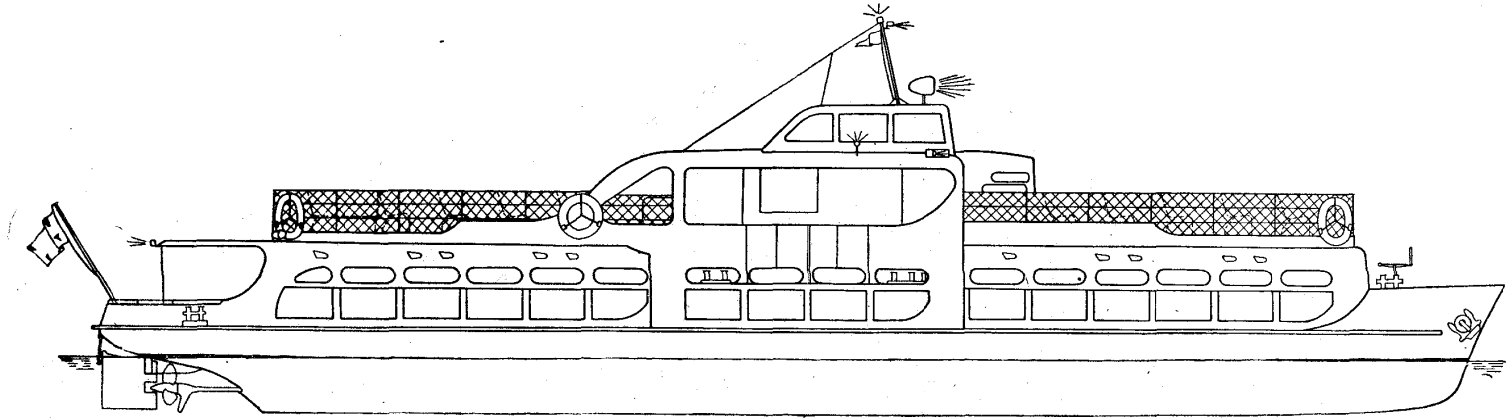
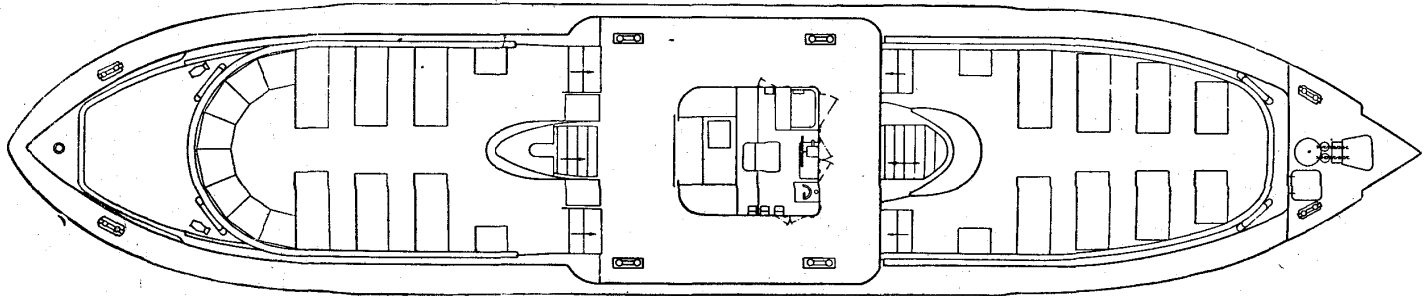


# Библиотека корабельного инженера Смирнова

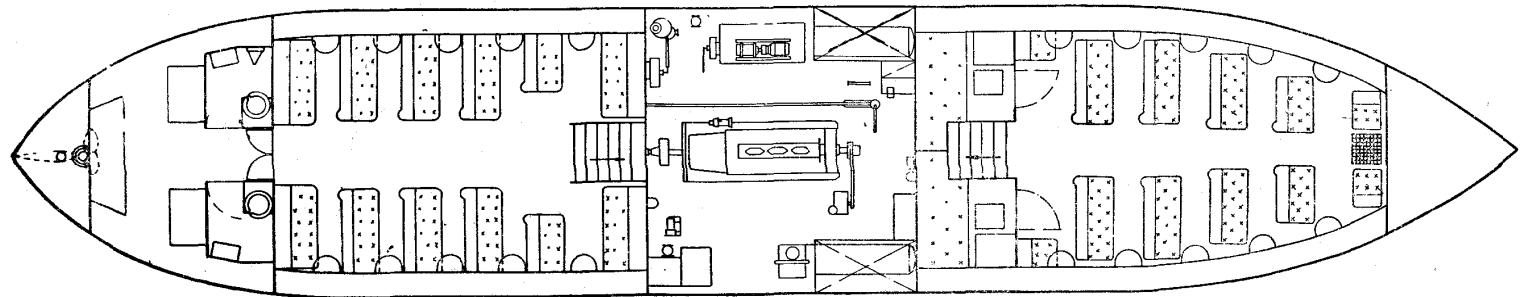
ПРОЕКТ 515. ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД  
МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с. Разряд «Р»



*Палуба*



*Трам*



**ПРОЕКТ 515. ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД  
МОЩНОСТЬЮ 150 э. л. с. Разряд «Р»**

Автор проекта Дата утверждения проекта	ЦТКБ 14/VI 1947 г. (протокол № 85) МРФ	<b>III. Главный двигатель</b>		<b>VIII. Рулевое устройство</b>	
Организация, утвер- дившая проект Год постройки голов- ного судна Завод-строитель го- ловного судна	1948  Московский ССРЗ	Тип <i>N</i> <i>n</i> Пуск <i>i</i> реверс-редуктора: на передний ход на задний ход Дистанционное управ- ление	ЗД6 150 1500 Стартером  1:3,07 1:2,96 ДУМ	Тип рулей Количество Площадь руля <i>Рулевая машина</i>  Привод	Балансирный 2 1 Ручная РР-1 Штуртрос- ный
<b>I. Основные показатели</b>		<b>IV. Двигатель</b>		<b>IX. Якорное устройство</b>	
Архитектурный тип судна	Пассажир- ский теплоход с однопечной надстройкой	Тип <i>D<sub>в</sub></i> <i>H<sub>в</sub></i> <i>θ</i> <i>z</i>	Гребной винт 0,8 1,41 0,55 4	Тип якоря Вес Калибр и длина цепи <i>Шпиль</i>  Тяговое усилие	Холла 0,1 11×35 Ручной ОВ-1 0,35
Назначение судна	Перевозка пассажиров на пригородных линиях «Р»	<b>V. Электростанция</b>		<b>X. Радиооборудование</b>	
Разряд судна по Реч- ному Регистру		<i>Генератор</i> постоянно- го тока <i>W</i> <i>U</i> Привод	Г-732  1,2 24—28 Навешен на главный дви- гатель 6СТЭ-128	Радиотрансляционная установка	УК-50
<i>L<sub>габ</sub></i>	22,2	<i>Аккумуляторная бата-</i> <i>рея</i> Количество <i>U</i>	8 12	<b>XI. Топливо и смазка</b>	
<i>L<sub>расч</sub></i>	21	<b>VI. Вспомогательные механизмы</b>		Основное топливо Запас Масло Запас	Дизельное 2,1 Дизельное 0,13
<i>V<sub>габ</sub></i>	4,8	<i>Компрессор</i> <i>Q</i> <i>P</i> Привод	КВД 12,6 60 От вала отбо- ра мощности главного дви- гателя ЦНШ-40 20—40 От вала отбо- ра мощности главного дви- гателя Ручной БКФ-2 1,3—2 Ручной БКФ-4 3,5 БКФ-2 1,3—2	Дизельное 2,1 Дизельное 0,13	
<i>V<sub>расч</sub></i>	4,5	<i>Топливный насос</i> <i>Q</i> <i>Трюмный насос</i> <i>Q</i> <i>Санитарный насос</i> <i>Q</i>		<b>XII. Весовая нагрузка</b>	
<i>H<sub>габ</sub></i>	5,2	<b>VII. Отопление</b>		Металл корпуса Дерево корпуса Окраска, изоляция и цементировка Дельные вещи Оборудование и меб- лировка Вентиляция Судовые устройства Рангоут и такелаж Снабжение и инвен- тарь Механическое оборудо- вание Системы Электрооборудование Палубные механизмы Запас водоизмещения Дедвейт В том числе: буфетные запасы запас чистой воды запас санитарной воды грязная вода фекалии команда пассажиры	13,6 4,7 0,7 1,4 2 0,05 1,45 0,03 0,4 3,08 1 0,17 0,1 1,32 15,08 0,3 0,25 0,25 0,25 1,5 0,3 10
<i>H<sub>расч</sub></i>	1,4	<i>Котел</i> <i>F</i> <i>Насос отопления</i>	Водогрейный секционный 1,3 Ручной Гарда № 2		
<i>D<sub>пор</sub></i>	33,75				
<i>T<sub>ср</sub></i>	0,71				
<i>T<sub>н</sub></i>	0,77				
<i>T<sub>к</sub></i>	0,68				
<i>D<sub>зр</sub></i>	45,5				
<i>T<sub>ср</sub></i>	0,88				
<i>T<sub>н</sub></i>	0,81				
<i>T<sub>к</sub></i>	0,95				
<i>v<sub>зр</sub></i>	20				
Пассажировмести- мость	131				
В т. ч. мягких мест	58				
Мест для экипажа	3				
Автономность	3				
Коэффициент <i>α</i>	0,8				
» <i>β</i>	0,88				
» <i>δ</i>	0,555				
ЦВ <sub>зр</sub> :					
от ОЛ	0,513				
от $\mathbb{M}$	-0,4				
ЦВ <sub>пор</sub> :					
от ОЛ	0,445				
от $\mathbb{M}$	0,388				
ЦТ <sub>зр</sub> :					
от ОЛ	1,54				
от $\mathbb{M}$	-0,65				
ЦТ <sub>пор</sub> :					
от ОЛ	1,35				
от $\mathbb{M}$	-0,24				
Наличие автоматиза- ции	Частичная				
<b>II. Корпус</b>					
Материал корпуса	Сталь				
Система набора	Смешанная				

