

Место постройки	г.Нижний Новгород
Автор проекта	ЦКБ им Алексеева
Завод-строитель	ОАО ЦКБ им Алексеева
Класс Морского Регистра судоходства	КМ [2] А3 пассажирское СПК

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	морское пассажирское на подводных крыльях
Назначение	перевозка пассажиров в светлое время суток
Длина габаритная	34,40 м
Ширина габаритная	10,30 м
Осадка в грузу (габаритная)	3,50 м
Водоизмещение в грузу	68 т
Пассажировместимость	133 чел
Район эксплуатации	внутренние водные пути и моря с удалением от порта-убежища до 50 миль 65 км/час
Скорость полного хода	65 км/час
<u>Мореходность:</u>	
- при ходе на крыльях при 3% обеспеченности	2,0 м.
- в водоизмещающем положении при 3% обеспеченности	3,0 м.
Дальность плавания	200 миль
Автономность плавания по запасам питьевой воды	8 часов
Экипаж	5 чел

КОРПУС

Форма корпуса	остроскулая с ярко выраженной V-образностью
Корпус	из прессованных панелей и профилей
Надстройка и рубка	из листов и прессованных профилей

Высота:

- между палубами в пассажирском салоне 2,4м;
- от палубы до зашивки подволока верхней палубы 1,95м.

Шпация:

- по корпусу 600 мм;
- по надстройке 1200 мм.

Материал корпуса и надстройки судовой коррозионностойкий алюминиевый сплав::

- прокат и листы сплав 1561БМ; 1561М и 1550М;
- прессованные панели сплав 1561М;
- прессованные профили сплав 1561;

Соединение корпусных конструкций

аргоно-дуговая сварка
и точечная контактная
сварка по клею

Система набора:

- поперечный набор (за исключением машинного отделения) выполнен по навесной схеме;
- поперечный набор в машинном отделении прорезной;
- в районе установки кронштейнов крыльевых, баллера руля предусмотрены подкрепления.

Поперечный и продольный набор:

- из цельнотянутых профилей таврового профиля;
- из цельнотянутых профилей углотаврового профиля.

Шпангоуты и бимсы опираются на продольные ребра жесткости обшивки и соединяются с обшивкой через проставки

Обшивка корпуса, поперечные переборки и настил главной палубы - из прессованных панелей размером 1,8...2,0 x 6,0...8,0 м

Толщина обшивки корпуса

3...4 мм

Защита от коррозии:

- электрохимическими протекторами;
- специальная противобрастающая краска.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя

4-тактные 12V396 TE74

с турбонаддувом

фирма MTU

1260 э.л.с

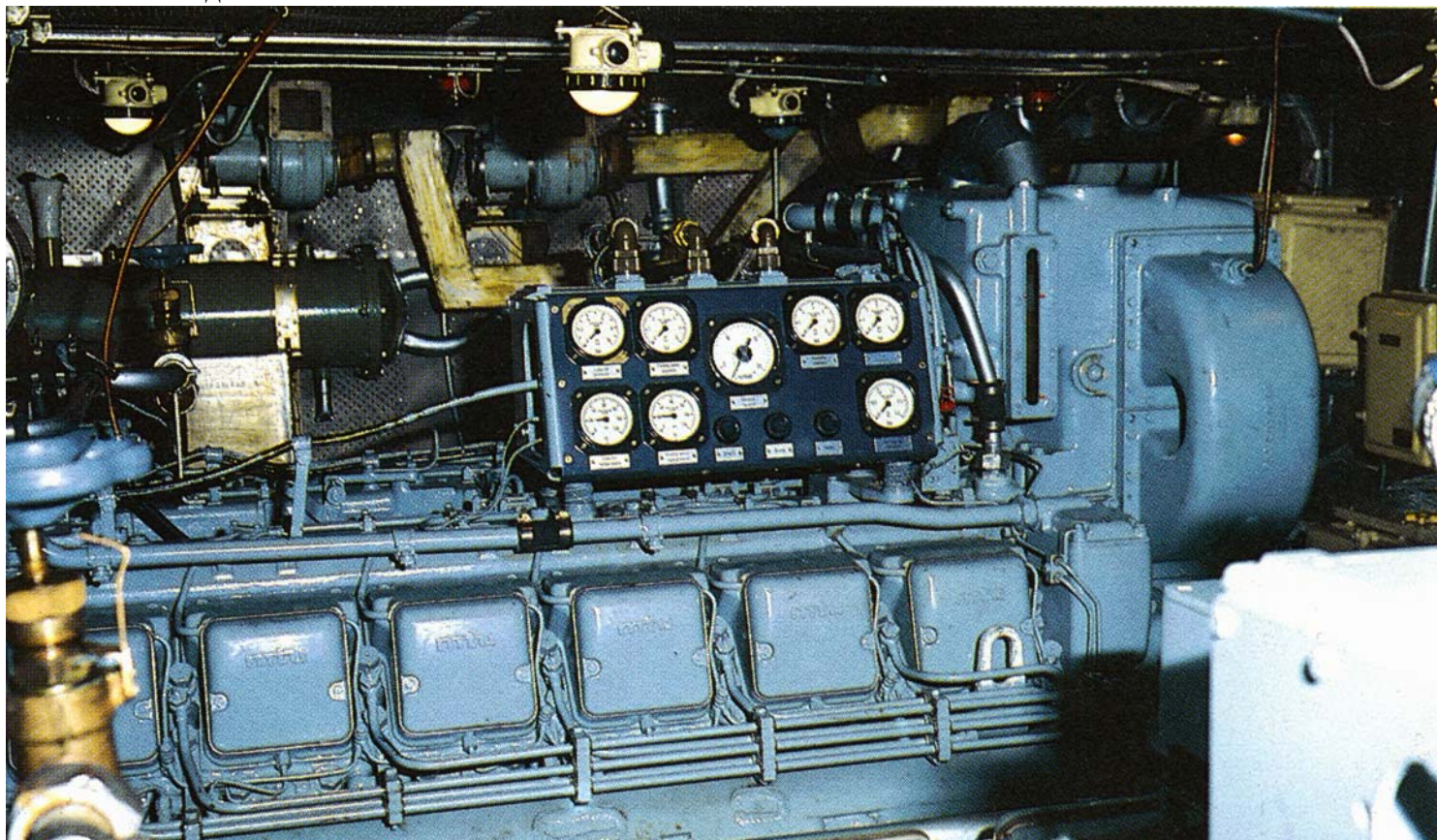
1900 об/мин

Мощность

Число оборотов

Число двигателей

2



Тип передачи

реверс-редуктор ZF

Германия

Передаточное отношение

1:1,18

Система управления

с пульта в МО
и дистанционная в рубке

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	установленных под углом 13 град. к основной плоскости
Тип движителя	гребной винт фиксированного шага
Число лопастей	5
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат

Тип дизеля	дизель-генератор «Дойтц» Германия
Тип генератора фирма	«Leran Comer» Франция
Количество	1
Мощность	44 кВт
Род тока вырабатываемый генератором	трехфазный переменный 380 В частотой 50 Гц. напряжением 28 В мощностью 8 кВт с приводом от главного двигателя

Напряжение для судовых потребителей:

- 380В трёхфазного тока;
- 220В переменного однофазного тока;
- 24-27В постоянного тока.

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Топливный

Число цистерн 2

Водяной забортной воды обеспечивает:

- забор воды через диаметральной стойку кормового крыла;
- охлаждение главных двигателей;
- редукторов;
- дизельгенератора;
- смазку подшипников дейдвуда и промежуточных кронштейнов валопроводов;
- охлаждение масла в системе гидравлики;
- охлаждение кондиционеров;
- подачу воды в систему бытового водоснабжения.

Материал трубопровода

медноникелевый сплав

В составе энергетической установки так-же предусмотрены трубопроводы:

- топливный;
- масляный;
- охлаждения пресной и забортной водой;
- подачи воздуха в МО;
- газоотвода главных двигателей и дизель-генератора;
- управления главными и вспомогательным двигателями.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная

Тип насоса:

- электронасос (основной;
- с приводом от главного двигателя (резервный).

Число насосов

2

Пожаротушения

Тип насоса

водяная
электроприводной

Напор

60 м.в.с.

Производительность

21 м3/час

Число насосов

1

Материал трубопровода

медный сплав

Водяная обеспечивает:

- подачу забортной воды унитаза;
- питьевой воды в бар и к умывальникам туалетов.

Материал трубопровода

медноникелевый сплав

Количество цистерн

1

Вентиляции и кондиционирования

Тип кондиционеров

фирмы «Дайкин» Япония

Количество кондиционеров

3

Режим создания микроклиматических условий:

- вентиляция;
- охлаждение воздуха;
- подогрев воздуха.

На судне предусмотрены так-же системы:

- нефтесодержащих трюмных вод;
- углекислотного пожаротушения;
- сточных вод;
- вентиляции и кондиционирования;
- вентиляции МО;
- гидравлики с приводом от насоса, навешенного на главный двигатель.

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство

3 крыла (носовое, среднее и кормовое)

Материал крыльев:

- носовое и кормовое
- среднее

нержавеющая сталь;
алюминиево-магниевого
сплав 1561.

Способ соединения

сварка.



ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:

- рулевое;
- якорное (якорь массой 100 кГ выбирается электротягой тяговым усилием 14 кН);
- швартовное;
- буксирное;

- леерное;
- мачтовое (мачта заваливающегося типа высотой 4,5 м).

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Предусмотрено радионавигационное оборудование в соответствии с Правилами Регистра и международными нормами

АВТОМАТИЗАЦИЯ

Предусмотрена автоматизация системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Предусмотрены спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.

