



Схема верхней (солнечной) палубы

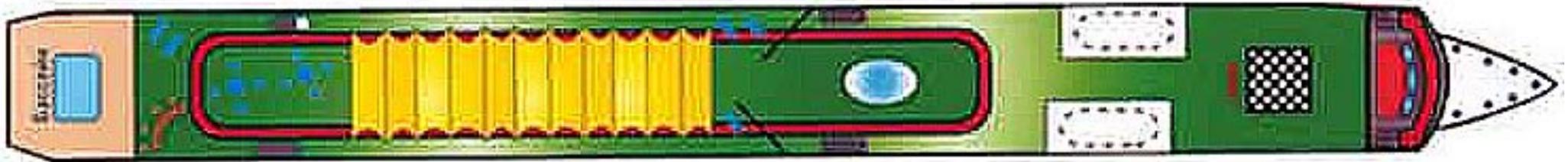


Схема главной палубы

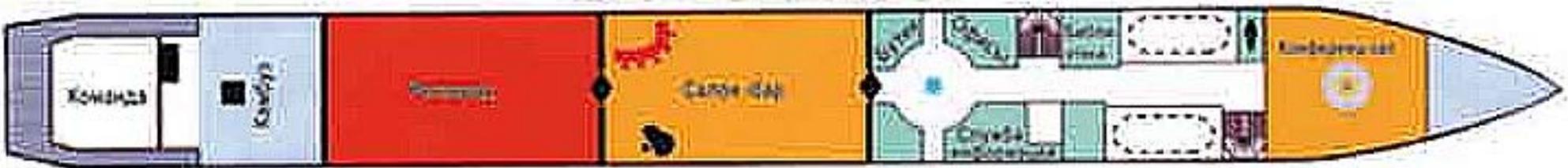


Схема палубы А

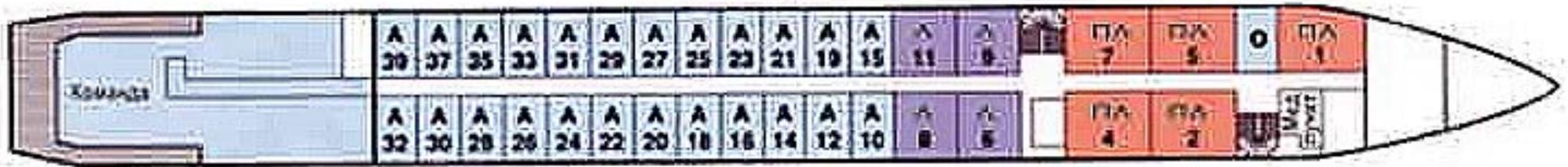
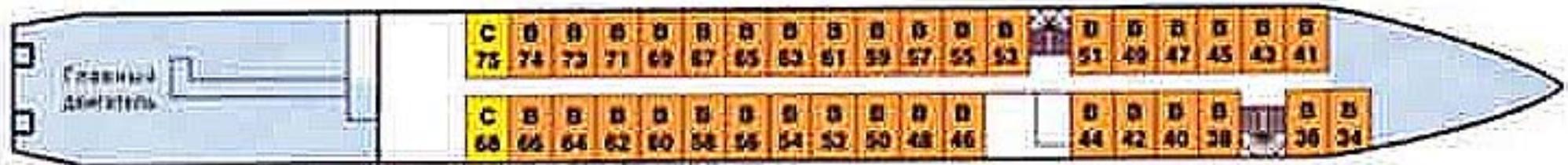


Схема палубы В



Место постройки	г.Мессина, Италия
Год постройки	1999
Автор проекта
Завод-строитель	SMEB MESSINA
Класс Регистра Судоходства	KM 2
Число судов в серии	1
Название головного судна	CEZANNE II.
Судовладелец

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские туристические перевозки (река-море)
Район эксплуатации:	ВВП России и Средиземное море
Длина расчётная (между перпендикулярами)	116,90 м
Длина габаритная	126,50 м
Ширина габаритная	11,20 м
Высота борта	4,60 м
Осадка в грузу	2,88 м
Водоизмещение	3186 т
Дедвейт	920 т
<u>Пассажировместимость</u>	150 чел
<u>Размещение пассажиров</u>	
- каюты класса "Представительский люкс" - 5;	
- каюты класса "Люкс" - 4;	
- каюты первого класса. - 66.	
Коэффициент конструктивной комфортабельности	4,75 (****+)
Скорость полного хода	21,3 км/час

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель
Мощность	1500 э.л.с

¹ По материалам интернет-сайта Александра Сахновского

Число двигателей	2
<u>Система управления</u>	дистанционная

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Сеть силовая</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	380 В

<u>Сеть основного освещения</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	220 В

<u>Сеть аварийного освещения</u>	
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В

Источники электроэнергии

- главные и аварийный дизель-генераторы;
- аккумуляторные батареи.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом;
- системой балластно-осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа;
- системой сбора и удаления нефтесодержащих вод закрытого типа;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией и кондиционированием помещений в корпусе и надстройке.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	2

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	повышенной держащей силы
Число якорей	2

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	повышенной держащей силы

Число якорей

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	12 шт.
Киповые планки с роульсами	8 шт.
Канат	стальной и капроновый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта П-образная заваливающаяся	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Рында	1 шт.
Электросерена	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные шлюпки

Тип	закрытого типа
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	шлюп-балки парные вываливающиеся

Спасательные приборы

Тип	спасательные плоты круги и жилеты
-----	-----------------------------------

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВАРадиоаппаратура

Тип	ПВ/КВ-радиостанция
Количество	1
Тип	УКВ-радиостанция
Количество	2
Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	гироскомпас
Количество	1
Тип	трансляционная установка
Количество	1
Тип	радиолокатор
Количество	3
Тип	эхолот

Количество	1
Тип	радиолокационный ответчик
Количество	1
Тип	КАСПАС-САРСАТ
Количество	1
Тип	аварийный радиобуй
Количество	2
Тип	телефонная станция
Количество	1

Список судов

Название	Год постройки	Номер	Порт приписки	Примечание
CEZANNE II	1999		Санкт-Петербург	переименовано в CEZANNE GI. A. (2003 г), потом ALIYA (2003 г), потом в КАЗАНЬ (2008 г)



Теплоход КАЗАНЬ