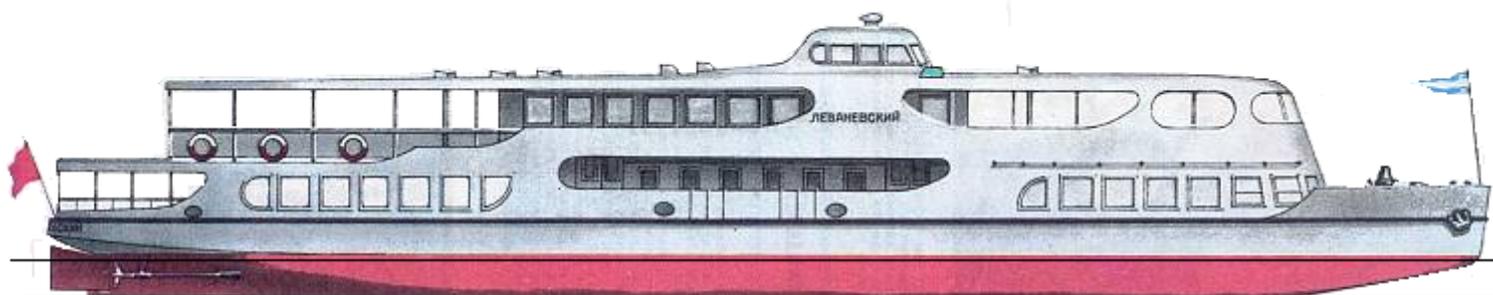
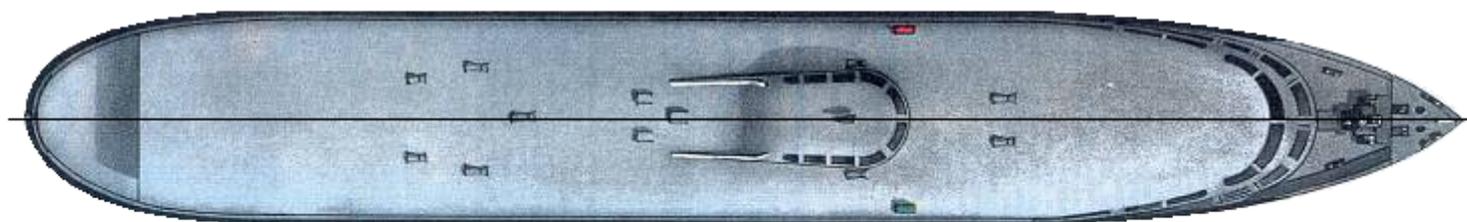


Боковой вид



Вид сверху



Заказчик	Главречпром НКТП
Автор проекта	ЦКБ Речсудопроект г. Ленинград
Место постройки	г. Горький
Год постройки	1937
Завод-строитель	"Красное Сормово"
Число построенных судов	6
Судовладелец	МВК

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом и дюралюминиевой надстройкой
Назначение	пассажирские перевозки по Каналу Москва-Волга
Длина габаритная	41,80 м
Ширина габаритная	6,00 м
Высота борта	2,30 м
Осадка в грузу	1,30 м

Водоизмещение в грузу	173 т
Пассажировместимость	300 чел
Скорость полного хода на глубинах 3,5 м	16 км/час
Скорость полного хода на глубинах 5,5 м	19 км/час

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Материал надстройки	дюралюминий

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	двухтактный 4СД-19/32 завода им.Сталина г.Воронеж
Мощность	140 <sup>1</sup> э.л.с
Число оборотов	430 об/мин
Число двигателей	2
Передача	реверс-разобщительная муфта системы Дейц

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Материал	сталь
Диаметр	925 мм
Шаг	1,16 м
Число лопастей	3
Число движителей	2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	дизель-динамо-компрессор
Количество	1
<u>Дизель</u>	двухтактный бескомпрессорный
Число цилиндров	1
Мощность	15 э.л.с.
<u>Генератор</u>	ТП-9 ХЭМЗ
Число оборотов	650 об/мин
Мощность	8 кВт
Род тока	постоянный
Напряжение	115 В
<u>Компрессор</u>	
Производительность	13 м3/час
Пусковые баллоны	2 шт.
Вместимость	370 л
Давление	30 кг/см2

<sup>1</sup> При проектировании планировалась установка на судне двигателей суммарной мощностью 400 л.с.

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным тр-дом с кожухом дымовой трубы;
- системой осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой закрытого типа;
- сбора нефтесодержащих вод закрытого типа с накопительной цистерной;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией пассажирских и служебных помещений в корпусе и надстройке

Насос (электроприводной)пожарно-осушительный  
и резервного охлаждения дизелей

Производительность

30м<sup>3</sup>/час

Напор

40 м.в.с.

Число насосов

1

Насос (электроприводной)

санитарный и резервно-масляный

Производительность

3 т/час

Напор

20 м.в.с.

Число насосов

1

Насос (ручной)

масляный

Производительность

3 т/час

Напор

20 м.в.с.

Число насосов

1

Насос (ручной)

нефтеперекачивающий

Производительность

3 т/час

Напор

20 м.в.с.

Число насосов

1

Насос (ручной)

санитарный

Производительность

3 т/час

Напор

20 м.в.с.

Число насосов

1

Компрессор (ручной)

Производительность

1,8 м<sup>3</sup>/час

Мощность

15 э.л.с.

Топливо

дизельное

## РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

небалансирный

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Холла
Число якорей	2
Тип механизма	брашпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	деревянная
Тип	вёсельная
Количество	1

<u>Спасательные приборы</u>	
Тип	круги спасательные

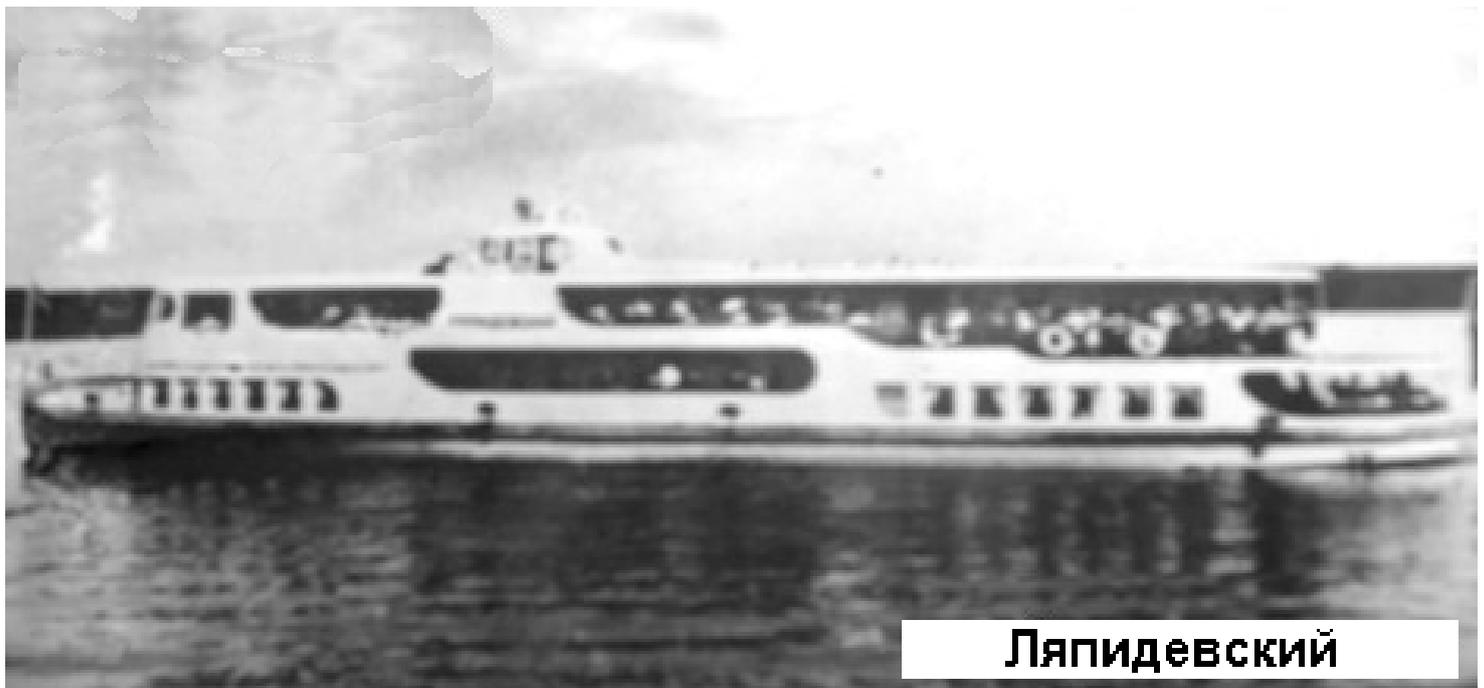
**Список судов**

**Леваневский**  
**Доронин** переименован в Кашира  
**Каманин** переименован в Комсомолец  
**Ляпидевский** переименован в Химки  
**Молоков** переименован в Октябрёнок  
**Слепнёв** переименован в Голубь





**Леваневский**



**Ляпидевский**





**Слепнёв**



**Молоков**