



Автор проекта	Судоверфь «Бойценбург», ГДР
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1983, г. Бойценбург, ГДР
Наименование головного судна	«Дмитрий Фурманов»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Пассажирский теплоход с четырехъярусной надстройкой
Назначение	Перевозка пассажиров по внутренним водным путям «★М» (лед.). Водные бассейны разряда «М»
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	
Размерения судна габаритные, м:	
длина	129,1
ширина	16,7
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	15,93
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина по КВЛ	124,45
длина между перпендикулярами	122,5
ширина по мидель-шпангоуту	16
высота борта до главной палубы	4,5
Водоизмещение судна с пассажирами, командой и расчетными запасами, т	3852
Осадка при водоизмещении 3852 т, м	2,94
Скорость судна при работе, км/ч:	
двух главных (бортовых) двигателей	22
одного главного (среднего) двигателя	16
Скорость на глубокой воде при волнении 2 балла и ветре 3 балла, км/ч	25,5
Пассажировместимость, чел., в том числе в каютах:	332
одноместных	10
двухместных люкс	4
двухместных с одноярусным расположением коек	262
четыrehместных с двухъярусным расположением коек	56

Число мест:	
в ресторане	180
в кафе-баре с танц-площадкой	80
в музыкальном салоне	63
в салоне отдыха	28
в кинозале	100
Число мест для экипажа, в том числе в каютах:	
одноместных	26
двухместных	68
четырехместной (для практикантов)	4
Автономность по запасам, сут:	
топлива (при 50% времени стоянки с пассажирами на борту)	20
масла	20
продовольствия	20
питьевой воды	Не ограничена
Автономность по сточным и подсланевым водам, сут	Не ограничена
Коэффициент полноты:	
ватерлинии	$\alpha = 0,867$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,893$
водоизмещения	$\delta = 0,675$
Автоматизация	В соответствии с требованиями Речного Регистра РСФСР (ч. XV)

Циркуляция судна

Число работающих двигателей	Положение рулей (до угора)	Крен, град	Время поворота, мин-с	Диаметр циркуляции, м
Три главных	ЛБ	2	4-05	130
То же	ПБ	3	4-12	150
Бортовые главные	ЛБ	1	5-20	180
То же	ПБ	1	5-19	180

Инерционные характеристики

Маневр	Тормозной путь, м	Время торможения, мин-с
«Полный вперед» — «Стоп»	1310	12-54
«Полный вперед» — «Полный назад»	400	2-6
«Средний вперед» — «Полный назад»	320	1-48
«Малый вперед» — «Полный назад»	230	1-24

КОРПУС

Материал корпуса, надстройки и набора	Сталь, соответствующая требованиям Речного Регистра РСФСР
Листовая сталь толщиной, мм:	
3	ВСтЗкп (ГОСТ 5521-76)
4	ВСтЗсп2 (ГОСТ 5521-76)
5-25	ВСтЗсп4 (ГОСТ 5521-76)
26-30	Ст38-3 (ТГЛ 7960)
50	ХС52-3 (ТГЛ 7960)
Угольник толщиной до 10 мм, плоские профили	Ст38Л-2С3 (ТГЛ 7960)
Круглые профили диаметром, мм:	
60	Ст38Л-2, Ст38в-2С3 (ТГЛ 7960)
100	ХС52-3Н (ТГЛ 7960)
Полособульбовые профили	ВСтЗсп4 (ГОСТ 5521-76)
Размер шпации, мм	550
Высота междудонного пространства, мм	1800
Толщина листов, мм:	
скулового пояса	9
ледового пояса в носовой части	12
ледового пояса в ДП и кормовой части	9
ширстрекка в носу и корме	9
ширстрекка в средней части	10
днища в районе ДП	8-9
днища в районе МО	10
днища в корме	9
» в носу	10
» на участках с повышенной нагрузкой	12
настила верхней палубы	6 (корма); 8 и 9 (ДП); 7 (нос)
настила главной палубы	6
настила тентовой палубы	4
настила шлюпочной палубы	5
настила в районе танцплощадки	6 (62-76 шп.); 5 (47-83 шп.); 8-10 (10 шп.); 7-8 (56 шп.); 6-8 (80, 112, 144 шп.); 7-9
водонепроницаемых переборок	

палубного стрингера	(172 шп.); 8—10 (208 шп.) 8—10
платформы	7
Толщина листов надстройки на палубе, мм:	
главной	8
верхней	5
шлюпочной	4
тентовой	4
Покрытие палуб: наружных внутренних	Полиуретановое Резиноцемент, сверху покрытия из поливинилхлорида или ковровые

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

<i>Дизель</i>	6СРН 36/45 (ЭГ70-5)
Число	3
Номинальная мощность, кВт	736
Частота вращения, мин ⁻¹	350
Пуск	Сжатым воздухом
Установка на фундаменте	На резиновых амортизаторах
Направление вращения коленчатого вала	Два дизеля правого вращения, один — левого
Управление	Пневматическое, ДАУ
Топливо	Моторное и дизельное

ДВИЖИТЕЛИ

<i>Гребной винт</i>	
Число	3
Диаметр, м	1,8
Число лопастей	5
Направление вращения	Два винта правого вращения, один — левого

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В: силовой	Переменный, 380
нормального и аварийного освещения	» 220
малого аварийного освещения	Постоянный, 24
переносного освещения	Переменный, 12
переносных электроприборов	» 36

пуска аварийного дизель-генератора, пожарной сигнализации, аварийной радиоустановки	Постоянный, 24
<i>Дизель-генератор</i>	
Число	4
Дизель	6НВДС26/ 20АЛ-1
Номинальная мощность, кВт	530
Частота вращения, мин ⁻¹	1000
Пуск	Сжатым воздухом
Направление вращения коленчатого вала	Два дизеля правого вращения, два — левого
Установка на фундаменте	На резиновых амортизаторах
Топливо	Дизельное и моторное
Генератор	ССЕС 568-6
Род тока	Переменный
Напряжение, В	390
Мощность, кВт	432
<i>Аварийный дизель-генератор</i>	
Дизель	4НВД26,2
Номинальная мощность, кВт	95
Частота вращения, мин ⁻¹	750
Пуск	Основной—электростартерный, резервный — сжатым воздухом
Установка на фундаменте	На резиновых амортизаторах
Топливо	Дизельное
Генератор	ССЕД408-8А
Род тока	Переменный
Напряжение, В	390
Мощность, кВт	76
Амортизация работы электростанции	В соответствии с требованиями Речного Регистра РСФСР (ч. XV)
<i>Аккумуляторная батарея малого аварийного освещения</i>	Щелочная
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	125
<i>Аккумуляторная батарея стартерная запуска аварийного дизель-генератора</i>	Кислотная
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	180
<i>Аккумуляторная батарея аварийной радиоустановки</i>	Щелочная
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	125

Аккумуляторная батарея для автоматики судовой электростанции, системы контроля и сигнализации энергетической установки

Щелочная	3
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	125
Щелочная	
Аккумуляторная батарея пожарной сигнализации	
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	30

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

Система сжатого воздуха

Компрессор	
Число	3
Подача, м ³ /ч	2×80; 1×150
Давление, МПа	3,2
Электродвигатель:	
мощность, кВт	2×21; 1×43
частота вращения, мин ⁻¹	730
Управление	Автоматическое
Баллон пусковой главных и вспомогательных двигателей	
Число	6
Вместимость, м ³	0,63
Давление воздуха, МПа	3
Баллон системы газотушения	
Число	2
Вместимость, м ³	0,25
Давление воздуха, МПа	3
Баллон сжатого воздуха для прочих нужд	
Число	2
Вместимость, м ³	0,63
Давление воздуха, МПа	3
Баллон пусковой для аварийного дизель-генератора	
Вместимость, м ³	0,1
Давление воздуха, МПа	3
Баллон системы ДАУ главных двигателей	
Число	3
Вместимость, м ³	0,04
Давление воздуха, МПа	1,2±0,2
Автоматизация системы	Согласно требованиям Речного Регистра РСФСР

Топливная система

Цистерна	Вместимость, м ³
Дизельного топлива:	
запасная	2×60,3
отстойная	8,65
расходная	4
расходная аварийного дизель-генератора	0,4
Моторного топлива:	
запасная	2×89,4
промежуточная	0,3
отстойная	8
расходная	5,5

Насос перекачивающий дизельного топлива

Вихревой	
Подача, м ³ /ч	10
Напор, м	31
Электродвигатель:	
мощность, кВт	3,8
частота вращения, мин ⁻¹	1420

Насос дизельного топлива (ручной)

Поршневой	
Число	3
Подача за один ход, л	0,32
Напор, м	30
AM13/2-82/100/4	

Насос перекачивающий моторного топлива

Вихревой	
Подача, м ³ /ч	12,5
Напор, м	40
Электродвигатель:	
мощность, кВт	3,8
частота вращения, мин ⁻¹	710

Насос подкачивающий моторного топлива для дизель-генератора

Шестеренный	
Число	2
Подача, м ³ /ч	2,7
Напор, м	30
Электродвигатель:	
мощность, кВт	1,4
частота вращения, мин ⁻¹	1420

Насос подкачивающий дизельного топлива для дизель-генератора

Шестеренный	
Число	2
Подача, м ³ /ч	2,7
Напор, м	30
Электродвигатель:	
мощность, кВт	1,4
частота вращения, мин ⁻¹	1420

<i>Сепаратор дизельного топлива</i>	
Производительность, м ³ /ч	1,5
Электродвигатель: мощность, кВт	7,5
частота вращения, мин ⁻¹	1450
<i>Подогреватель моторного топлива для дизель-генератора</i>	Электрический
Число	2
Мощность, кВт	30
<i>Сепаратор моторного топлива</i>	
Число	2
Производительность, м ³ /ч	1,5
Электродвигатель: мощность, кВт	7,5
частота вращения, мин ⁻¹	1450

Масляная система

Цистерна	Вместимость, м ³
Запасная смазочного масла	5,87
То же	4,2
Отработанного масла	13,6
Шламовая	0,3
<i>Сепаратор смазочного масла главных и вспомогательных двигателей</i>	
Число	2
Производительность, м ³ /ч	1,5
Электродвигатель: мощность, кВт	7,5
частота вращения, мин ⁻¹	1450
<i>Подогреватель смазочного масла главных и вспомогательных двигателей</i>	Электрический
Число	4
Мощность, кВт	30
<i>Насос предварительной прокачки смазочным маслом главных двигателей</i>	Шестеренный
Число	3
Подача, м ³ /ч	17
Напор, м	40
Электродвигатель: мощность, кВт	5,2
частота вращения, мин ⁻¹	1440

<i>Насос предварительной прокачки смазочным маслом вспомогательных двигателей</i>	Шестеренный
Число	4
Подача, м ³ /ч	4,5/3,8
Напор, м	10/80
Электродвигатель: мощность, кВт	3,8
частота вращения, мин ⁻¹	1420
<i>Насос предварительной прокачки смазочным маслом аварийного дизеля</i>	Шестеренный
Подача, м ³ /ч	0,63
Напор, м	10
Электродвигатель: мощность, кВт	0,52
частота вращения, мин ⁻¹	1390
<i>Насос перекачки отработанного масла</i>	Шестеренный
Подача, м ³ /ч	6,3
Напор, м	40
Электродвигатель: мощность, кВт	2,05
частота вращения, мин ⁻¹	1450
<i>Насос смазочного масла (ручной)</i>	Поршневой
Число	2
Подача за один ход, л	0,32
Напор, м	30
Система охлаждающей воды	
<i>Насос охлаждающей воды дизель-генераторов</i>	Лопастный
Число	4
Подача, м ³ /ч	120
Напор, м	25
Электродвигатель: мощность, кВт	14
частота вращения, мин ⁻¹	2920
<i>Насос прокачки дейдунных подшипников</i>	Шестеренный
Подача, м ³ /ч	10
Напор, м	18
Электродвигатель: мощность, кВт	2,05
частота вращения, мин ⁻¹	1420
<i>Насос для охлаждения форсунок главных двигателей (резервный)</i>	Шестеренный
Подача, м ³ /ч	1
Напор, м	25
Электродвигатель: мощность, кВт	1,5

частота вращения, мин ⁻¹	1450
<i>Насос для охлаждения форсунок вспомогательных двигателей</i>	Шестеренный
Число	2
Подача, м ³ /ч	1
Напор, м	63
Электродвигатель: мощность, кВт	0,7
частота вращения, мин ⁻¹	1390

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система

Цистерна	Вместимость, м ³
Балластная Подсланевых вод	2×26,9 15
<i>Балластно-осушительный насос</i>	Лопастный
Подача, м ³ /ч	63
Напор, м	25
Электродвигатель: мощность, кВт	10,5
частота вращения, мин ⁻¹	2900
<i>Насос осушительный</i>	Подшневой
Подача, м ³ /ч	31/63
Напор, м	25
Электродвигатель: мощность, кВт	5,9/8,5
частота вращения, мин ⁻¹	730/1460
Редуктор насоса Мощность, кВт	7,7
Редуцирование	1:10
<i>Насос осушительный МО</i>	Лопастный
Подача, м ³ /ч	24
Напор, м	25
Электродвигатель: мощность, кВт	5,2
частота вращения, мин ⁻¹	2890
<i>Насос льяльно-осушительный</i>	
Подача, м ³ /ч	10/20
Напор, м	30
Электродвигатель: мощность, кВт	4,1/6,2
частота вращения, мин ⁻¹	720/1450
Противопожарная система	
<i>Система водотушения</i>	

<i>Пожарный насос</i>
Число
Подача, м ³ /ч
Напор, м
Электродвигатель: мощность, кВт
частота вращения, мин ⁻¹
Давление в пожарной магистрали, МПа
Управление

Система пенотушения

Насос пенообразователя

Подача, м ³ /ч
Напор, м
Электродвигатель: мощность, кВт
частота вращения, мин ⁻¹

Бак пенообразователя

Вместимость, м ³
<i>Система жидкостного газотушения</i>

Баллоны

Число

Вместимость, м³

Система водоснабжения

Система питьевой воды

<i>Санитарный насос</i>
Число
Подача, м ³ /ч
Напор, м
Электродвигатель: мощность, кВт
частота вращения, мин ⁻¹

Гидрофор питьевой и мытьевой воды

Число
Вместимость, м ³
<i>Станция приготовления питьевой воды</i>

Число
Производительность, м ³ /ч

<i>Цистерна питьевой воды накопительная</i>
Число

Лопастный
2
63
80
30
2930
0,18—0,22
Автоматическое и ручное
Для МО, отделения дизель-генераторов, рефрижераторного отделения (для отделения аварийного дизель-генератора и малярной — переносные пеногенераторы)
Лопастный
55
100
35,1
2940
3,2
Для МО, отделения вспомогательных дизель-генераторов, ЦПУ и шахты МО
2 (из них 1 резервный)
0,28
Лопастный
2
25
45
10,5
2900
2
1×2,5; 1×1,6
«Озон-4»
2
4
2

Вместимость, м ³	23,3
<i>Цистерна забор- ной воды</i>	
Число	5
Вместимость, м ³	2×22; 2×42,7; 1×61,5
<i>Система горячей воды</i>	
<i>Насос</i>	Вихревой
Число	2
Подача м ³ /ч	2,2
Напор, м	10
Электродвигатель: мощность, кВт	0,7
частота вращения, мин ⁻¹	1390
<i>Насос технической воды</i>	Вихревой
Число	2
Подача, м ³ /ч	3
Напор, м	55
Электродвигатель: мощность, кВт	1,4
частота вращения, мин ⁻¹	1420
<i>Гидрофор техниче- ской воды</i>	
Вместимость, м ³	0,25
<i>Цистерна техни- ческой воды</i>	
Вместимость, м ³	6,3

Сточно-фановая система

Цистерна	Вместимость, м ³
Сточно-фекальные	1×20; 1×34,4; 1×40; 1×31,5
Фекальная	3,3
Резервные сточно- фекальные	2×60,5
Шламовая	23,6
<i>Фекальный насос</i>	
Число	2
Подача, м ³ /ч	40
Напор, м	29
Электродвигатель: мощность, кВт	10,5
частота вращения, мин ⁻¹	1440
<i>Насос сточных вод</i>	
Число	2
Подача, м ³ /ч	30
Напор, м	32
Электродвигатель: мощность, кВт	17,5
частота вращения, мин ⁻¹	1460
<i>Насос шламовый</i>	
Подача, м ³	15,4
Напор, м	40

Электродвигатель: мощность, кВт	3,8
частота вращения, мин ⁻¹	710
Установка для пре- дотвращения загряз- нения окружающей среды	
<i>Установка для сжи- гания отходов (инси- нератор)</i>	
Пропускная спо- собность, кг/ч:	
по твердым от- ходам	75
по масляным осадкам и шла- му	50
Сжигание твердых отходов	Полуавтоматиче- ское
Сжигание шлама	Автоматическое
<i>Установка для очистки подсланевых вод</i>	
Пропускная спо- собность, м ³ /ч	2,5
Глубина очистки, мг/л	10
<i>Установка для очи- стки и обеззаражива- ния сточных вод</i>	
Число	2
Производитель- ность, м ³ /ч	2,7
Система отопления	
<i>Котел паровой вспо- могательный</i>	
Площадь поверхно- сти нагрева, м ² :	
омываемая водой	32,5
» газами	37,9
воздушного эконо- майзера	34,8
Давление пара (ра- бочее), МПа	0,6
Паропроизводитель- ность, кг/ч	2500
Топливо	Дизельное — для запальной форсунки; мотор- ное — для основ- ной форсунки
<i>Котел паровой ути- лизационный</i>	
Число	2
Паропроизводи- тельность, кг/ч	500
Давление пара (рабочее), МПа	0,5
Площадь поверх- ности нагрева, м ²	94,5
<i>Насос подкачиваю- щий дизельного топ- лива для котла</i>	Шестеренный
Подача, м ³ /ч	1
Напор, м	25

Электродвигатель: мощность, кВт	0,4	<i>Центральные кондиционеры</i> Число Производительность по воздуху, м ³ /ч Холодопроизводительность в летнем режиме, МДж/ч Теплопроизводительность в зимнем режиме, МДж/ч Мощность, потребляемая электродвигателями, кВт Мощность, потребляемая воздушонагревателями, кВт <i>Компрессорно-конденсаторный агрегат</i> Число Тип хладагента Винтовой компрессор Электродвигатель: мощность, кВт <i>Местный кондиционер ЦПУ</i> Число Производительность по воздуху, м ³ /ч Холодопроизводительность, МДж/ч Теплопроизводительность, МДж/ч Потребляемая мощность, кВт <i>Система вентиляции</i> <i>Вентиляторы осевые и радиальные</i> Число <i>Воздухораспределители индукционные (настенные/потолочные)</i> Число	12
<i>Насос подкачивающий моторного топлива для котла</i>	A9-4,6/10		70 000
Число	2		2940
Подача, м ³ /ч	0,4		2100
Напор, м	40		80
Электродвигатель: мощность, кВт	0,23		205
частота вращения, мин ⁻¹	1380		
<i>Насос заполнения конденсатной цистерны</i>	Вихревой		
Подача, м ³ /ч	1,6		
Напор, м	17		
Электродвигатель: мощность, кВт	0,52		
частота вращения, мин ⁻¹	1370		
<i>Насос конденсатный</i>	Вихревой		
Подача, м ³ /ч	1,6		
Напор, м	17		
Электродвигатель: мощность, кВт	0,52		
частота вращения, мин ⁻¹	1370		
<i>Насос питательный вспомогательного котла</i>	Вихревой	150	
Число	2		
Подача, м ³ /ч	2,5		
Напор, м	86		
Электродвигатель: мощность, кВт	2,05		
частота вращения, мин ⁻¹	1420		
<i>Насос питательный утилизационных котлов</i>	Вихревой		
Число	2		
Подача, м ³ /ч	1,6		
Напор, м	63		
Электродвигатель: мощность, кВт	1,4		
частота вращения, мин ⁻¹	1410		
<i>Насос циркуляционный утилизационных котлов</i>	Лопастный		
Число	2		
Подача, м ³ /ч	10,5		
Напор, м	32		
Электродвигатель: мощность, кВт	5,2		
частота вращения, мин ⁻¹	2900		
<i>Цистерна котельно-питательной воды</i>	7		
Вместимость, м ³			
<i>Система кондиционирования воздуха</i>			
		ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА	
		<i>Лифты для малых грузов</i>	
		Число	2
		Грузоподъемность, т	0,1
		<i>Электроподъемник для погрузки провизии</i>	
		Грузоподъемность, т	0,25
		Вылет за борт поворотного ходового рельса, м	1,85

<i>Тали с кабиной</i>		То же цепи кормового якоря, мм×м	31×125
Число	2 (по ЛБ и ПБ)	<i>Шпиль якорно-швартовный носовой</i>	Шпиль ПБ имеет ДУ для отдачи якоря. Указатель длины вытравленной цепи установлен в рулевой рубке
<i>Погрузчик</i>		Число	2
Число	2	Тяговое усилие на турачке, кН	49,1
Грузоподъемность, т	0,63	Скорость, м/с:	
Высота подъема, м	3,3	подъема якоря	0,17
Привод	Электрический (питание от аккумуляторных батарей)	выбирания нагруженного каната	0,225
		выбирания ненагруженного каната	0,48
РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО		Электродвигатель: мощность, кВт	7,7/15,3/8,3
<i>Руль</i>	Подвесной балансирующий	<i>Шпиль якорно-швартовный кормовой</i>	
Число	5; образует комплекс Энкеля (по одному рулю за винтами ПБ и ЛБ; три — за винтом в ДП)	Тяговое усилие на турачке, кН	19,6
Максимальный угол поворота руля от ДП на ПБ (ЛБ зеркально), град:		Скорость, м/с:	
за винтом ПБ (ЛБ)	60 (55)	подъема якоря	0,17
то же в ДП	42	выбирания нагруженного каната	0,27
среднего бортового П (Л)	90 (75)	выбирания ненагруженного каната	0,6
Время перекладки рулей с борта на борт, с:		Электродвигатель: мощность, кВт	4,2/8,5/4,5
при работе одного агрегата	31	<i>Швартовная лебедка</i>	Автоматическая
при работе двух агрегатов	15	Число	4
<i>Рулевая машина</i>	Электрогидравлическая	Тяговое усилие, кН	49,1
<i>Гидронасос</i>		Скорость выбирания каната при режиме, м/с:	
Число	2	автоматическом	0,073/0,143
Электродвигатель: мощность, кВт	7,5	ручном	0,073/0,143/0,31
<i>Подруливающее устройство носовое с ВРШ</i>		Электродвигатель: мощность, кВт	4,2/8,4/16,8
Упор, кН	49		
Электродвигатель: мощность, кВт	370		
Регулировка шага винта	Электрогидравлическая		
ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА		СПАСАТЕЛЬНОЕ И ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВА	
<i>Якорь</i>	Повышенной держашей силы	<i>Спасательная шлюпка</i>	
Число и масса носовых якорей, кг	2×1575	Число	3
Масса кормового якоря, кг	855	Длина, м	6
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	40×150 (ЛБ); 40×175 (ПБ)	Материал	Слоистый пластик
		Пассажировместимость, чел.	20
		<i>Спасательная шлюпка</i>	Моторная
		Длина, м	6
		Материал	Слоистый пластик
		Пассажировместимость, чел.	16

Скорость хода, км/ч	7
Мощность двигателя, кВт	11
Рабочая шлюпка	
Длина, м	4,4
Ширина, м	1,6
Материал	Стекловолоконная пластмасса
Мощность двигателя, кВт	17
Шлюпбалка	
Число	4
Номинальное тяговое усилие, кН	39,2
Электродвигатель: мощность, кВт	10
Спасательный плот	
Число	8
Пассажировместимость, чел.	20
Спасательный нагрудник	
Число	455
Спасательный круг	
Число	24
Мачтовое устройство	
Число мачт и антенн, подлежащих заваливанию	4
Привод	Электрогидравлический
Мощность электродвигателя насоса, кВт	1,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ И СУДОВОЖДЕНИЯ

Радиопередатчики	«Корвет», «Муссон»
Радиоприемники	«Шторм-3», «Шторм-2»
Радиотелефонные станции	«Кама-С», «Акация»
Аварийная радиотелеграфная установка	«Сирена»
Магнитофон	«Тембр-2С»
Радиостанция для спасательных шлюпок	«Призыв»
Командно-вещательная установка	С-400 (ГДР)
Телефонная станция (АТС)	КАТС-Р40
Радиолокаторы	«Миус», Р722-2
Эхолот	«Кубань»
Гироскомпас	«Амур-М»
Лаз	ИЭЛ-2М

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильные камеры

Камера	Температура, °С	Площадь настла, м ²	Масса провизии, кг
Охлажденного мяса	-8	5,3	1060
Охлажденной рыбы	-8	4	1000
Мороженого мяса	-18	4,6	920
Мороженой рыбы	-18	2,9	750
Масла и жиров	-1	6,1	1300
Фруктов и овощей	+4	21,6	6480
Напитков	+4	8,6	2580
Сухой провизии	-	10,6	2100
Хлебная	-	2,8	500

Холодильный компрессор

Число	2
Тип хладагента	«Фреон-Р22»
Электродвигатель: мощность, кВт	4
Электроплита	
Число	4
Мощность, кВт	2×20,9; 2×6
Электрокотел	
Вместимость, м ³	0,15
Мощность, кВт	15,75
Электрокипяльник	
Число	2
Производительность, м ³ /ч	0,05
Мощность, кВт	5,55
Электрокотел	
Число	2
Вместимость, м ³	0,08
Мощность, кВт	15,75
Электроводяной подогреватель	
Число	1
Мощность, кВт	2,4
Холодильный шкаф	
Число	44
Вместимость, м ³	0,565
Токарный станок	
Высота центров, мм	170
Расстояние между центрами, мм	750
Электродвигатель: мощность, кВт	2,4

ТОПЛИВО, МАСЛО, ВОДА

Основное топливо	
Запас, м ³ :	
дизельное	134
моторное	190
Масло	М10В ₂ ; М10Г ₂ Ц;
	М16В ₂
Запас, м ³	10
Вода питьевая	
Запас, м ³	46,6

Список судов

Название	Год постройки	Строительный номер	Примечание
<u>Суда I серии</u>			
ДМИТРИЙ ФУРМАНОВ	1983	378	
АКАДЕМИК ВИКТОР ГЛУШКОВ	1983	379	переименовано в АКАДЕМИК ВИКТОР ГЛУШКОВ потом АКАДЕМИК ГЛУШКОВ
НОВИКОВ-ПРИБОЙ	1983	380	
АЛЕКСЕЙ СУРКОВ	1984	381	
КОНСТАНТИН СИМОНОВ	1984	382	
ЛЕОНИД СОБОЛЕВ	1985	383	
МИХАИЛ ШОЛОХОВ	1985	384	
<u>Суда II серии</u>			
АЛЕКСЕЙ ВАТЧЕНКО	1985	385	
ЮРИЙ АНДРОПОВ	1986	386	
ЗОСИМА ШАШКОВ	1986	387	
ГЕНЕРАЛ ВАТУТИН	1986	388	переименовано в ГЕНЕРАЛ ВАТУТИН
РУСЬ	1987	389	
ЛЕНИН	1987	390	
СЕРГЕЙ КИРОВ	1987	391	
МАРШАЛ РЫБАЛКО	1988	392	переименовано в ЗІРКА ДНІПРА
МАРШАЛ КОШЕВОЙ	1988	393	
ГЕОРГИЙ ЧИЧЕРИН	1988	394	
ЛЕОНИД КРАСИН	1989	395	
НИКОЛАЙ БАУМАН	1989	396	
ГЕНЕРАЛ ЛАВРИНЕНКОВ	1990	397	
НАРКОМ ПАХОМОВ	1990	398	





Теплоход АЛЕКСЕЙ ВАТЧЕНКО







Теплоход МАРШАЛ РЫБАЛКО



Теплоход РУСЬ



Теплоход ЛЕОНИД КРАСИН



Теплоход ГЕОРГИЙ ЧИЧЕРИН



Теплоход ЮРИЙ АНДРОПОВ



Теплоход АКАДЕМИК ВИКТОР ГЛУШКОВ



Теплоход СЕРГЕЙ КИРОВ



Теплоход МАРШАЛ КОШЕВОЙ



Теплоход ЛЕНИН



Теплоход МИХАИЛ ШОЛОХОВ



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова
Теплоход ЛЕОНИД СОБОЛЕВ



Теплоход НИКОЛАЙ БАУМАН



Теплоход ГЕНЕРАЛ ЛАВРИНЕНКОВ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова
Теплоход НАРКОМ ПАХОМОВ



Теплоход НОВИКОВ-ПРИБОЙ



