



Автор проекта	Волгоградский отдел ГЦКБ	Ширина корпуса расчетная	4,2 м
Дата утверждения проекта	29/VI 1963 г.	Высота борта: расчетная	1,3 »
Организация, утвердившая проект	МРФ	у форштевня	1,58 »
Год постройки головного судна	—	в корме	1,34 »
Завод-строитель головного судна	РЭБ «Красный флот»	Высота судна габаритная от основной линии	3,9 »
Основные показатели		Водоизмещение судна с полным грузом (100 пассажиров) и с полными запасами	20,7 т
Тип судна	Катер открытого типа с размещением моторного отделения в средней части судна, а пассажиров — в от- крытом корпусе (в но- совой и кормовой час- тях) под тентом	Осадка при водоизмещении 20,7 т: средняя	0,64 м
		носовой частью	0,63 »
		кормовой частью	0,65 »
		Водоизмещение судна порожнем (до- ковый вес)	12,6 т
Назначение судна	Перевозка пассажиров на речных переправах	Осадка при водоизмещении 12,6 т: средняя	0,5 м
		носовой частью	0,45 »
		кормовой частью	0,55 »
		Скорость судна с полным грузом	13,65 км/ч
		Пассажировместимость	100 чел.
		В том числе мест для сидения	80
		Мест для экипажа	Нет (на вахте нахо- дятся в рубке 2 чел.)
Длина судна наибольшая	18,3 м		
Длина корпуса расчетная	18 »		
Ширина судна наибольшая	4,3 »		

Проект
№ Р13ПАССАЖИРСКИЙ КАТЕР МОЩНОСТЬЮ 70 э. л. с. ДЛЯ РЕЧНЫХ
ПЕРЕПРАВ. КЛАСС «Р»

Автономность	Продолжительность рейса — не более 15 мин, запасы топлива — на трое суток при работе по 7 ч в сутки	Электростанция	
Коэффициенты полноты при осадке 0,64 м: площади ватерлинии площади мидель-шпангоута общей полноты водоизмещения	$\alpha=0,81$ $\beta=0,68$ $\delta=0,43$	Генератор	ГСК-1500
Центр величины над основной линией: при водоизмещении 20,7 т при водоизмещении 12,6 »	0,445 м 0,355 »	Род тока	Постоянный
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута: при водоизмещении 20,7 т при водоизмещении 12,6 »	—0,18 » 0,07 »	Мощность	1 квт
Центр тяжести над основной линией: при водоизмещении 20,7 т при водоизмещении 12,6 »	0,935 » 0,845 »	Напряженне	24 в
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута: при водоизмещении 20,7 т при водоизмещении 12,6 »	—0,23 » —0,374 »	Привод	Навешен на главный двигатель
Корпус		Аккумуляторная батарея стартерная и освещения	6СТМ-128
Материал корпуса	Сталь	Количество	2
Система набора	Поперечная	Напряженне	24 в
Размер шпации	450 мм	Вспомогательные механизмы	
Толщина листов: днищевой и бортовой обшивки палубного стрингера	3,5 и 3 » 4 »	Трюмный насос	РН-3
Тент	Над носовыми и кормовыми пассажирскими классами, брезентовый съемный, легкого типа, с каркасом из труб	Примечание. Топливный и масляный насосы, насос охлаждения и насос забортной воды навешены на главный двигатель.	
Главный двигатель		Рулевое устройство	
Марка	6ЧСП 12/14 (К-161-2) с реверсивно-редукторной передачей	Руль	Полубалансирный
Номинальная мощность	90 э. л. с.	Площадь	0,45 м ²
Номинальное число оборотов в минуту	1550	Рулевая машина	Ручная
Число оборотов в минуту после перерегулировки двигателя для работы на данном судне	1250	Привод к рулю	Валиковый
Развиваемая мощность на фланце реверсивно-редукторной передачи при 1250 об/мин	70 э. л. с.	Якорное устройство	
Реверсивно-редукторная передача	РРП-40-2	Тип якоря	Матросова
Передаточное число: на передний ход на задний ход	2,037 1,923	Вес якоря	0,025 т
Пуск	Электростартером СТ-25	Калибр и длина цепи	6 мм×50 м
Дистанционное управление	Механическое	Топливо и смазка	
Двигатель		Топливо	Дизельное со вспышкой не ниже 65°С
Тип	Гребной винт правого вращения	Запас	0,36 т
Диаметр винта	0,6 м	Масло	ДП-11 или Д-11
Шаг винта	0,81 »	Запас	0,065 т
Дисковое отношение	0,7	Весовая нагрузка (в т)	
Число лопастей	4	Металл в составе корпуса и надстройки	7,123
Материал винта	Стальное литье	То же, дерево	0,82
		Оборудование помещений	0,75
		Изоляционные и окрасочные материалы	0,147
		Судовые устройства	0,768
		Палубные механизмы	0,016
		Снабжение и инвентарь	0,085
		Судовые системы	0,126
		Главный двигатель	1,345
		Двигатель и валопровод	0,256
		Вспомогательные механизмы и оборудование моторного отделения	0,4
		Запасные части	0,06
		Трубопроводы механизмов	0,154
		Электрооборудование	0,118
		Запас водоизмещения	0,437
		Доковый вес	12,6
		Топливо	0,36
		Масло	0,065
		Питьевая вода	0,025
		Экипаж и пассажиры	7,65