



Место постройки	г.Херсон
Год постройки	1987
Автор проекта	ЮЖНИИМФ
Завод-строитель	Херсонский ССРЗ им. Коминтерна
Класс Речного Регистра	О2,0 (лед)
Класс МРС
Число судов в серии
Название головного судна	ОМ-101

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки в акваториях портов и в прибрежных морских районах

Район эксплуатации:

- удаление от берега	до 3 миль;
- удаление от места убежища	до 20 миль;
- волнение	до 4 баллов;
- ветер	до 6 баллов.

Длина между перпендикулярами	35,40 м
Длина габаритная	39,72 м
Ширина по палубе	5,30 м
Ширина габаритная	5,70 м
Высота борта	2,65 м
Осадка в грузу	1,65 м

Водоизмещение в грузу	143,0 т
Пассажировместимость	260 чел
Валовая вместимость	120 рег.т.
Период бортовой качки	5 сек.

Скорость полного хода:

- на глубинах 6-7 м	25 км/час
- на глубинах более 7 м	27 км/час

Диаметр установившейся циркуляции	2,9 длины корпуса
-----------------------------------	-------------------

Экипаж	5 чел
--------	-------

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Успокоители качки (пассивные)	скуловые кили

Расположение переборок в корпусе	6
----------------------------------	---

Надстройка

Материал	сварная алюминиево-магниевого сплава
----------	---

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	V-образные дизели 3Д12А и 3Д12АП
Диаметр цилиндра	150 мм
Ход поршня	180 мм
Число цилиндров	12
Мощность	300 э.л.с
Число оборотов	1350 об/мин
Число двигателей	2

Тип передачи

Передаточное отношени	реверс-редукторная
- на передний ход	1:2,95;
- на задний ход	1:2,18

Система управления

дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬВал гребной

Диаметр вала

116 мм

Диаметр шеек вала

120 мм

Вал упорный

Диаметр вала

100 мм

Диаметр шеек вала

120 мм

Тип движителя

гребной винт фиксированного шага

Материал

латунь

Число лопастей

4

Число движителей

2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

дизель-генераторный

Мощность

16 кВт

Количество

1

Валогенератор (приводной от главного двигателя)

Мощность

16 кВт

Количество

1

Генератор (навешен на главный двигатель)

Г-732

Мощность

1,2 кВт

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число генераторов

2

Стартёр (навешен на правый главный двигатель)

СТ-722

Мощность

15,0 л.с

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число стартёров

1

Стартёр (навешен на левый главный двигатель)

СТ-724

Мощность

15,0 л.с

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число стартёров

1

Аккумуляторные батареи

Тип

6СТЭ180

Количество

8

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- трубопроводами гидропривода брашпиля и гидропривода рулевой машины;
- газоотводным трубопроводом с кожухами дымовых труб;
- системой осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой химического пожаротушения машинного отделения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа;
- системой водяного отопления;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией пассажирских и служебных помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дизельное
Запас (общий)	4,4 т
Количество цистерн	2

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Котлоагрегат</u>	водогрейный КОАВ-63
Теплопроизводительность	63000 ккал/час.
Рабочее давление	1,0 кг/см ²
Число агрегатов	1
<u>Насос топливный</u>	ручной
Производительность	12 л/мин.
Число насосов	1
<u>Насос осушительной системы</u>	центробежный
Производительность насоса	8,5-18,4 м ³ /час
Число насосов	2
<u>Насос противопожарной системы</u>	центробежный
Производительность насоса	8,5-18,4 м ³ /час
Число насосов	1
<u>Насос гидропривода рулевой машины</u>	приводной от главного двигателя
Число насосов	1
<u>Насос гидропривода рулевой машины</u>	электроприводной
Число насосов	1
<u>Насос гидропривода брашпиля</u>	приводной от главного двигателя
Производительность насоса	18 л/мин.
Число насосов	1
<u>Цистерна водяная</u>	
Число цистерн	1
<u>Цистерна сточно-фановая</u>	
Число цистерн	1

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	2
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	гидравлическая РГ 1,6

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Масса якорей	200 кг
Число якорей	2
Калибр цепи	17 мм
Длина цепи	150 м
Тип механизма	брашпиль с ручным и гидравлическим приводом

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной и капроновый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Электросирена	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	
Тип	спасательные плоты ПСН10М
Количество	4
Спасжилеты	100% обеспеченности людей на борту
Спаскруги	6 шт.

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Радиоаппаратура

Тип	УКВ-радиостанция РЕЙД-1
Количество	1
Тип	УКВ-радиостанция КАМА-Р
Количество	1
Тип	радиостанция АНГАРА
Количество	1
Тип	радиотрансляционная установка РЯБИНА
Количество	1
Тип	навигационная станция ЛОЦИЯ
Количество	1

Список судов

- ОМ-102
-
- ОМ-106
- Острог
- Таврика
-

