;
- газоотвода главных двигателей и дизель-генератора;
- управления главными и вспомогательным двигателями.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены системы:
- осушительная;
- нефтесодержащих трюмных вод;
- углекислотного пожаротушения;
- питьевой воды;
- бытовой забортной воды;
- хозяйственно-бытовых вод;
- сточных вод;
- вентиляции и кондиционирования;
- вентиляции МО;
- гидравлики.

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство	2 крыла (носовое и кормовое)
Материал крыльев:	нержавеющая сталь
Способ соединения	сварка.

ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:
- рулевое;
- якорное;
- швартовное;
- буксирное;
- леерное;
- мачтовое.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Предусмотрено радионавигационное оборудование в соответствии с Правилами Регистра и международными нормами

АВТОМАТИЗАЦИЯ

Предусмотрена автоматизация системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Предусмотрены спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.

Проектное изображение «БИРЮЗА-200»