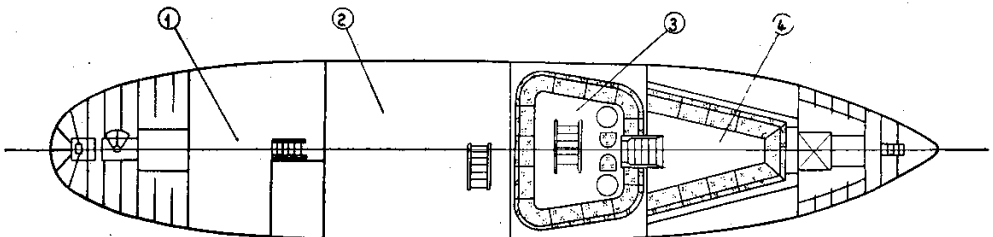
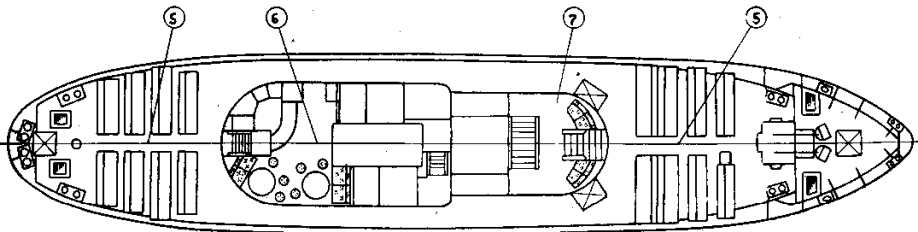
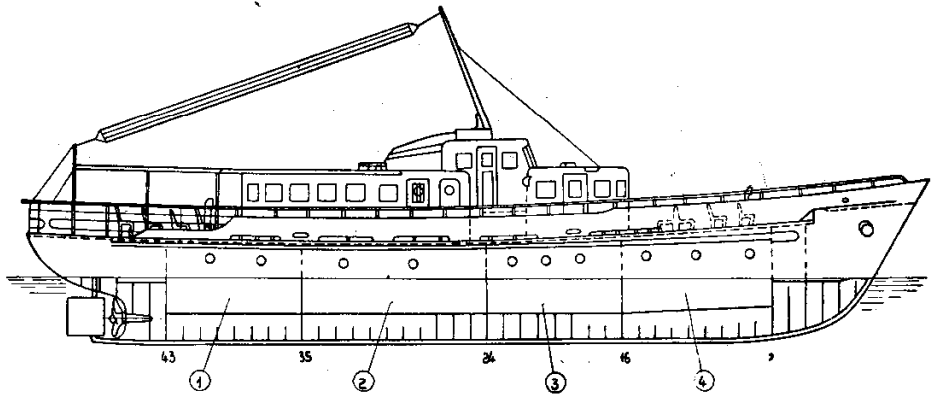
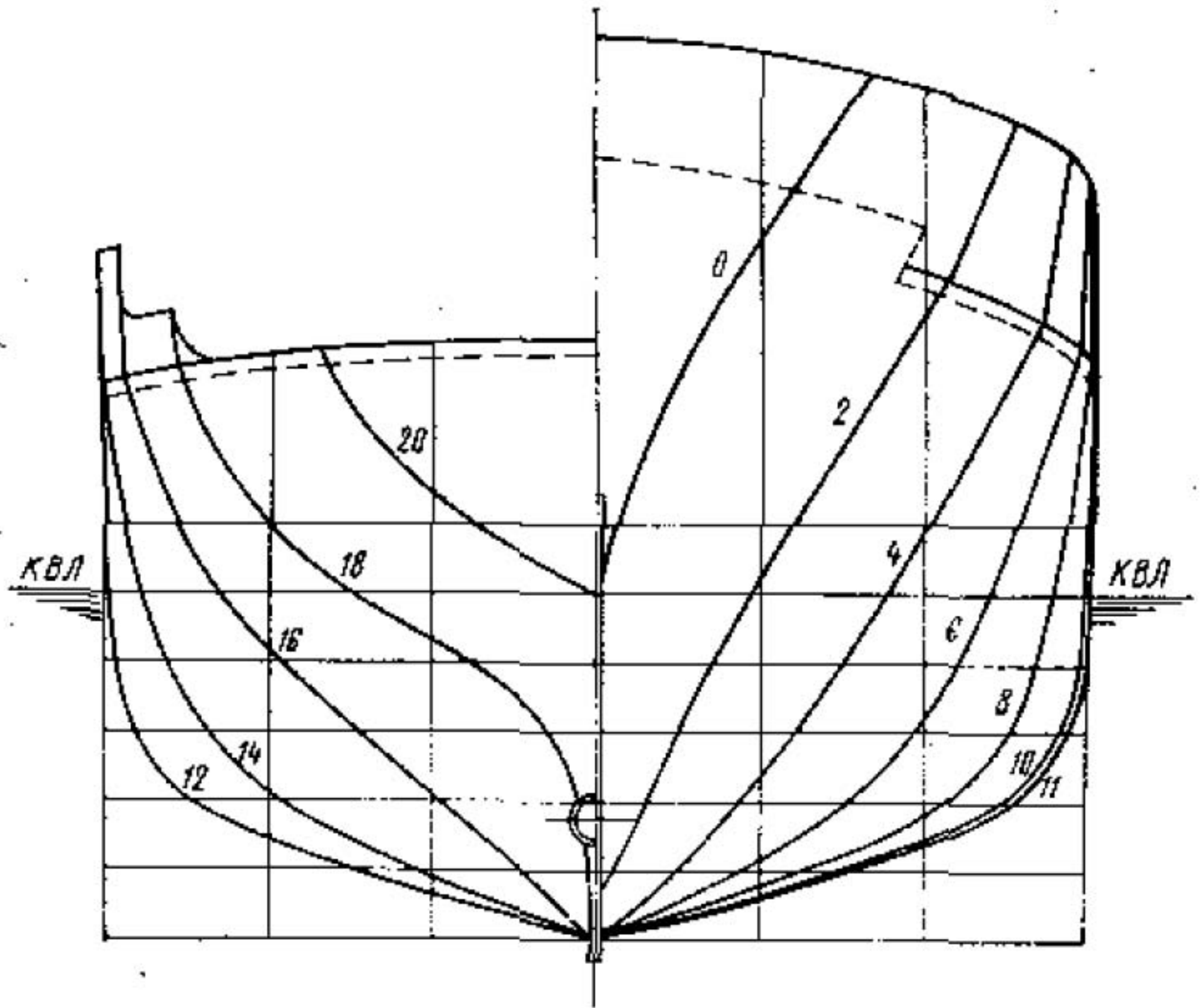


т/х „АЛМАЗ“^{№1}



1 — помещения экипажа; 2 — моторное отделение; 3 — пассажирское помещение на 24 места; 4 — пассажирское помещение на 16 мест; 5 — палубные места; 6 — буфет; 7 — вестибюль



Проект и строительный №		227 (245) (ИРБ-5)												
Год и место постройки		1953, СССР, г. Таганрог												
Завод-строитель		Таганрогский ССРЗ												
Конструктивный тип судна		Однопалубное с рубкой и тентом, МО в средней части												
Корпус														
Класс Регистра		★ Р $\frac{4}{1}$ С												
Система набора		Поперечная												
К.во	палуб		1											
	водонепроницаемых переборок		5											
Способ соединения частей корпуса		Сварка												
Непопояемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека												
Основные элементы														
$L_{но}, м$	$L, м$	$B, м$	$H, м$											
26,83	24,00	5,26	2,80											
$D_0, т$	$D, т$	$DW, т$	$P_T, т$											
87,72	103,6	15,88	6,6											
Регистровая вместимость, рег. т		наловая		чистая										
		82,7		35,5										
$T_0, м$	восток	кормой	средина	1,65										
	1,64	1,66												
$T_1, м$	восток	кормой	средина	1,84										
	1,82	1,86												
Число тонн D на 1 см осадки, т/см		0,88												
Скорость хода, узл.		в полном грузу		10,0										
		в балласте		10,0										
Район плавания		Прибрежный, с удалением от порта до 20 миль												
Дальность плавания, миль		600												
Доковая характеристика														
L_0 — базовая линия, м														
P_d — количество балласта, т														
D_d — доковый вес судна, т														
T_d — доковая осадка, м														
Рулевое устройство														
Рулевая машина		Ручная $M_{кр} = тс \cdot м$												
Привод	рабочий		Ручной											
	аварийный		Румпель-тали											
Руль (тип)		Полубалластный												
Авторулевой		Нет												
Подруливающее устройство		Нет												
Успокоители качки		Нет												
Балластно-осушительные и противопожарные средства														
Водоотливные		Противопожарные		Паротушение		Нет								
Кол-во и тип насосов		2 — ЭСН-1/3		1 — ЭСН-1/2		Пенотушение		Нет						
Подача, м ³ /ч		2×10		1×10		Углекислотное тушение		2 переносных аппарата ОУ-3						
Напор, м вод. ст.		2—20		1—30		Система пожарной сигнализации								
Привод		2×4 кат		1×4 кат		Сепаратор вод. трюмных		Нет						
Трюмы						Грузовые люки		Твиндеки						
№	Размеры, м		Вместимость, м ³		Размеры, м		Размеры, м		Вместимость, м ³					
	длина	глубина	киповая	насыпью	длина	ширина	длина	высота	киповая	насыпью				
I														
II														
III														
IV					Нет									
V														
VI														
Багажные помещения						Диптанки								
Нет						Нет								
Общая вместимость грузовых трюмов, твиндеков, шахт, багажных помещений, м ³						киповая		насыпью						
—						—		—						
Пассажирская вместимость														
Кол-во	Люки*	I класс	II класс	III класс	Турист. класс	Кают „Мать и дитя“	Палубн. пассажир.	Мест для сидения	Всего					
салонов	—	—	—	—	—	—	—	2	2					
мест	—	—	—	—	—	—	81	42	123					
Экипаж, чел.		8		Кол-во обслуживающего персонала, чел.		1		К-во запасных мест-кают		Нет				
Вместимость балластных танков, м ³						Грузовое устройство								
№	Правый борт		Левый борт		№	Правый борт		Левый борт		Стрела: тип, к-во, грузоподъемн. т	легкие	Нет	Вылет стрел за борт, м	—
	I	II	III	IV		V	VI	VII	VIII					
	Нет				XIII							Нет		
					XIV						тяжеловесные	Нет		
					XV									
					XVI									
					XVII									
					XVIII									
					XIX									
					XX									
					XXI									
					XXII									
					Ф/п									
					А/п									
Лебедки: тип, количество, грузоподъемность, т		Нет												
Краны: тип, количество, грузоподъемность, т		Нет												
Тип люковых закрытий		—												
Якорное и швартовное устройства						Спасательные средства								
Врашпиль		Электрический $N=1,36 \text{ кат}; V=12 \text{ м/мин}$				Шлюпки: к-во, вне-стем., чел.		моторные		Нет				
Якоря (тип)		Хола				с ручным механиз. приводом		Нет		Нет				
Вес якорей, кг		2×200				гребные		Нет		Нет				
Цепи	кальбр, мм,		17				Шлюпбалки (тип)		Нет		Нет			
	длина, м		2×150				Лебедки		Нет		Нет			
Швартовные	шпиль (тип)		$N=$ Нет кат; $T= тс$				Плоты		3×20; 2×16		Нет			
	лебедки (тип)		$N=$ Нет кат; $T= тс$				Приборы		2×16		Нет			
						Нагрудники		145		Нет				
						Жилеты								
Вентиляция и отопление						Вентиляция и отопление								
Паротушение		Нет <th colspan="2">Вентиляция</th> <td colspan="4">Естественная</td>				Вентиляция		Естественная						
Пенотушение		Нет <th colspan="2">Кондиционирование воздуха</th> <td colspan="4">Нет</td>				Кондиционирование воздуха		Нет						
Углекислотное тушение		2 переносных аппарата ОУ-3 <th colspan="2">Отопление</th> <td colspan="4">Водяное</td>				Отопление		Водяное						
Система пожарной сигнализации														
Сепаратор вод. трюмных		Нет <td colspan="2"></td> <td colspan="4"></td>												

Библиотека корабельного инженера Смирнова

Главный двигатель: тип, марка, год постройки и заводской №		Котлы:		Вспомогательные	
Один дизель 12415/13 типа ЗД12 Барнаульского з-да, г. Барнаул 1965, СССР, №		Тип и количество		Однн водогрейный	
Поверхность нагрева, м²		1×1,7			
Паропроизводительность, т/ч		—			
Давление и температура пара		атм		90° С	
Тага		Естественная		атм	
Род топлива		Дизельное		°С	
Автоматика		Нет			

Мощность, в. л. с.			1×300	об/мин	1500
Тип передачи			Реварс-редуктор		
Дистанционное управление			От пульты в МО		
Класс Регистра			★ РСМ		
			Главные генераторы	Главные электродв.	
Тип и к-во			Нет		Нет
Мощность, квт			—		—
Напряжение, в			—		—
об/мин			—		—
Род тока			—		—

Валопровод		
Гребной вал:	д, мм	l, м
с облицовкой	125	2,56
без облицовки	120	
Промежуточный вал	112	2,59

Материал действующего подшипника		Лигнафоль
Гребные винты: количество и тип		
Один цельнолитой		
Количество лопастей	Четыре	
Диаметр и шаг, мм	1100; 1000	
Дисковое отношение	0,500	
Материал	Бронза	
Вес, кг	150	
Число, об/мин	500	

Электростанция					
Генераторы			Двигатели		
Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, в. л. с.	об/мин
ПН-85 КГ-56 Г-732	1×6,8 1×4,4 1×1,2	Пост.	1ЧА 10,5/13	1×10	1500
Напря- жение, в	силовой сети	110	Установленная мощность электрооборудования, квт		32
	освещения	24			
	отопления	—			

Топливо, масло, вода				
Топливо, кг	Полный запас	Суточный расход		Удельный расход, г/л. л. с. ч
		на стоянке	на ходу	
дизельное	3,5	0,5	1,22	195
тяжелое дизельное				
котельное				
Масло				

Топливо, кг	котельная	3,0	0,35	0,35				
	мывальная							
	питьевая							
	Опреснитель (испаритель) производит., т/сутки							
Вода, т	Подогрев топлива	Нет						

Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
К-во, тип и назначение		Нет	
Хладагент		—	—
Производительность, ккал/ч		—	—
Температурный режим t, °С		—	—
Автоматика		—	—
К-во и объем, м³	провизион. камер	—	
	рефрижер. трюмов	—	

Радиостанция				Навигационное оборудование			
	Передатчик	Принимающий	Диспетчерский передатчик	Урожай-2	Магнитные компасы	ГУ-127	
Главный	ПАРКС-0,08	ПР-4П	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет	
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет	
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет	
Аварийный	Нет	ПАС-3с	Радиотрансляция	Урожай-2	Эхолот	Нет	
Лаг							

Общественные помещения для пассажиров							
Наименование	Кол-во мест	Наименование	Кол-во мест	Наименование	Кол-во мест	Наименование	Кол-во мест
Буфет	10						
Вестибюль	10						

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспортам однотипных катеров т/х „Рубин“ и т/х „Лабрадор“.

Библиотека корабельного инженера Смирнова
СПИСОК

серии судов типа т/х „Алмаз“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Жемчужина“	1953, СССР, СРЗ, г. Батуми		Главный двигатель построен в 19... г. г. Барнаул
2	т/х „Сочинец“	1954, то же		
3	т/х „Базальт“	То же		
4	т/х „Батумец“	„ „		
5	т/х „Симеиз“	„ „		
6	т/х „Сухумец“	1955, то же	Электростанция: генераторы ПН-85 мощн. 2×6,5 <i>квт</i> ; ПН-68 мощн. 1×3 <i>квт</i> ; двигатели 1Ча 10,5/13 <i>э. л. с.</i> при 1500 <i>об/мин</i>	
7	т/х „Пазел Дагуга“	То же	Электростанция — см. т/х „Сухумец“	
8	т/х „Нестер Лакоба“	„ „	Электростанция — см. т/х „Сухумец“	
9	т/х „Светлана“	„ „		
10	т/х „Чехов“	1955, СССР, ССРЗ, г. Таганрог		
11	т/х „Мисхор“	То же		
12	т/х „Бирюза“	„ „		
13	т/х „Рубин“	„ „	Электростанция: генераторы ПН-100 мощн. 1×12,5 <i>квт</i> ; ПН-85 мощн. 1×6,5 <i>квт</i> ; двигатели 2Ча 10,5/13 мощн. 1×20 <i>э. л. с.</i> при 1500 <i>об/мин</i>	
14	т/х „Берилл“	1955, СССР, СРЗ, г. Батуми		То же в 1964 г.
15	т/х „Гранат“	То же		
16	т/х „Аметист“	„ „		
17	т/х „Диабаз“	„ „		
18	т/х „Турмалин“	„ „		
19	т/х „Топаз“	1955, СССР, ССРЗ, г. Таганрог		
20	т/х „Диорит“	1955, СССР, СРЗ, г. Батуми		
21	т/х „Солнечный“	1956, то же		
22	т/х „Эвклид“	То же		
23	т/х „Севастополец“	„ „		
24	т/х „Кастель“	„ „		
25	т/х „Сапфир“	„ „		
26	т/х „Чайка“	„ „		
27	т/х „Поярко“	„ „		
28	т/х „Гаспра“	„ „		
29	т/х „Опал“	„ „		
30	т/х „Сегед“	„ „		
31	т/х „Коралл“	„ „		
32	т/х „Карасан“	„ „		
33	т/х „Лабрадор“	1957, СССР, ССРЗ, г. Таганрог	Электростанция: генераторы ПН-68 мощн. 1×6,5 <i>квт</i> ; двигатели 1Ча 10,5/13 мощн. 1×10 <i>э. л. с.</i> при 1500 <i>об/мин</i>	
34	т/х „Лазурит“	То же		
35	т/х „Матюшенко“	„ „		
36	т/х „Штурвальный“	„ „		
37	т/х „Изуруд“	1957, СССР, СРЗ, г. Батуми		
38	т/х „Сергей Ценский“	То же		
39	т/х „Агат“	„ „		
40	т/х „Жемчуг“	„ „	Электростанция: генераторы ПН-85 мощн. 1×6,5 <i>квт</i> ; ПН-45 мощн. 1×3,15 <i>квт</i> ; Г-782 мощн. 1×1,5 <i>квт</i> ; двигатели 1Ча 10,5/13 <i>э. л. с.</i> при 1500 <i>об/мин</i>	
41	т/х „Орлец“	„ „		
42	т/х „Циркон“	„ „		
43	т/х „Горный Хрусталь“	„ „		
44	т/х „Гранит“	1957, СССР, ССРЗ, г. Таганрог		
45	т/х „Нефрит“	То же		
46	т/х „Хаджарат Кяхба“	1957, СССР, СРЗ, г. Батуми	Электростанция — см. т/х „Сухумец“	
47	т/х „В. Джеладзе“	То же		
48	т/х „Магарач“	„ „		
49	т/х „Нарцисс“	1958, СССР, ССРЗ, г. Таганрог		
50	т/х „Жасмин“	1958, СССР, СРЗ, г. Батуми	DW=19,2 м; D=103,6 м Главный двигатель 6ЧР-25/34 мощн. 1×300 <i>э. л. с.</i> при 500 <i>об/мин</i> Электростанция: генераторы ПН-100 мощн. 1×12,6 <i>квт</i> ; двигатели 2Ча 10,5/13 <i>э. л. с.</i> при 1500 <i>об/мин</i>	Главный двигатель построен на з-де „25 Октября“, г. Первомайск
51	т/х „Магнолия“	То же		

Библиотека корабельного инженера Смирнова

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
52	т/х „Массандра“	1958, СССР, СРЗ, г. Ватуми		
53	т/х „Сирень“	То же		
54	т/х „Ландыш“	„ „		
55	т/х „Хризантема“	„ „		
56	т/х „Василек“	„ „		
57	т/х „Гегиодор“	„ „	DW=19,2 т; D=107,5 м Главный двигатель — см. т/х „Жасмин“ Электростанция: генераторы ПН-85 мощн. 1×6,5 кат; Г-732 мощн. 1,2 кат	Главный двигатель построен в 1957 г. на з-де „25 Октября“, г. Первомайск
58	т/х „Левкой“	1958, СССР, ССРЗ, г. Таганрог		
59	т/х „Кубань“	1958, СССР, СРЗ, г. Ватуми		
60	т/х „Кавказ“	То же		
61	т/х „Пальма“	„ „		
62	т/х „Черноморье“	„ „		
63	т/х „Пион“	1959, то же		
64	т/х „Незабудка“	То же		
65	т/х „Лотос“	„ „		
66	т/х „Тюльпан“	„ „		
67	т/х „Горензия“	„ „		
68	т/х „Ефрем Эшба“	„ „	Главный двигатель — см. т/х „Жасмин“ Электростанция: генераторы ПН-100 мощн. 1×12,5 кат; ПН-85 мощн. 1×6,5 кат; ПН-68 мощн. 1×3,0 кат; двигатели 2Ч410,5/13 мощн. 1×20 в. л. с. при 1500 об/мин	
69	т/х „Кастрополь“	„ „		

Библиотека корабельного инженера Смирнова

