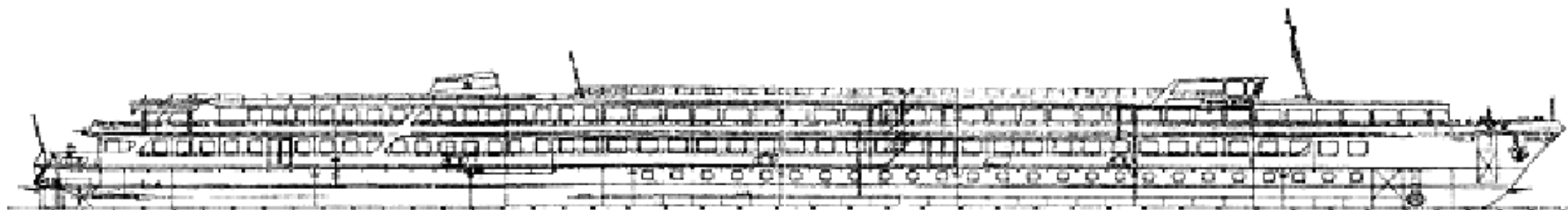


Вид на правый борт



Место постройки	Корнойбург, Австрия
Год постройки	1979
Автор проекта	.....
Завод-строитель	Osterreichische Schiffswerften AG Linz
Класс Речного Регистра	☒P1,2
Число судов в серии	2
Название головного судна	УКРАИНА
Судовладелец	Советское Дунайское пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские туристические перевозки
Район эксплуатации:	р.Дунай
Длина расчётная	110,00 м
Ширина расчётная по КВЛ	13,40 м
Длина наибольшая	115,66 м
Ширина габаритная	16,98 м
Осадка в грузу	1,56 м
Вместимость	3200 рег. т
<u>Пассажировместимость</u>	232 чел
- в каютах "люкс"	8 мест
- в двухместных каютах	62 места
- в трехместных каютах	162 места
Скорость полного хода	24 км/час
Экипаж	86 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
<u>Надстройка</u>	двухъярусная

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель MWM Тур. TbD 440-8K четырёхтактный реверсивный с газотурбинным наддувом
-------------------------------	--

<sup>1</sup> По материалам интернет-сайта riverships.ru

Мощность	1165 э.л.с (860 кВт)
Число двигателей	2
<u>Система управления</u>	дистанционная

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Материал	бронза
Число движителей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Сеть силовая</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	380 В

<u>Сеть основного освещения</u>	
Род тока	переменный
Напряжение	220 В

<u>Сеть аварийного освещения</u>	
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В

Источники электроэнергии

- главные и аварийный дизель-генераторы;
- аккумуляторные батареи.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом с кожухами дымовых труб;
- системой балластно-осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой закрытого типа;
- системой сбора и удаления нефтесодержащих вод закрытого типа;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией и кондиционированием пассажирских помещений в корпусе и надстройке.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	2
<u>Подруливающее устройство</u>	
Тип	носовое туннельное
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**НосовоеТип якорей  
Число якорейХолла  
2

Тип механизма

брашпиль с  
электроприводомКормовоеТип якорей  
Число якорейХолла  
1**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**Кнехт  
Киповые планки с роульсами  
Кранцы резино-металлические вращающиеся  
Канат8 шт.  
4 шт.  
6 шт.  
стальной и капроновый**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**Мачта  
Флагшток кормовой1 шт.  
1 шт.**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонариТоповый  
Круговой  
Бортовой зелёный  
Бортовой красный  
Кормовой2 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
3 шт.Звуковые

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные шлюпкиТип  
Количество  
Спусковое устройствопластмассовая  
2 шт.  
шлюп-балки парные вываливающиесяСпасательные приборы

Тип

спасательные плоты круги и жилеты

**РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**РадиоаппаратураТип  
Количество  
Тип  
КоличествоПВ/КВ-радиостанция  
1  
УКВ-радиостанция  
2

Тип	трансляционная установка
Количество	1
Тип	радиолокатор
Количество	2
Тип	эхолот
Количество	1
Тип	телефонная станция
Количество	1

## Список судов

Название	Год постройки	Номер	Порт приписки	Примечание
<b>УКРАИНА</b>	1979	К715	Измаил	
<b>МОЛДАВИЯ</b>	1979	К716	Измаил	



Спуск на воду теплохода УКРАИНА



Теплоход УКРАИНА



Теплоход МОЛДАВИЯ