

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР „ЧИБИС“

Ю. И. Никифоров

Спасательная служба страны получила специализированный спасательный катер «Чибис». Катер «Чибис» предназначен для выполнения операций по спасению людей на воде и оказания им медицинской помощи, а также для несения патрульно-спасательной службы в зонах действия спасательных станций. Катера строятся по Правилам Речного Регистра РСФСР на класс «Р», однако им разрешается плавание в бассейнах разряда «0» с ограничением по погоде. «Чибис» может эксплуатироваться и в прибрежных зонах морей с ограничением по погоде и удаленности от берега.

Основные элементы и характеристики:

Длина наибольшая, м	7,0
Ширина наибольшая, м	2,2
Высота борта на миделе, м	1,0
Осадка, м	0,3
Водоизмещение, т	
полное при осадке 0,3 м	2,2
наибольшее (со спасенным)	2,3
Номинальная мощность двигателя, кВт	66,2
Максимальная скорость, км/ч	43,0
Автономность по запасам топлива, ч	2,8

Непотопляемость катера обеспечена при затоплении носового отсека. Обводы остроскулые с наклонным форштевнем и транцем. Корпус сварен из алюминиево-магниевого сплава и набран по поперечной системе.

Катер разделен на носовой отсек, кокпит и моторный отсек. Главное внимание при разработке проекта было уделено кокпиту и моторному отсеку. Размеры кокпита выбраны таким образом, чтобы обеспечить удобство работы дежурной смены как при подготовке и проведении спасательной операции, так и при оказании пострадавшим медицинской помощи. В кокпите установлен рундук с медицинской доской для спасенного, откидное сиденье для медработника, около которого размещены медаппаратура и аптечка. Для остальных членов дежурной смены имеется четыре сиденья. За сиденьями хранятся два акваланга для матросов-спасателей, а в рундуке — гидрокомбинезоны и другое снаряжение. Это позволяет аквалангистам быть готовыми для спасения людей еще до подхода катера к месту бедствия.

Кокпит оборудован пультом управления с рулевой машинкой, рукоятками управления реверсом и частотой вращения двигателя, средствами внешней связи (ультракоротковолновой радиостанцией, электромегафоном, сигнальными фигурами, ракетами и флагами) и съёмным тентом. Там же размещены два якоря с канатами, складной трап, аварийно-спасательное и шкиперское имущество, два огнетушителя и ручной осушительный насос. В носовой части кокпита установлен ветрозащитный козырек, центральная стойка которого является основанием откидной мачты. В кормовой части под сиденьями размещены топливные баки.

Размеры моторного отсека обеспечивают удобный доступ к двигателю, его системам, аккумуляторной батарее и электрооборудованию. Он закрывается откидной крышкой с фиксатором. Главный двигатель марки М84СПУ100-1 имеет номинальную мощность 66,2 кВт при 2800 об/мин. Вентиляция моторного отсека осуществляется естественным путем через решетки. Ход катера обеспечивается трехлопастным винтом, причем гребной вал соединен с угловым реверс-редуктором.

Рулевое устройство состоит из рулевой машинки, штуртросов и руля с баллером; максимальный угол перекладки руля составляет 35°. В носовой и кормовой частях палубы установлены рым-утки для швартовки катера и для подъема его из воды. На крышке моторного отсека размещен спасательный круг.





