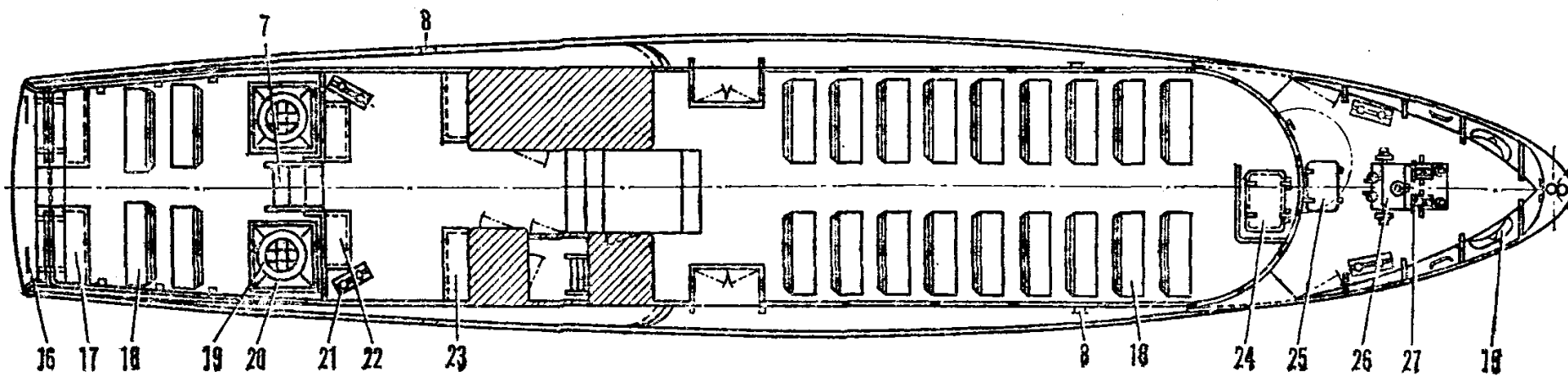
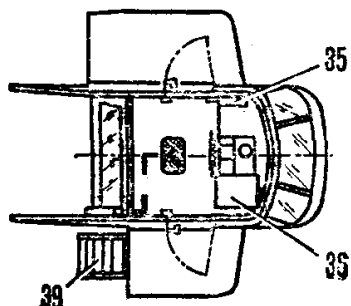


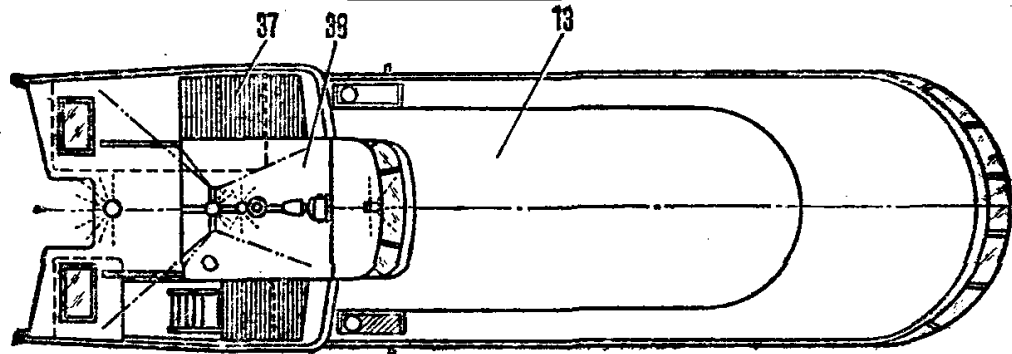
План палубы



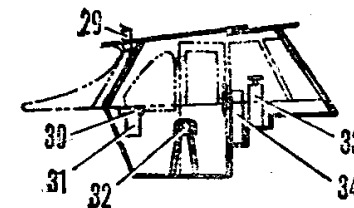
План рубки



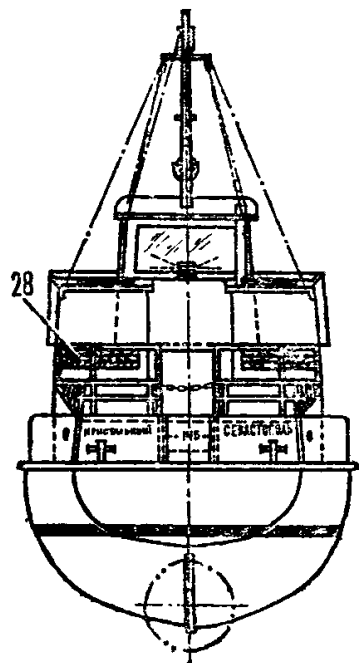
Крыша надстройки



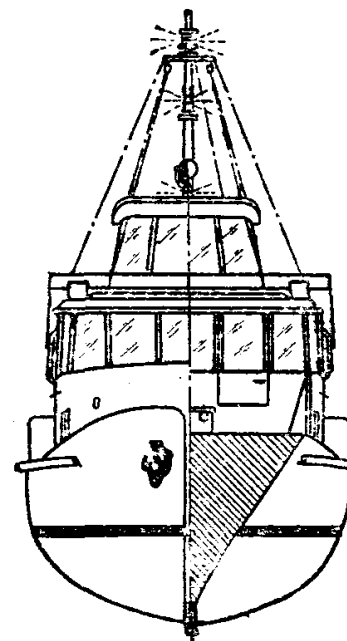
Продольный разрез рубки



Вид с кормы

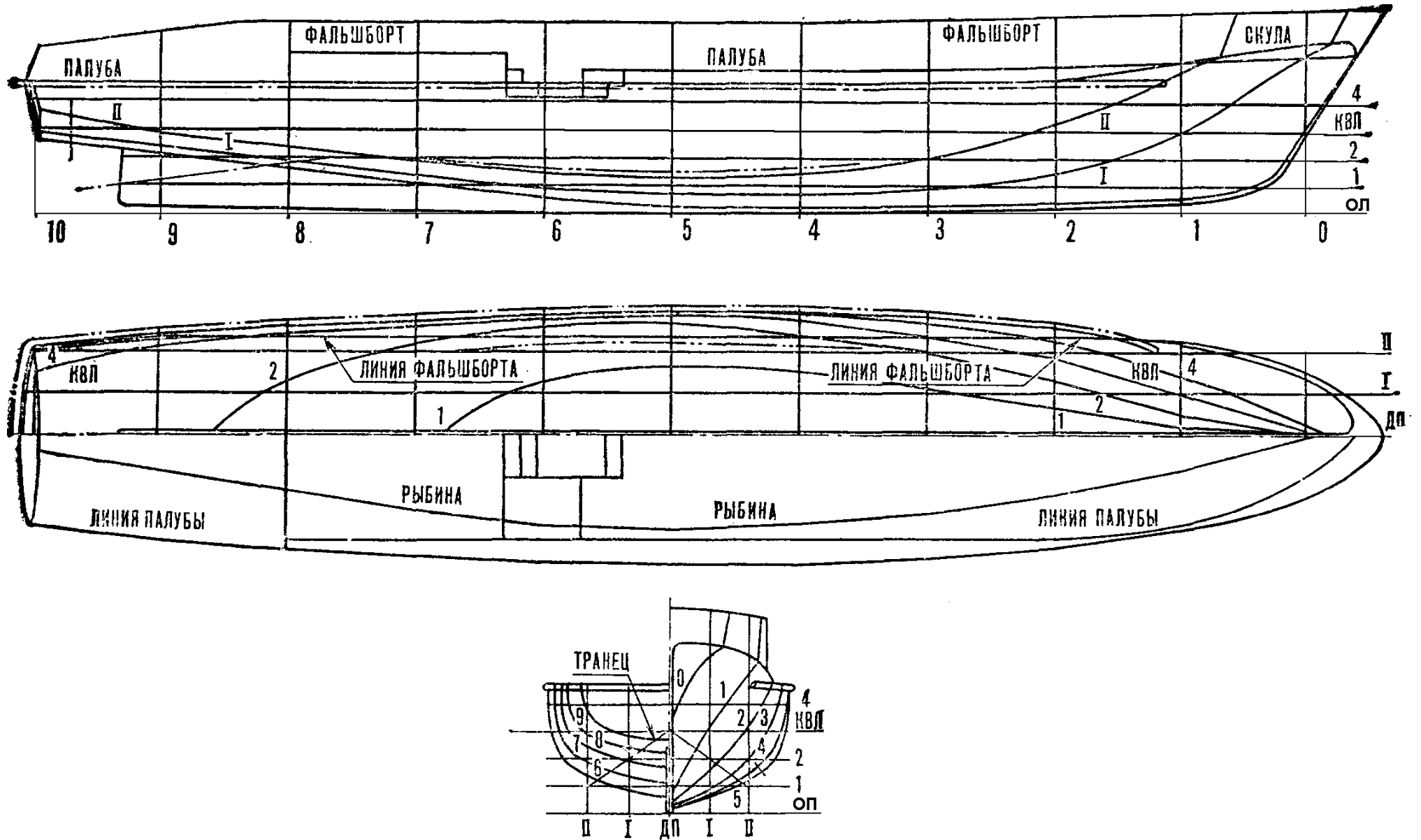


Вид с носа



1— привальный брус, 2— корпус, 3— перо руля, 4— гребной винт, 5— дейдвудная труба, 6— киль, 7— наклонный трап, 8— пуговица для крепления стропов, 9— боковой киль, 10— якорь Холла, 11— флагшток, 12— рында, 13— надстройка, 14— отличительные огни, 15— мачта, 16—одиночный крестовой кнехт, 17, 18, 22, 23— сиденья, 19— спасательный круг, 20— спасательное устройство, 21— кнехт, 24, 25— люки, 26— брашпиль, 27— винтовой стопор, 28— спинка сиденья, 29— дымовая труба, 30— стол, 31— коммутатор отличительных огней, 32— кресло, 33— компас, 34— штурвал, 35— радиотелефон, 36— пульт управления главным двигателем, 37— мостик, 38— рулевая рубка, 39— наклонный трап мостика.

Теоретический чертёж



Место постройки	г.Астрахань, г.Таганрог, г.Жданов
Год постройки	1970
Автор проекта	Черноморское ЦПКБ
Завод-строитель	Астраханский СРЗ Таганрогский СРЗ СРЗ им. Жданова
Класс Речного Регистра	☒O2,0
Класс МРС
Число судов в серии
Название головного судна (II серия)	РАДУГА

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки в акваториях портов и в прибрежных морских районах

Район эксплуатации:

- удаление от берега	до 2 миль;
- удаление от места убежища	до 20 миль;
- волнение	до 3 баллов;
- ветер	до 5 баллов.

Длина расчётная	23,30 м
Ширина расчётная по КВЛ	4,40 м
Высота борта	2,25 м
Длина наибольшая	25,20 м
Ширина по палубе	4,50 м
Осадка в грузу	1,50 м
Водоизмещение порожнём	39,20 т
Водоизмещение в грузу	52,60 т
Пассажировместимость	130 чел

Скорость полного хода	22,60 км/час
Экипаж	4 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Система набора:	поперечная
Шпация	500 мм
Расположение переборок в корпусе	4

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2 – служебное помещение;
- 3 – пассажирский салон;
- 4 – машинное отделение;
- 5 – ахтерпик.

Толщина обшивки корпуса:

- килевой пояс 7,0 мм;
- борта, скула и днище 5,0 мм;
- поперечные переборки 5,0 мм.

Настил палубы:

- стрингер 5,0 мм;
- остальное 4,0 мм.

Надстройка

Материал каркаса
Материал покрытия

сварная
алюминиево-магниево-сплав
стеклопластик

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя

V-образный дизель 3Д12А

Диаметр цилиндра

150 мм

Ход поршня

180 мм

Число цилиндров

12

Мощность

300 э.л.с

Число оборотов

1350 об/мин

Число двигателей

1

Тип передачи

реверс-редукторная

Передаточное отношени

- на передний ход

1:2,95;

- на задний ход

1:2,18

Система пуска

электростартером

Система управления

дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал гребной

Материал

сталь 35

Длина

3093 мм

Диаметр вала

105 мм

Диаметр шеек вала

110 мм

Подшипники:

- упорно-опорный шариково-роликовый (на носовом хвостовике гребного вала) 1 шт.

- дейдвудный капроно-графитовый (на кормовом хвостовике гребного вала) 1 шт.

Тип движителя

гребной винт фиксированного шага

Материал

латунь

Диаметр	1200 мм
Шаг	1080 мм
Число лопастей	4
Число движителей	1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Генератор</u> (приводной от главного двигателя)	ГД-74
Мощность	2,2 кВт
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
Число генераторов	1

<u>Генератор</u> (навешен на главный двигатель)	Г-732
Мощность	1,2 кВт
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
Число генераторов	2

<u>Стартёр</u> (навешен на правый главный двигатель)	СТ-722
Мощность	15,0 л.с
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
Число стартёров	1

Аккумуляторные батареи

Тип	6СТЭ128
Количество	6

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, и водяного охлаждения дизелей;
- трубопроводом прокачки дейдвуда;
- газоотводным трубопроводом;
- трубопроводами гидропривода брашпиля;
- системой осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой СЖ-Б химического пожаротушения машинного отделения;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой открытого типа;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией пассажирских и служебных помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дизельное
Вместимость цистерн (общая)	2,36 м ³
Количество цистерн	2

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос осушительной системы</u>	приводной от главного двигателя
Производительность насоса	11-18 м ³ /час
Число насосов	1

<u>Насос осушительной системы</u>	ручной резервный БКФ-4
Производительность насоса	33-59 л/мин
Число насосов	1
<u>Насос противопожарной системы</u>	приводной от главного двигателя
Производительность насоса	11-18 м3/час
Число насосов	1
<u>Насос топливоподкачивающий</u>	ручной БКФ-2
Производительность насоса	15-23 л/мин
Число насосов	1
<u>Насос гидропривода брашпиля</u>	приводной от главного двигателя
Производительность насоса	18 л/мин.
Число насосов	1
<u>Насос пресной (питьевой) воды</u>	ручной БКФ-2
Производительность насоса	15-23 л/мин
Число насосов	1
<u>Насос санитарный</u>	ручной БКФ-2
Производительность насоса	15-23 л/мин
Число насосов	1
<u>Насос забортной воды</u>	ручной БКФ-2
Производительность насоса	15-23 л/мин
Число насосов	1
<u>Вентилятор</u>	приточный
Производительность	400 м3/ч
Число вентиляторов	2
<u>Цистерна водяная</u>	
Ёмкость	0,90 м3
Число цистерн	1

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Площадь пере	0,77 м2
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная с червячным секторным механизмом
Проводка	тросиковая (до ахтерпика) и валиковая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Масса якорей	100 кг

Число якорей	2
Калибр цепи	15 мм
Длина цепи	100 м
Тип механизма	брашпиль с ручным и гидравлическим приводом
<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер Адмиралтейского типа
Масса якорей	50 кГ
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной и капроновый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Электросирена	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	
Тип	надувные спасательные плоты СПН-6
Количество	14
Тип	спасательные круги
Количество	6
Тип	жилеты
Количество	134

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

<u>Радиоаппаратура</u>	
Тип	радиостанция
Количество	1
Тип	трансляционная установка
Количество	1

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА

Корпус, устройства и палубные механизмы	21,51 т
---	---------

Надстройка	1,18 т
Оборудование помещений, обстройка, изоляция и покрытия	5,49 т
Силовая установка, системы и электрооборудование	8,62 т
Твёрдый балласт	2,40 т
Всего:	39,20 т

ДЕДВЕЙТ

Пассажиры	9,75 т
Экипаж	0,30 т
Топливо	1,90 т
Масло	0,20 т
Вода питьевая	0,90 т
Провизия	0,05 т
Всего дедвейт:	13,10 т

Список судов

Названии	Год постройки	Строительный номер	Завод и место постройки	Примечание
Радуга	1970		Астраханский СРЗ	головной образец
Радуга-6	1970	6	Астраханский СРЗ	
Радуга-19	1970	1	Астраханский СРЗ	
Радуга-23	1970	2	Астраханский СРЗ	переименован в Витя Коробков
Герои десанта	1970	4	Астраханский СРЗ	
Сергей Есенин	1970	5	Астраханский СРЗ	
Кадриорг	1972	7	Астраханский СРЗ	
Радуга-9	1972	8	Астраханский СРЗ	
Лазурный	1973	12	Астраханский СРЗ	
Алмазный	1973	16	Астраханский СРЗ	
Лауласмаа	1973	14	Астраханский СРЗ	
Иван Назукин	1973	13	Астраханский СРЗ	
Радуга-47	1973	15	Астраханский СРЗ	
Бирюзовый	1971	3	Таганрогский СРЗ	
Иван Поддубный	1972		Таганрогский СРЗ	
Фиолент	1972	6/50	Таганрогский СРЗ	
Форос	1973	4/56	Таганрогский СРЗ	
Радуга-7	1973	7/52	Таганрогский СРЗ	
Ласточка	1973	8/54	Таганрогский СРЗ	
Радуга-10	1973	10/60	Таганрогский СРЗ	
Радуга-38	1971	19	СРЗ им. Жданова	переименован в Жемчужный
Бриз	1971	20	СРЗ им. Жданова	
Радуга-42	1972	21	СРЗ им. Жданова	
Хрустальный				
Иван Голубец				
Синтекс				
Эней				переименован в УА-6048



Теплоход ИВАН ГОЛУБЕЦ