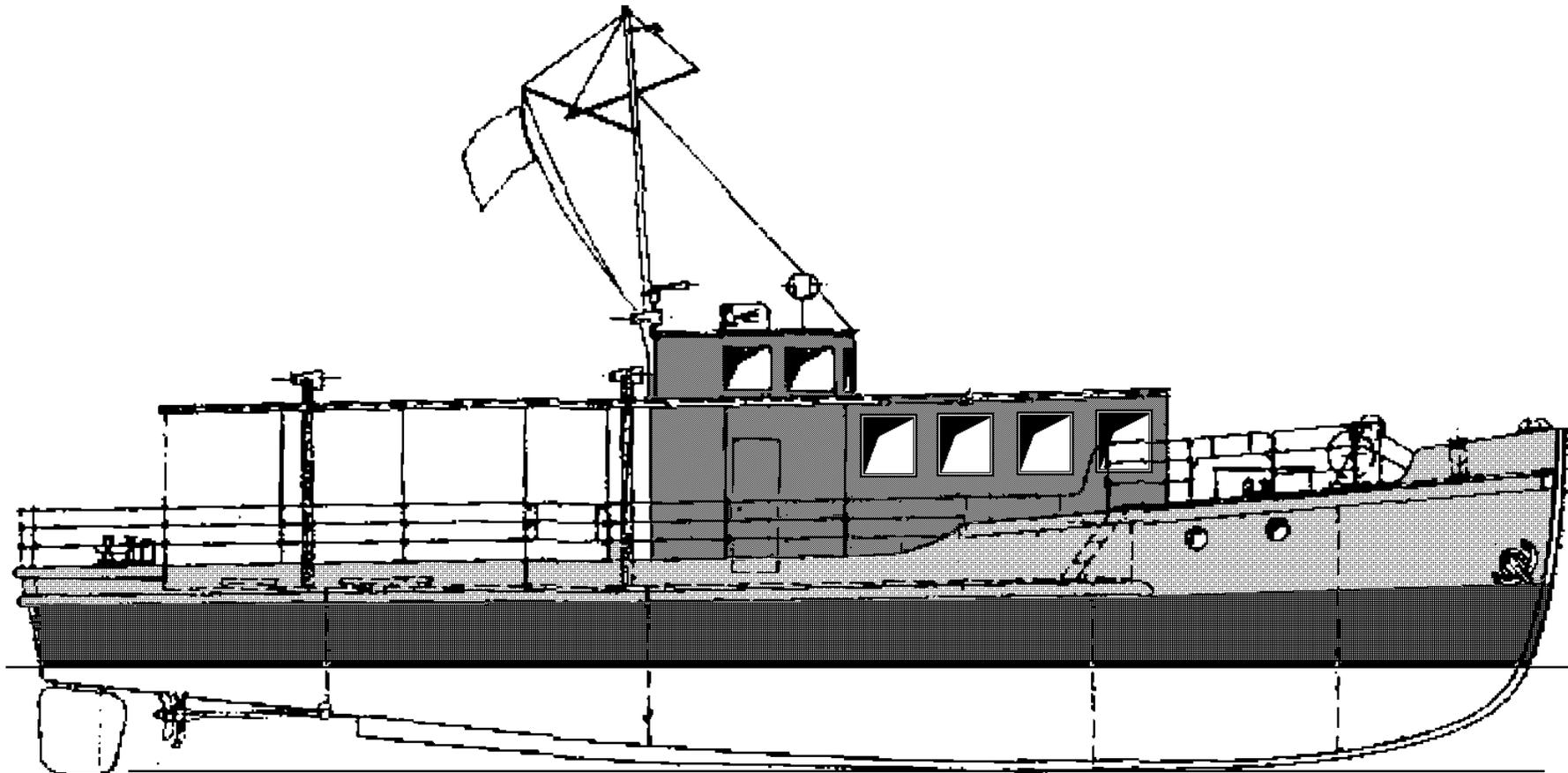
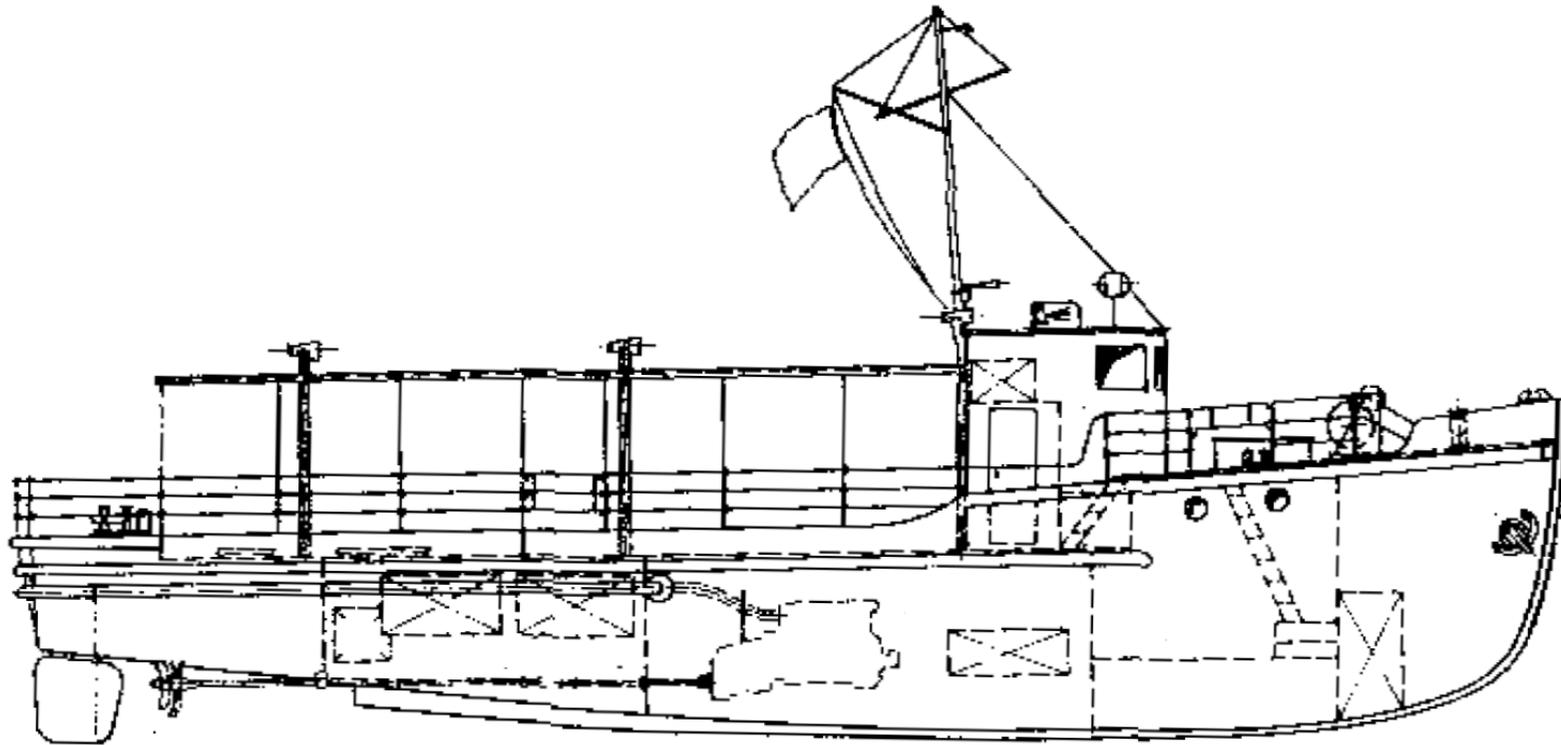


Вид на правый борт

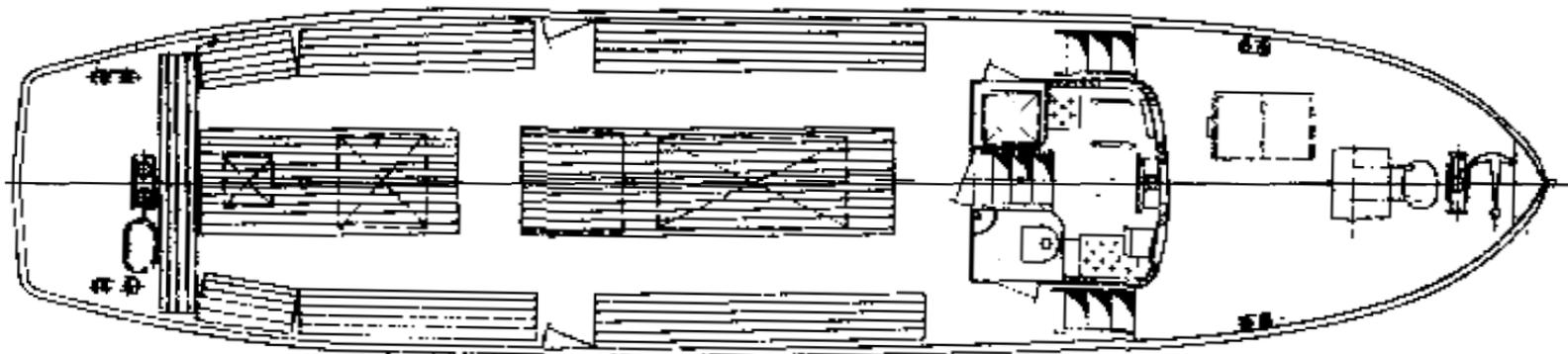


(боковой вид теплохода типа МК довоенного периода)

Вид на правый борт

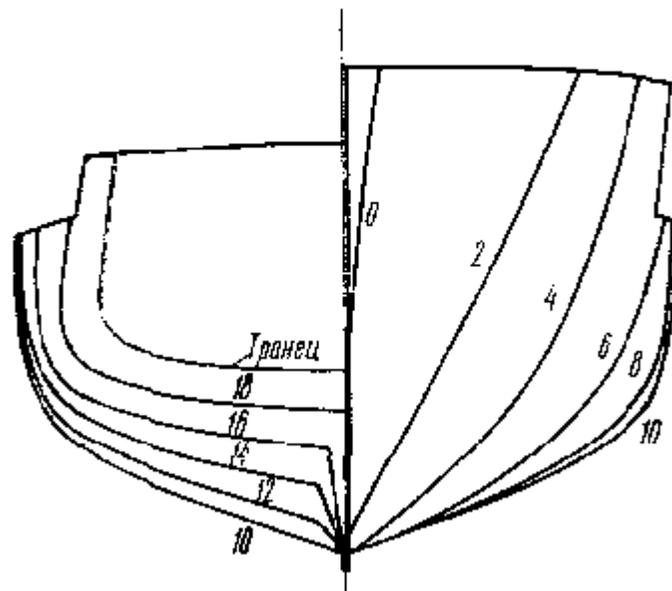


План палубы

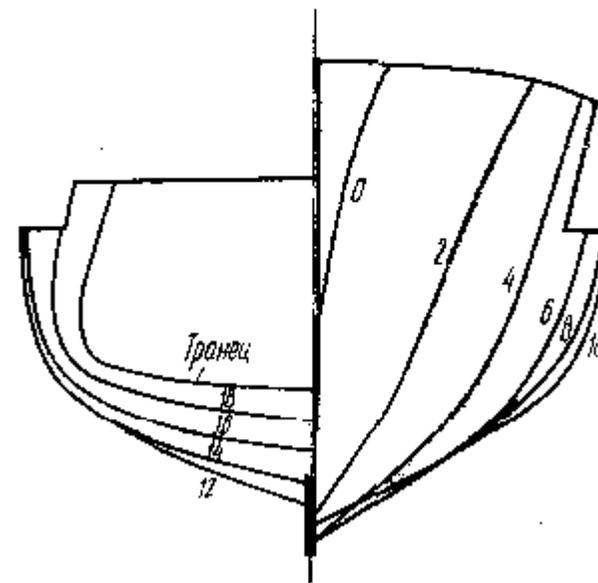


(схема теплохода МК-5 после переоборудования – послевоенный период)

Мидель-шпангоут
теплохода постройки
Одесского завода



Мидель-шпангоут
теплохода постройки
Таганрогского завода



Постройки
Одесского и Таганрогского заводов

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «МК»
МОЩНОСТЬЮ 120-300 э.л.с.**

Место постройки	г.Одесса, г.Таганрог
Год постройки	1934
Автор проекта
Завод-строитель	Одесский СРЗ и Таганрогский СРЗ
Модернизация	после окончания Великой Отечественной войны
Класс МРС
Число судов в серии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	цельнометаллический теплоход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки в акваториях портов и в прибрежных морских районах
Длина расчётная	18,30 м
Ширина расчётная по КВЛ	3,65 (4,23) ² м
Высота борта	1,40 (2,10) м
Длина наибольшая	17,70 м
Ширина по палубе	3,80 (4,28) м
Осадка в грузу	1,36 (1,47) м
Возвышение ЦТ над ОП	1,02 (1,89) м
Водоизмещение порожнём	37,80 (36,20) т
Водоизмещение в грузу	43,30 (46,70) т
Пассажировместимость	75 (70) чел
Скорость полного хода	18,5 км/час
Экипаж	2 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	с полубаком и полуютом
Расположение переборок в корпусе	4

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2 – носовой кубрик;
- 3 – моторный отсек;
- 4 – отсек цистерн;
- 5 – ахтерпик.

¹ данные по судну МК-5, модернизированному в послевоенный период

² в скобках значения для судов постройки Одесского завода

Надстройка

Материал

сталь
(древесина – до переоборудования)**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**Тип главного двигателя (до переоборудования)

рядный карбюраторный ЗИС-5

Диаметр цилиндра

106 мм

Ход поршня

114,3 мм

Число цилиндров

6

Мощность

73 э.л.с

Число оборотов

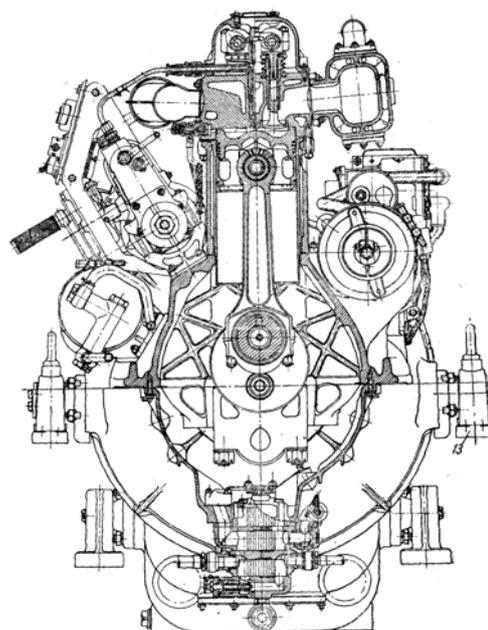
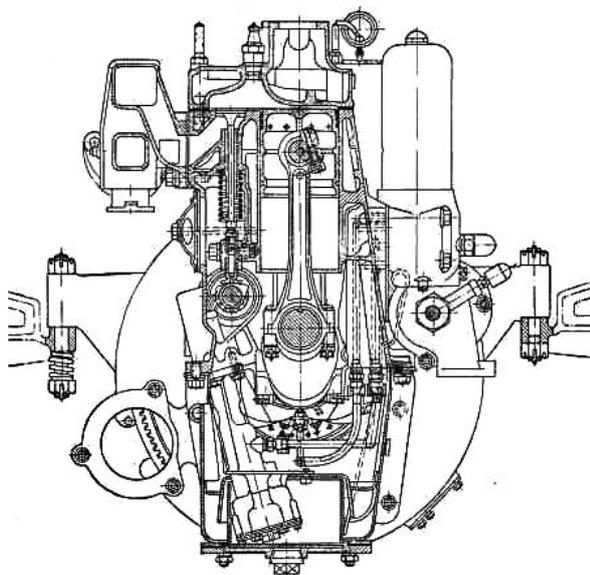
2300 об/мин

Число двигателей (на судах Одесского завода)

2

Число двигателей (на судах Таганрогского завода)

1

Тип передачи (до переоборудования)реверсивная муфта
конструкции завода-строителя**Поперечный разрез двигателя ЗИС-5 Поперечный разрез двигателя ЗД6 (6ЧСП15/18)**Тип главного двигателя (после переоборудования)

рядный дизель ЗД6С

Диаметр цилиндра

150 мм

Ход поршня

180 мм

Число цилиндров

6

Мощность

150 э.л.с

Число оборотов

1500 об/мин

Число двигателей

2

Тип передачи (после переоборудования)

реверс-редукторная

Передаточное отношение

- на передний ход

1:3,07;

- на задний ход

1:2,96

Постройки
Одесского и Таганрогского заводов

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «МК»
МОЩНОСТЬЮ 120-300 э.л.с.**

Система пуска электростартёрная

Система управления дистанционная

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя гребной винт фиксированного шага

Число движителей

- на судах Одесского завода

2

- на судах Таганрогского завода

1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генератор (навешен на главный двигатель; после переоборудования)

Мощность

1,2 кВт

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число генераторов

1

Стартёр (навешен на главный двигатель; после переоборудования)

Мощность

15 л.с.

Род тока

постоянный

Напряжение

24 В

Число стартёров

1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха и водяного охлаждения дизелей;
- газоотводным трубопроводом с кожухом дымовой трубы;
- осушительным насосом;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой открытого типа;
- вентиляцией МО.

Топливо

дизельное

Вместимость цистерн (общая)

2,8 м³

Количество цистерн

4

Вода питьевая

Вместимость цистерны

0,5 м³

Количество цистерн

1

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

балансирный подвесной

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

бесштоковые

Число якорей

2

Постройки
Одесского и Таганрогского заводов

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «МК»
МОЩНОСТЬЮ 120-300 э.л.с.**

Механизм подъёма	брашпиль
Подъём и отдача	вручную
Тип якорей	стоп-анкер Адмиралтейского типа
Размещение	на баке
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	пеньковый

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	2 шт.
-------	-------

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем и реем	1 шт.
------------------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

Тип	круги и нагрудники
-----	--------------------

Список судов

Наименование	Год постройки	Судовладелец	Примечание
<u>Суда Одесского завода</u>			
Катер №1	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в Новороссийской 9 - 16.09.1943 г. десантной операции; имел бортовой №71. Погиб 10.09.1943 г. от огня береговой артиллерии противника у Новороссийска
Катер №2	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в обороне Кавказа; имел бортовой №72

Постройки
Одесского и Таганрогского заводов

**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «МК»
МОЩНОСТЬЮ 120-300 э.л.с.**

<u>Суда Таганрогского завода</u>			
Катер №9	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в обороне Кавказа; имел бортовой №73
Катер №10	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в Керченско-Эльтигенской 31.10 - 11.12.1943 г. десантной операции; имел бортовой №74. Погиб 4.11.1943 г. от артиллерийского огня кораблей противника у Эльтигена
Катер №11	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в обороне Кавказа; имел бортовой №75
Катер №12	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в обороне Кавказа; имел бортовой №76
Катер №13	1934	Сочинский морской торговый порт	Мобилизован 22.06.1941 г., переоборудован в катер-тральщик и 30.06.1941 г. включен в состав ЧФ. Участвовал в обороне Кавказа; имел бортовой № 77