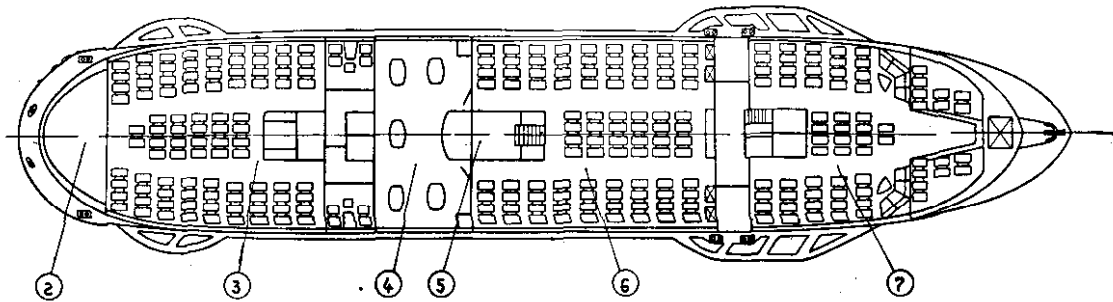
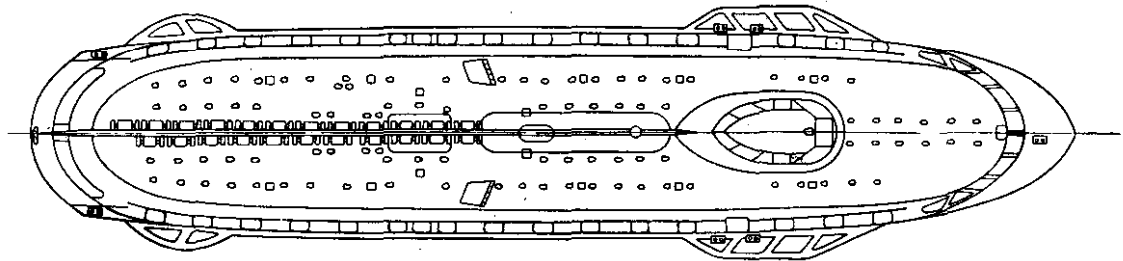
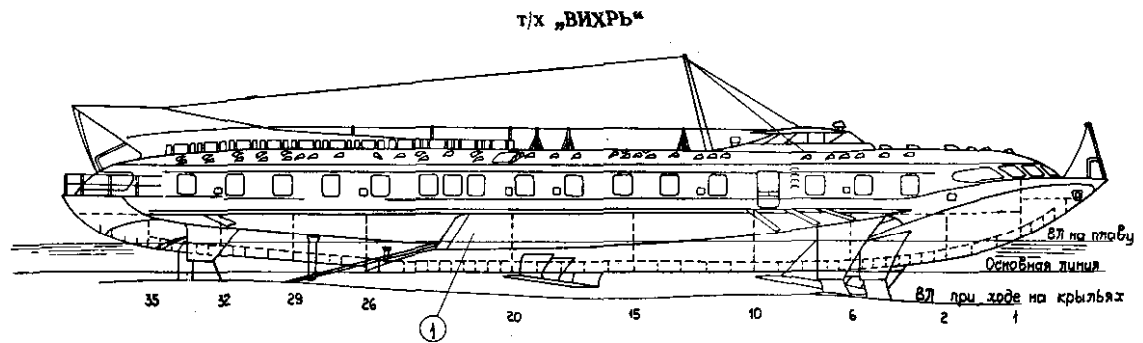


СУДА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ



1 — машинное отделение; 2 — прогулочная палуба; 3 — пассажирское помещение на 94 места; 4 — зал буфета; 5 — буфет; 6 — пассажирское помещение на 96 мест; 7 — пассажирское помещение на 70 мест

Проект и строительный №	330 (ШКБ — СПК)		Пассажировместимость			Экипаж, чел.	Одна вахта 9		
Год и место постройки	1962, СССР, г. Горький		Помещений	Мест					
Завод-строитель	„Красное Сормово“		Пассажирский вариант	3 салона	260	Запасных мест	Нет		
Конструктивный тип судна	На подводных крыльях		Туристский вариант		Нет				
Корпус			Судовые устройства						
Класс Регистра	Эксп. ★ Р $\frac{1}{I}$ С	Якорное			Рулевое				
		Якорная лебедка	Электрическая „Красное Сормово“ N=5,7 квт; T=1,0 тс		Рулевая машина	Электрогидравлич. M _{кр} = тс·м			
Система набора	Продольная		Якоря (тип)	Матросова		Привод	Электрический N=4,8 квт		
Кол-во водонепроницаемых переборок	Десять		Вес якорей, кг	2×100			аварийный	Ручной насос	
Способ соединения частей корпуса	Аргоно-дуговая сварка		Якорные канаты	калибр цепи или диаметр троса	15		Руль	Два балансирных пластинчатых	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении двух любых смежных отсеков			длина	1×127; 1×135		Авторулевый	—	
Основные элементы			Крыльцовое устройство						
L _{иб.} , м	L, м	V _{констр.} , м	V _{габар.} , м	Н, м					
47,54	38,50	8,97	11,44	2,70					
D _{в.} , т	D, т	DW, т	P _{г.} , т						
88,43	119,83	31,4	23,4						
Регистровая вместимость, рег. т	валовая		чистая						
	450,0		357,1						
T ₀ — габариты, в водоизмещающем состоянии, м			4,14						
T — габаритная при ходе на крыльях, м			1,5						
Скорость хода, уз.	в водоизмещающем состоянии								
	при ходе на крыльях		34,5						
Район плавания	Прибрежн. линии ЧМ до 20 миль при волнен. до 4 баллов								
Дальность плавания	235								
Доковая характеристика			Судовые средства						
L _б — базовая длина, м			Спасательные		Балластно-осушительные и противопожарные средства				
P _д — количество балласта, т			Шлюпки	Нет					
D _д — доковый вес судна, т			Плоты	Надувные ПНС-10 27×10		Водоотливные	Противопожарные		
T _д — доковая осадка, м			Приборы	Спасательные круги (6 шт.)		К-во и тип насосов	2 — мотопомпа 1 — РН-20 —		
			Нагрудники	Нет		Подача, м ³ /ч	2×20 1×1,2 —		
			Жилеты	295		Напор, м вод. ст.	2—15 1×2 —		
			Вентиляция, отопление			Привод	2 — дизеля по 2×8 л. с. 1 — ручной —		
			Вентиляция	Естественная		Пенотушение	Нет		
			Кондиционирование	Нет		Углекислотное тушение	МО и топливная цистерна		
			Отопление	Тип. Отопительная аппаратура	Отаплив. помеш.		Химическое тушение	Нет	
				Один автоматизированный котел водяного отопления и обогрева гл. двигателя P=1,7 м ² ; P=1,3 кг/см ²		Все помещения теплохода		Другие виды тушения	Нет
			Сепаратор трюмных вод					Нет	
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, к-во, год постройки, заводской №			Электростанция						
Четыре дизеля 12ЧН 18/20 типа М50-Ф-4 Машиностр. з-да. г. Ленинград, 1964, СССР № 5446, 5525, 5553, 7340			Генераторы			Двигатели			
Мощность максимальная, э. л. с.	4×1200	об/мин	1850	Тип	К-во, мощн., квт	Род тока	Тип	К-во, мощн., э. л. с.	об/мин
				КГ-5,6 ГСК-1500Ж	2×5,6 4×1,0	Пост.	24 8,5/11 От вала главного двигателя	2×12 —	1500 3800
Тип передачи	Реверсивная муфта		Напряжение, в	силовой сети	24	Установленная мощность электрооборудования, квт	115		
Дистанционное управление	Из ходовой рубки			освещения	24				
Класс Регистра	★ РСМ			отопления	—				

Валопровод			Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
Гребной вал:	<i>d, мм</i>	<i>l, м</i>		Полный запас	Суточный расход		К-во, тип и назначение	Нет		
с облицовкой	—	4,8			на стоянке	на ходу			Удельный расход г/з. л. с. ч	
без облицовки	80					Одна ФАК-0,77Е провизионная				
Промежуточный вал	80		Топливо дизельное, т	5 ¹	0,1	17	193	Хладагент	Фреон-12	—
Материал дейдвудного подшипника	Резина-металлич. сегменты		Масло, т	0,7			10	Производительность, ккал/ч	1×700	—
Гребные винты: кол-во и тип			Вода, м	мыльевая				Температурный режим, °С		—
Четыре цельнолитых				питьевая	1,2				Автоматика	РД
Количество лопастей	Три		Подогрев топлива	Нет				К-во и объем провизионных камер, м ³		
Диаметр и шаг, мм	0,64 0,7—0,763									
Дисковое отношение	1,0									
Материал	Латунь									
Вес, кг	4×53,8									
Число, об/мин	1650 (эксп.)									
Радиостанция					Навигационное оборудование					
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Нет		Магнитные компасы	КИ-12			
Главный	Р-807	УС-9	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“		Гирокомпас	ДКГМК-3			
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет		Радиопеленгатор				
Комбинированный	Имеется	Нет	Автодагчик сигналов	АПСТБ-2		Радиолокатор	„Донец-2“			
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	ГУ-20		Эхолот	Нет			
						Лаз	Нет			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ										
<p>¹ Топливный бункер может вместить 8 т.</p>										

Теплоход «Вихрь». Теплоход предназначен для скоростных перевозок пассажиров на прибрежных морских линиях протяженностью до 400 миль.

Обводы корпуса. Нос — клиновидный с высоко поднятой скулой и форштевнем, имеющим большой наклон. Корма — крейсерская с постепенным переходом к сильно килеватому днищу с вогнутыми V-образными шпангоутами; борта наклонные с развалом [10,13].

Общее устройство корпуса. Корпус и надстройка цельносварные из алюминиево-магниевого сплава АМг61, отдельные детали — стальные. Детали из сплава соединены аргоно-дуговой сваркой.

Система набора корпуса — продольная.

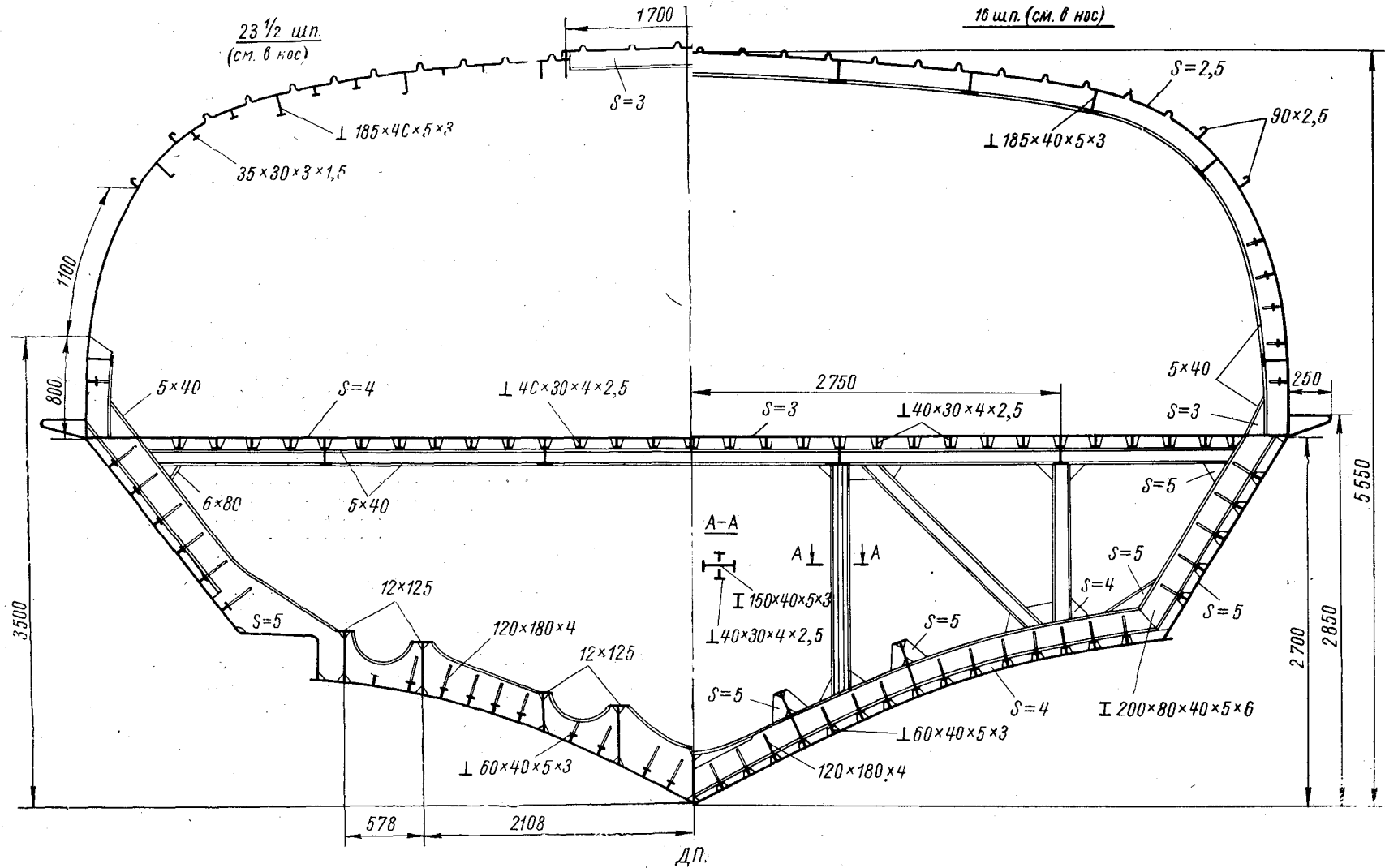
Поперечный набор (рис. 103) состоит из рамных шпангоутов таврового и двутаврового профиля, поставленных в районе 10—20 шп. на расстоянии 1100 мм, в остальной части корпуса — на расстоянии 550 мм. В наборе между днищем и палубой использованы ферменные конструкции, в надстройке — арочные, как более оптимальные. Типы соединений связей поперечного набора показаны на приведенном рисунке. Полотно поперечных переборок корпуса толщиной 4 мм, нижние листы переборок на 20, 24¹/₂ и 26 шп. — толщиной 6 мм; полотно переборок надстройки — толщиной 3 мм.

Продольный набор днища и палуб состоит из ребер жесткости, кильсонов и карлингсов. Кильсоны поставлены на продольные ребра, карлингсы имеют двутавровый профиль.

Обшивка и палубы. Листы обшивки и настилов палубы имеют следующие толщины (мм):

Днищевая	5—6
Бортовая	4—5
» надстройки	3—4
Настил главной палубы	2,5
» тентовой »	2,5
Обшивка стабилизатора на тентовой палубе	2,5
Съемный настил в машинном отделении	(дюралюминий) 4
	(рифленые из дюралюминия)

Библиотека корабельного инженера Смирнова



Мидель-шпангоут теплохода «Вихрь».