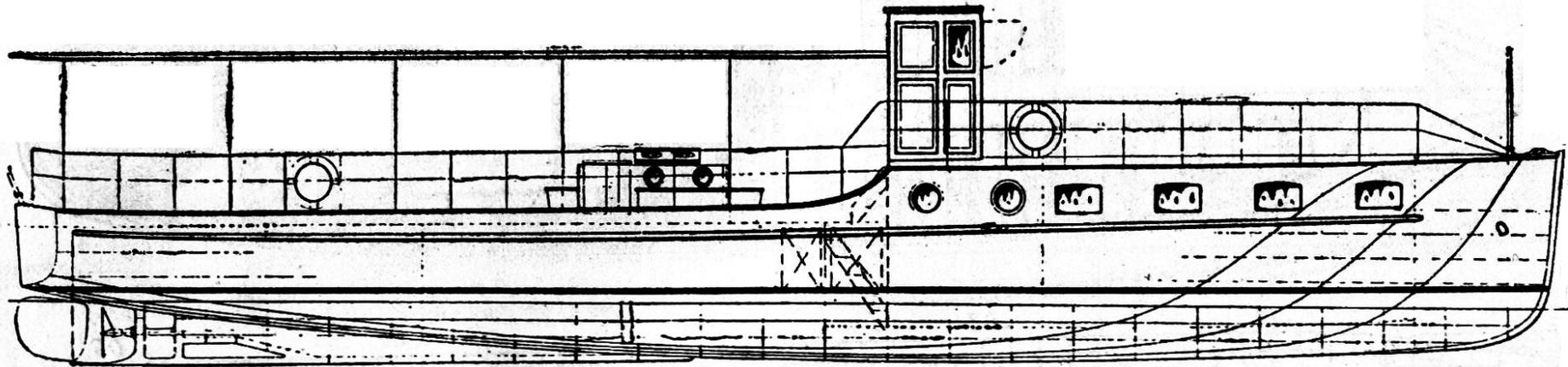
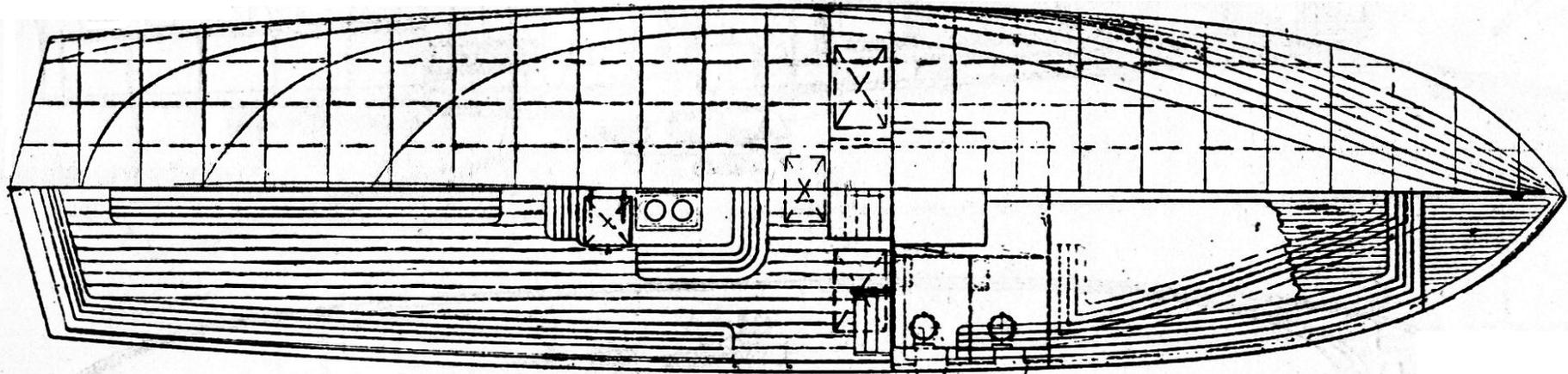


*Вид на правый борт*



*Полуширота*



*План палубы*

Постройки

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «ПРИГОРОДНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с**

Место постройки	СССР
Год постройки	1948
Завод-строитель	.....
Класс Регистра	Р
Число судов в серии	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пассажирский теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на пригородных линиях
Длина габаритная	20,00 м
Длина расчётная	19,40 м
Ширина габаритная	4,48 м
Ширина расчётная	4,40 м
Высота борта	1,70 м
Осадка (без пассажиров)	0,70 м
Осадка при полном водоизмещении	1,00 м
Водоизмещение (без пассажиров)	27,0 т
Водоизмещение полное	42,0 т
Пассажировместимость	200 чел
Скорость полного хода	13,4 км/час
Экипаж	4 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	с полубаком
Коэффициент полноты водоизмещения	0,55
Расположение переборок в корпусе	3

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2 – носовой салон на 20 посадочных мест с буфетом и гальюном;
- 3 – моторный отсек;
- 4 – ахтерпик.

Надстройка

Тип	рубка с кормовым тентом
Материал	древесина

<sup>1</sup> По Справочнику Ю.В.Емельянова и Н.А.Крысова

Постройки

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «ПРИГОРОДНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с**

.....

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный дизель
Мощность	50 э.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип передачи</u>	реверсивная муфта
<u>Система управления</u>	дистанционная

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Число движителей	1

**ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ**

<u>Генератор</u>	
Тип	навешен на главный двигатель
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
Число генераторов	1

<u>Стартёр</u>	
Тип	навешен на главный двигатель
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
Число стартёров	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом;
- ручным переносным осушительным насосом;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой открытого типа;
- вентиляцией естественной.

<u>Топливо</u>	дизельное
Количество цистерн	2

<u>Вода питьевая</u>	
Количество цистерн	1

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный подвесной
Количество	1
Рулевая машина	ручная секторная

Постройки

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «ПРИГОРОДНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с**

.....

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	бесштоковые
Число якорей	1
Подъём и отдача	вручную

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Канат	пеньковый

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт носовой	1 шт.
---------------	-------

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Спасательные приборы</u>	
Тип	круги и нагрудники

**ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Лом пожарный	1 шт.
Топор пожарный	1 шт.
Ведро пожарное	2 шт.
Огнетушитель	2 шт.
Кошма	1 шт.

**НАВИГАЦИОННОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Футшток	1 шт.
---------	-------



**Однотипный пассажирский теплоход для пригородного сообщения,  
оборудованный облегчённой кормовой надстройкой и кожухом газовыхлопного трубопровода**