



Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки головного судна
Автор проекта	ЦКБ им Алексева
Завод-строитель	ОАО ЦКБ им Алексева
Российского Морского Регистра судоходства	КМ [2] АЗ пассажирское СПК
Название головного судна	«ЛАСТОЧКА»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	морское пассажирское на подводных крыльях
Назначение	перевозка пассажиров в светлое время суток
Длина габаритная	31,00 м
Ширина габаритная	6,20 м
Осадка в грузу (габаритная)	2,00 м
Водоизмещение в грузу	37 т
Пассажировместимость	77 чел
Район эксплуатации	внутренние водные пути и моря с удалением от порта-убежища до 50 миль
Скорость полного хода	40 км/час

Мореходность:

- при ходе на крыльях при 3% обеспеченности	1,3 м.
- в водоизмещающем положении при 3% обеспеченности	2,0 м.
Дальность плавания	300 миль
Автономность плавания по запасам питьевой воды	8 часов
Экипаж	4 чел

КОРПУС

Форма корпуса	остроскулая с ярко выраженной V-образностью
Корпус	из прессованных панелей и профилей
Надстройка и рубка	из листов и прессованных профилей
Материал корпуса и рубки	коррозионностойкий алюминий-магний-свинец сплав 1561
Соединение корпусных конструкций	аргоно-дуговая сварка и точечная контактная сварка по клею

Защита от коррозии:

- электрохимическими протекторами;
- специальная противобрастающая краска.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	M470 завода «Звезда»
Мощность	990 э.л.с
Число цилиндров	12
Число двигателей	2
Система управления	дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	установленных под углом 13 град. к основной плоскости
Тип движителя	гребной винт с интерцепторами
Число лопастей	3
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат

Тип	дизель-генератор фирмы «Дойтц» Германия
Количество	1
Мощность	25 кВт
Род тока вырабатываемый генератором	трехфазный переменный 380 В частотой 50 Гц.
Генератор постоянного тока с приводом от главных двигателей	4 шт.

Напряжение для судовых потребителей:

- 380В трёхфазного тока;
- 220В переменного однофазного тока;
- 24-27В постоянного тока.

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

На судне предусмотрены трубопроводы:

- топливный;
- масляный;
- охлаждения пресной и забортной водой;
- подачи воздуха в МО;
- газоотвода главных двигателей и дизель-генератора;
- управления главными и вспомогательным двигателями.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены системы:

- осушительная;
- нефтесодержащих трюмных вод;
- углекислотного пожаротушения;
- питьевой воды;
- бытовой забортной воды;
- хозяйственно-бытовых вод;
- сточных вод;
- вентиляции и кондиционирования;
- вентиляции МО;
- гидравлики.

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство
Материал крыльев:
Способ соединения

2 крыла (носовое и кормовое)
нержавеющая сталь
сварка.

ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:

- рулевое;
- якорное;
- швартовное;
- буксирное;
- леерное;
- мачтовое.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Предусмотрено радионавигационное оборудование в соответствии с Правилами Регистра и международными нормами

АВТОМАТИЗАЦИЯ

Предусмотрена автоматизация системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Предусмотрены спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.

